

# **ACTUALIZACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE LAS NECESIDADES DE LICENCIAS MUNICIPALES DE SERVICIO DE TAXI EN LA CIUDAD DE EIVISSA**

---

**Promotor:** Ayuntamiento de Eivissa



**Noviembre 2019**



Palma a 12 de noviembre de 2019

**Equipo redactor:**

Neus Lliteras Reche. *Directora de Gest Ambiental.*

Ana Delgado Núñez. *Técnica de Gest Ambiental.*

**INDICE:**

1. Antecedentes .....	4
2. Objeto del documento.....	4
3. Ámbito del estudio .....	5
4. Análisis del crecimiento de la población y el movimiento turístico actual .....	6
4.1. Crecimiento de la población.....	6
4.2. Movimiento turístico.....	7
5. Actualización de las alternativas propuestas en el estudio inicial .....	8
6. Conclusiones.....	9

## 1. Antecedentes:

El Ayuntamiento de Ibiza llevo a cabo en el año 2017 un estudio técnico para evaluar la necesidad de modificar el número de licencias municipales de taxis en la ciudad de Eivissa.

Las conclusiones de dicho estudio ponían de manifiesto un claro déficit de la oferta existente de transporte público, donde la propia estructura territorial del municipio de Eivissa y, en general, de la isla (con muchos núcleos diseminados) hace muy difícil la implementación de un servicio de transporte público en autobús de calidad, siendo el servicio de taxi una solución fácil y ágil en la mayoría de los casos. Así pues, justificada la falta de una red de autobús con suficiente cobertura y frecuencia para toda la población, debido al alto coste de implementación y su ineficacia, se proponía ampliar y mejorar el servicio de taxi.

Así pues, para ampliar el número de licencias existentes, se consideró determinante tener en cuenta dos factores: el crecimiento de la población residente y el movimiento turístico a lo largo de todo el año. En base a estos criterios, el estudio proponía 2 alternativas para conseguir subsanar el déficit existente:

- Alternativa 1. Aumento de 36 *licencias fijas* para compensar el aumento de la población turística que se produce durante todo el año en el municipio respecto al 2013.
- Alternativa 2: Aumento de 39 *licencias estacionales* para compensar el aumento de la población turística que se produce durante todo el año en el municipio respecto al 2013. Esta alternativa se podría completar con un aumento del periodo de funcionamiento de los taxis estacionales del 15 de mayo al 15 de octubre considerándose como periodo estival ampliado.

Según lo dispuesto en la *Ley 4/2014 de Transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears* y en base al estudio de necesidades realizado, el Ayuntamiento de Ibiza decide poner en marcha la ampliación progresiva del número de licencias fijas (*alternativa 1*) como opción para la subsanar las necesidades existentes.

A principios de 2019, el Ayuntamiento aprobó la concesión de 12 nuevas licencias fijas de taxi.

El objetivo municipal es poder completar progresivamente y de manera adaptada a la realidad la ampliación de la totalidad de licencias en los dos próximos años (2020-2021).

## 2. Objeto del documento:

En el año 2017 se llevó a cabo un estudio del sector del Taxi “ESTUDIO DE LAS NECESIDADES DE LICENCIAS MUNICIPALES DE SERVICIO DE TAXI EN LA CIUDAD DE EIVISSA” que concluyó una vez estudiada la oferta y la demanda que debían incrementarse las licencias existentes y señalaba dos opciones: o bien se incrementan las licencias fijas o bien las estacionales.

La creación de nuevas licencias debe motivarse, tal y como exige la legislación actual, con un estudio sobre la necesidad de crear nuevas licencias. Debe, en consecuencia, actualizarse el estudio llevado a cabo en el año 2017 para determinar si siguen vigentes las causas que motivaron la creación de nuevas licencias.

El presente documento tiene por objeto recalcular el número de licencias propuestas en el estudio de necesidades, actualizándolo en base al crecimiento poblacional y al movimiento turístico del último año.

Hay que tener en cuenta que ambos factores son determinantes en las conclusiones del estudio, y por tanto, es importante actualizarlos en función de la información estadística disponible.

