

Acta I reunió de participació ciutadana del PMUS d'Eivissa

Data: 23 d'octubre de 2018

Lloc: Seu Associació de Veïns Es Pratet

Hora d'inici i fi: 19.30-21.00h

Assistents: 9 assistents i el Regidor de Mobilitat, Tècnica de Mobilitat de l'Ajuntament, i 1 tècnica de participació.

Dinàmica de la sessió:

S'inicia la reunió amb tots els assistents en una mateixa sala on el regidor dona la benvinguda i explica la importància de dur a terme un procés participatiu en el marc de l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

Seguidament es fa una explicació per part de l'equip tècnic dels objectius del PMUS, l'estructura que té el document, les actuacions que contempla, la tramitació administrativa restant per a la seva aprovació i la dinàmica que seguirà la sessió de participació.

La sessió de participació es durà tot el temps de manera conjunta ja que el nombre d'assistents així ho permet

Abans d'acabar la presentació es recullen una sèrie d'aportacions:

- Abans de parlar de mobilitat, un representant de l'associació de comerciants de Es Pratet comenta que el barri pateix greus problemes d'inundacions. Que en les darreres pluges la majoria de negocis s'han inundat, amb les consegüents pèrdues econòmiques. Que cada vegada que plou passa el mateix, i el problema no es soluciona. Consideren que és prioritari solucionar aquest problema, que perjudica molt als negocis locals.
- Que es planifiqui un Parc Logístic per tràilers per poder descarregar totes les mercaderies que arriben en vaixell, ja que diuen que des de l'Ajuntament no hi ha cap actuació prevista.

Sobre el Pla de Mobilitat, es recullen les següents aportacions:

- Que és tingui en conte, a l'hora d'aplicar les mesures, que l'estiu no és el mateix que l'hivern. Actualment, amb la càrrega de cotxes de lloguer a l'estiu, consideren que serà molt difícil "pacificar" al trànsit dins de la ciutat.
- El pàrquing de Es Pratet és de gestió privada, però els preus que han de pagar els ciutadans són molt excessius. Consideren que l'Ajuntament hauria de fer alguna cosa per poder regular el que es paga per aparcar.

- Consideren que moltes de les mesures proposades s'han de poder controlar. Creuen que la vigilància és un punt imprescindible per poder regular correctament les millores en temes d'aparcament, càrrega i descarrega, etc.
- Consideren que són molt positives les actuacions encaminades a fomentar la bicicleta.
- En relació a als canvis de circulació, donar l'esquena a Dalt Vila per sortir (Av. Santa Eulària només en sentit de sortida de la ciutat) és un error, ja que el C/ Pere Francés tindrà molta càrrega de trànsit.
- Que la Línia 45 d'autobús (de moment la única urbana) tingui una freqüència de 45 minuts és insuficient. Al menys, hauria de passar cada 30 min.
- La capacitat de vehicles que poden albergar els aparcaments diussuasoris és molt poca. Està molt bé aquesta mesura, però no tenen suficient capacitat per evitar que els cotxes segueixin entrant al centre de la ciutat. Augmentar la capacitat de vehicles, o crear nous aparcaments dissuasoris.
- Demanen que hi hagi molta més vigilància en la utilització dels C/D de la zona, ja que genera molts de problemes als negocis.

L'associació de veïns de Puig des Molins, abans d'assistir a la reunió de participació del PMUS, s'ha reunit amb tots els veïns per tractar els temes del PMUS, i concretament pel seu barri, fan les següents aportacions:

- Els canvis de circulació previstos al PMUS perjudica molt al barri. Han estat consultant amb experts i simuladors de trànsit, que els canvis de circulació afectaran, per exemple, en tardar 5 minuts més en arribar des del barri fins al l'Hospital Can Misses. Demanen que s'estudiï bé aquest canvi, i que s'intenti perjudicar el menys possible als veïns d'aquesta zona.
- En relació a l'aparcament: Tenen zona mixta d'ORA, i l'Ajuntament ha emès casi 500 autoritzacions de zona verda (per residents), però que les places d'aparcament només son 370. Que es tingui en compte al projecte de revisió de la zona ORA, i que es garanteixi l'aparcament per als residents.
- En relació al transport públic: No volen autobús, però si escales mecàniques, ja que els interessa tenir una mobilitat permanent, que amb l'autobús con s'aconseguirà mai. Demanen 1 m d'escales mecàniques, i que s'incorpori aquesta mesura dins les actuacions de promoció de la mobilitat de vianants. Consideren que és una mesura molt més efectiva que augmentar la freqüència de transport públic, ja que el barri es pràcticament residencial, i amb el temps, envellirà.
- També demanen augmentar la vigilància policial, per fer complir les ordenances municipals.