### 3. Ámbito del estudio

El estudio de necesidades realizaba un diagnóstico previo de la situación del municipio, cuya finalidad era en primer lugar, situar el marco de estudio de forma concisa y documentada, y en segundo lugar, estudiar los datos del municipio de Eivissa, que inicialmente podrían ser potencialmente susceptibles de afectar a la necesidad de aumentar licencias de taxi. Concretamente, se consideraron las siguientes variables:

- Población
  - Número de habitantes censados y su evolución en los últimos años con el fin de conocer la tendencia.
  - Densidad de población.
  - Estructura de la población.
  - Movimientos poblacionales a lo largo del año.
- Sectores económicos
  - Sector primario
  - Sector secundario
  - Sector terciario
- Movilidad
  - Infraestructuras viarias y transporte (público y privado)
  - Movilidad de los residentes.
  - Movilidad de los turistas.
  - Situación actual del servicio de taxi en el municipio.

De los datos obtenidos en este primer estudio se demostró la necesidad de analizar dos escenarios claramente diferenciados, invierno y verano, motivado por la fuerte diferencia estacional que se genera debido a la importancia del turismo en la isla, y además por un claro aumento progresivo de la población local residente durante todo el año.

Ambos factores resultaron determinantes para calcular la necesidad de licencias del municipio, y por ello, son los que se analizan en el siguiente apartado.

## 4. Análisis del crecimiento de la población y el movimiento turístico actual

### 4.1. Crecimiento de la población

En lo que respecta a la población censada, a fecha de 2018, sigue siendo el municipio más poblado de los cinco municipios de la isla.

Municipio	2.018	2.017	2.016	2.015	2.014	2.013
Ibiza	49.727	49.689	49.549	49.975	49.693	50.401
Sant Antoni de Portmany	25.779	25.290	24.478	23.631	23.359	23.314
Sant Joan de Labritja	6.200	6.139	6.070	5.872	5.668	5.677
Sant Josep de Sa Talaia	26.496	26.133	25.849	25.674	25.362	24.498
Santa Eulària des Riu	36.457	36.605	36.119	35.812	36.189	36.464
<b>Total Isla de Ibiza</b>	<b>144.659</b>	<b>143.856</b>	<b>142.065</b>	<b>140.964</b>	<b>140.271</b>	<b>140.354</b>

Tabla 1. Evolución de la población de la isla de Eivissa en total y por municipios (Fuente: Ibestat, 2018)

En lo que se refiere a la variación poblacional del municipio de Eivissa con respecto al año 2013, la población sigue sufriendo pequeñas oscilaciones, tanto ascendentes como descendentes, manteniéndose alrededor de los 50.000 habitantes.

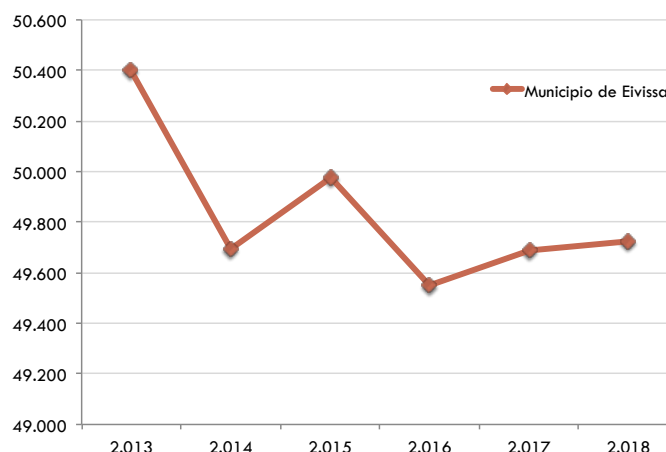


Grafico 1. Evolución poblacional del municipio de Eivissa (Fuente: Ibestat, 2018)

Si comparamos el porcentaje de crecimiento poblacional del año 2016 y 2018 con al año 2013, se mantiene un descenso de la población residente. No obstante, para el año 2018 el descenso poblacional pasaría de 1,7% a 1,3%, lo que supone un leve ascenso de la población residente del 0,4% con respecto a los datos del estudio.

Si tenemos en cuenta solamente el **factor población** para el cálculo de las licencias necesarias, esta leve variación de la población respecto al año 2013, no afectaría a los resultados obtenidos en éste, traduciéndose igualmente en una reducción de 2 licencias durante la temporada baja:

$$\text{Número de licencias fijas necesarias: } 134 \times 0,987 = 132 \text{ licencias (reducción de 2 licencias)}$$

## 4.2. Movimiento turístico

No obstante, tal y como se indica en el estudio, es necesario tener en cuenta además el **factor turístico** de la isla. Si analizamos la entrada de viajeros en el municipio de los años 2016 y 2018 con respecto al año 2013, se observa que el incremento poblacional no solo se produce en los meses de temporada alta (junio, julio, agosto y septiembre), sino que se prolonga durante todo el año.

Meses	Entrada de viajeros al municipio de Eivissa 2018	Entrada de viajeros al municipio de Eivissa 2016	Entrada de viajeros al municipio de Eivissa 2013
Enero	5.777	5.086	S/D
Febrero	6.727	6.828	4.611
Marzo	10.937	9.883	5.950
Abril	23.617	14.769	13.589
Mayo	58.736	60.384	45.208
Junio	70.820	68.037	60.938
Julio	72.245	69.664	70.711
Agosto	59.249	62.904	68.166
Septiembre	54.455	62.010	54.076
Octubre	32.870	37.131	23.237
Noviembre	S/D	7.373	4.583
Diciembre	S/D	5.496	4.372
<b>Total</b>	<b>395.433</b>	<b>409.565</b>	<b>355.441</b>

Tabla 2. Entrada de viajeros en el municipio de Eivissa (Fuente: Ibestat, 2018)

De hecho, se **mantiene una tendencia creciente en los meses fuera de temporada**. En el caso del año 2018, el movimiento turístico con respecto al año 2013 sufre un aumento considerable en los meses de febrero (aumento del 46%), marzo (aumento del 84%) y abril (aumento del 74%), a diferencia del año 2016 donde dicho incremento queda repartido principalmente entre los meses de marzo (aumento del 66%), octubre (aumento del 60%) y noviembre (aumento del 61%).

No obstante, se corrobora de nuevo que el movimiento turístico cada vez más se produce fuera de los meses de temporada alta, lo que refuerza la necesidad de apostar por el incremento de las licencias fijas frente las estacionales.

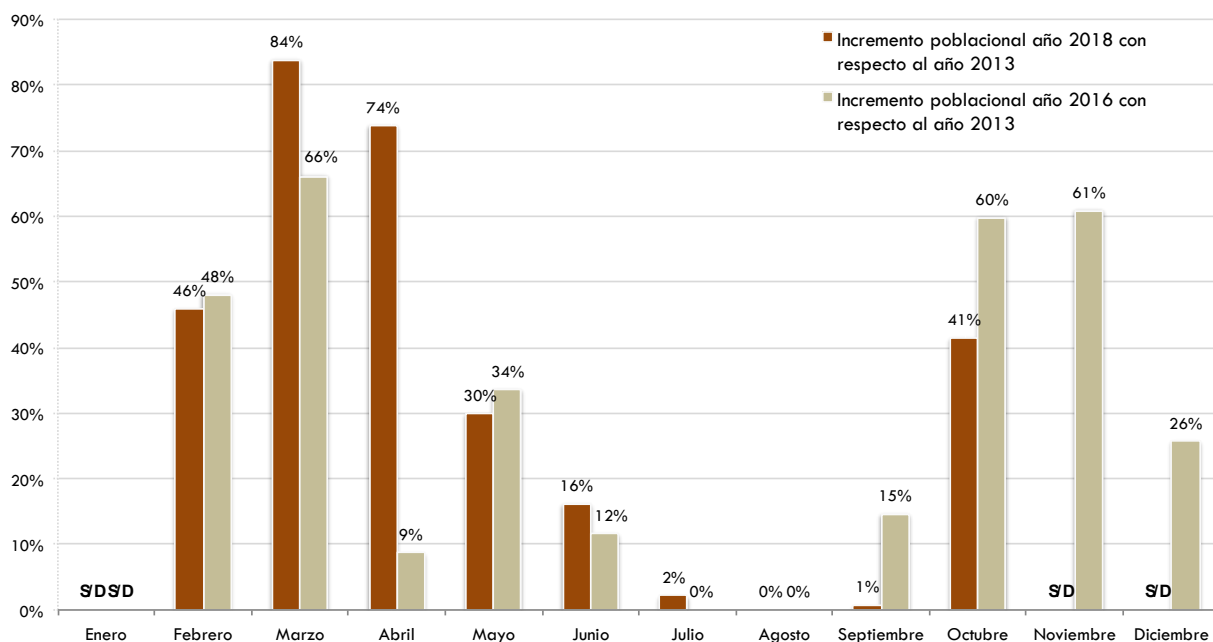


Gráfico 2. Incremento poblacional debido a la entrada de viajeros con respecto al año 2013 (Fuente: Ibestat, 2018)

Si comparamos el crecimiento medio anual de 2016 y 2018 con respecto al 2013, se observa leve **descenso de la entrada media de viajeros para el año 2018**, donde el crecimiento medio anual pasa de un 27% referido en el estudio a un **24,5%**.

En base a estos resultados y manteniendo los mismos criterios del estudio, para el cálculo de la **alternativa 1**, sería necesario aumentar en un 24,5% el número de licencias fijas existentes, de manera que, si se tiene en cuenta el incremento de viajeros, esta va a ser proporcional al número de viajes finalizados:

*Número de licencias fijas necesarias =  $134 \times 1,25 = 168$  licencias (aumento de 34 licencias)*

*Mantener las licencias estacionales: 139*

En el caso de la **alternativa 2**, la aplicación de dicho crecimiento turístico supondría el siguiente incremento:

*Mantener las licencias fijas = 134*

*Número de licencias estacionales necesarias:  $139 \times 1,25 = 174$  (aumento de 35 licencias)*

## 5. Actualización de las alternativas propuestas en el estudio inicial

Tras el análisis de datos realizado en el apartado anterior y con el fin de adaptar los resultados del estudio de referencia a los datos obtenidos, las alternativas propuestas quedarían de la siguiente forma:

**Alternativa 1.** Atendiendo al descenso de la población fija y al crecimiento de la población turística durante todo el año 2018, se propone **reducir a 32** las 36 licencias fijas propuestas en el estudio inicial, así pues, la propuesta quedaría repartida de la siguiente forma:

- Licencias fijas: 166 (aumento del 24% con respecto a 2013).
- Licencias estacionales: 139 (se mantienen el número existente en 2013).
- Licencias totales: 305 (aumento del 12% con respecto a 2013).

**Alternativa 2.** Atendiendo al crecimiento de la población turística durante todo el año 2018, se propone **reducir a 35** las 39 licencias estacionales propuestas en el estudio inicial, así pues, dicha propuesta quedaría repartida de la siguiente forma:

- Licencias fijas: 134 (se mantienen el número existente en 2013).
- Licencias estacionales: 174 (aumento del 25% con respecto a 2013).
- Licencias totales: 308 (aumento del 13% con respecto a 2013).



## 6. Conclusiones

A día de hoy, la situación del municipio de Eivissa en lo que se refiere a número de licencias existentes ha sufrido una variación con respecto a la situación de partida en el estudio. Es por ello que a la hora de aplicar los resultados obtenidos, se debe tener en cuenta los siguientes aspectos:

1. La aprobación a principios de este año 2019, de la concesión de 12 licencias fijas de taxis por parte del Ayuntamiento de Eivissa.
2. La aprobación del *“Plan de actuación en materia de transporte público de viajeros en vehículo turismo para los años 2018-2019”* (BOIB núm. 32, 13 marzo de 2018) en el que se ampliaba el número de licencias estacionales de taxi a 147, incluyendo en dicho plan, la ampliación del periodo de temporada alta del 15 de mayo al 15 de octubre.

Por tanto, la situación actual del servicio de taxis en el municipio de Eivissa quedaría de la siguiente manera:

<b>293 licencias de taxis</b>	146 licencias fijas
	147 licencias estacionales

En base a esta situación de partida, el margen de ampliación en función de las alternativas propuestas quedaría de la siguiente forma:

- *Alternativa 1.* Se propone ampliar en 20 el número de licencias fijas de taxi existentes, repartidas dentro del periodo 2020-2021.
- *Alternativa 2.* Se propone ampliar en 27 el número de licencias estacionales de taxi existentes, repartidas dentro del periodo 2020-2021.

En definitiva, y basándonos en la evolución del movimiento turístico en el municipio, cada vez más existe un incremento evidente de la entrada de turistas fuera de los meses de temporada alta (junio, julio, agosto y septiembre), con una tendencia creciente desde el año 2013. Por ello, se considera que la solución propuesta en **la alternativa 1 es la que mejor se adapta a las necesidades actuales del municipio.**