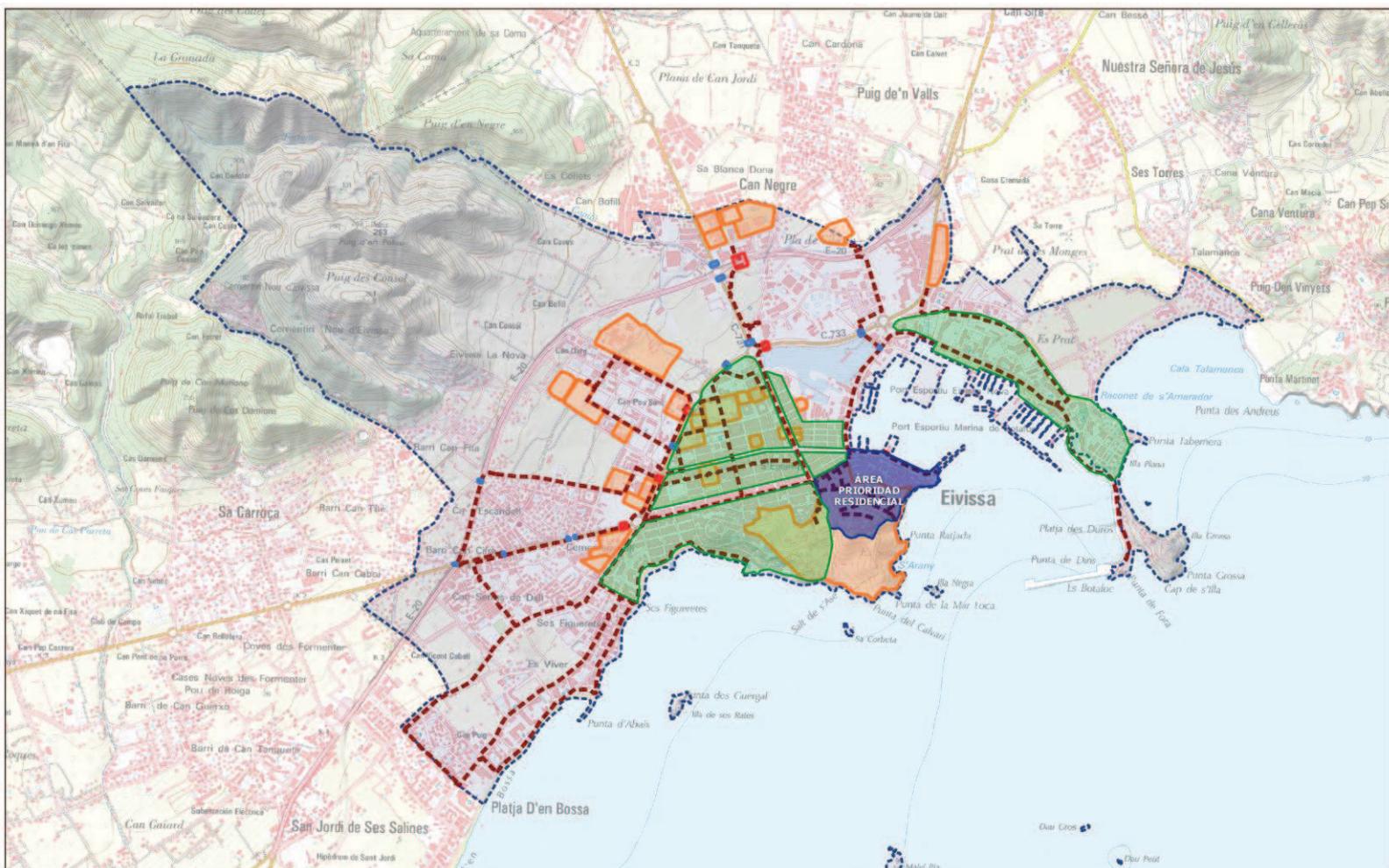
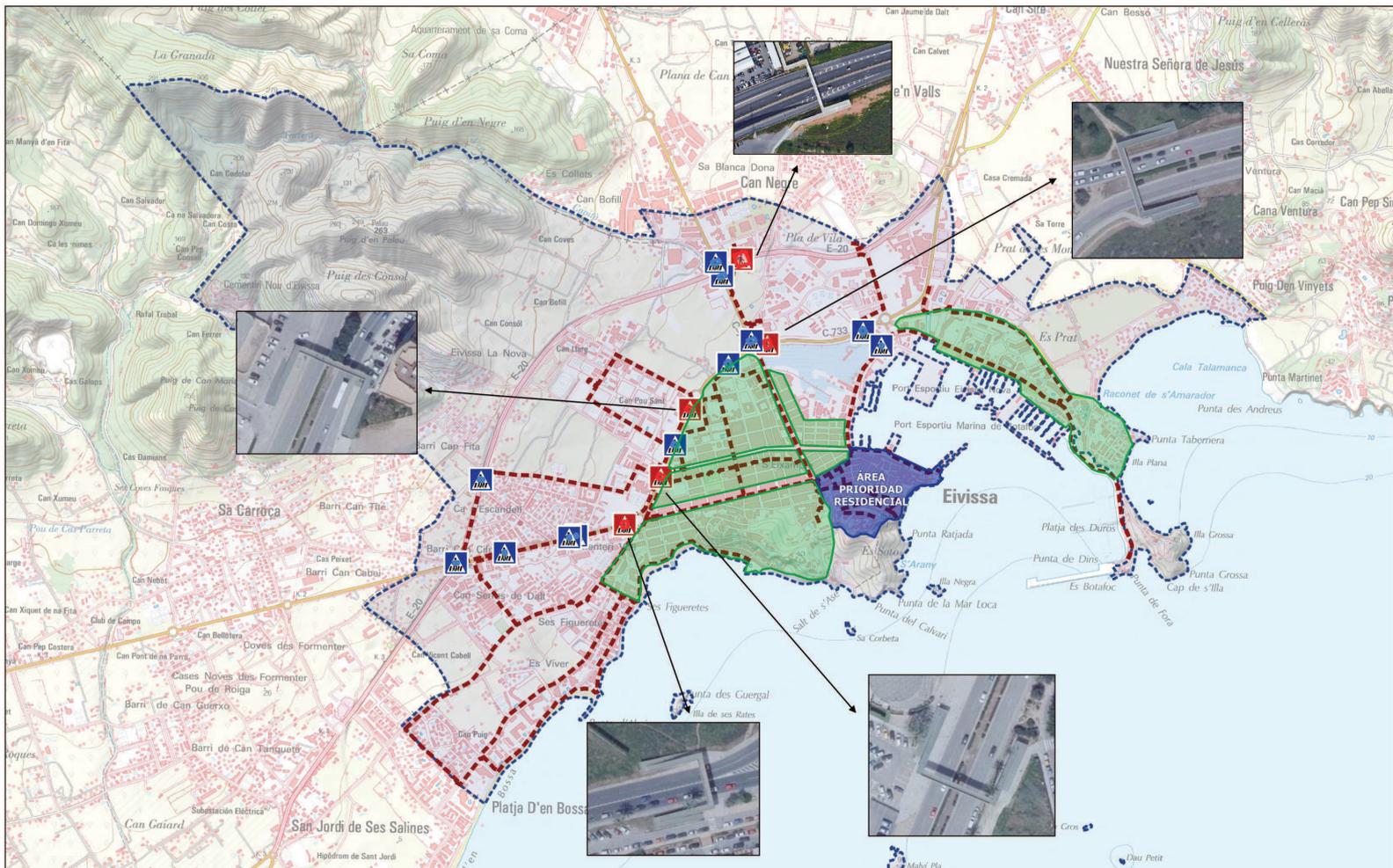


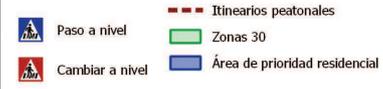
LÍNEA 3

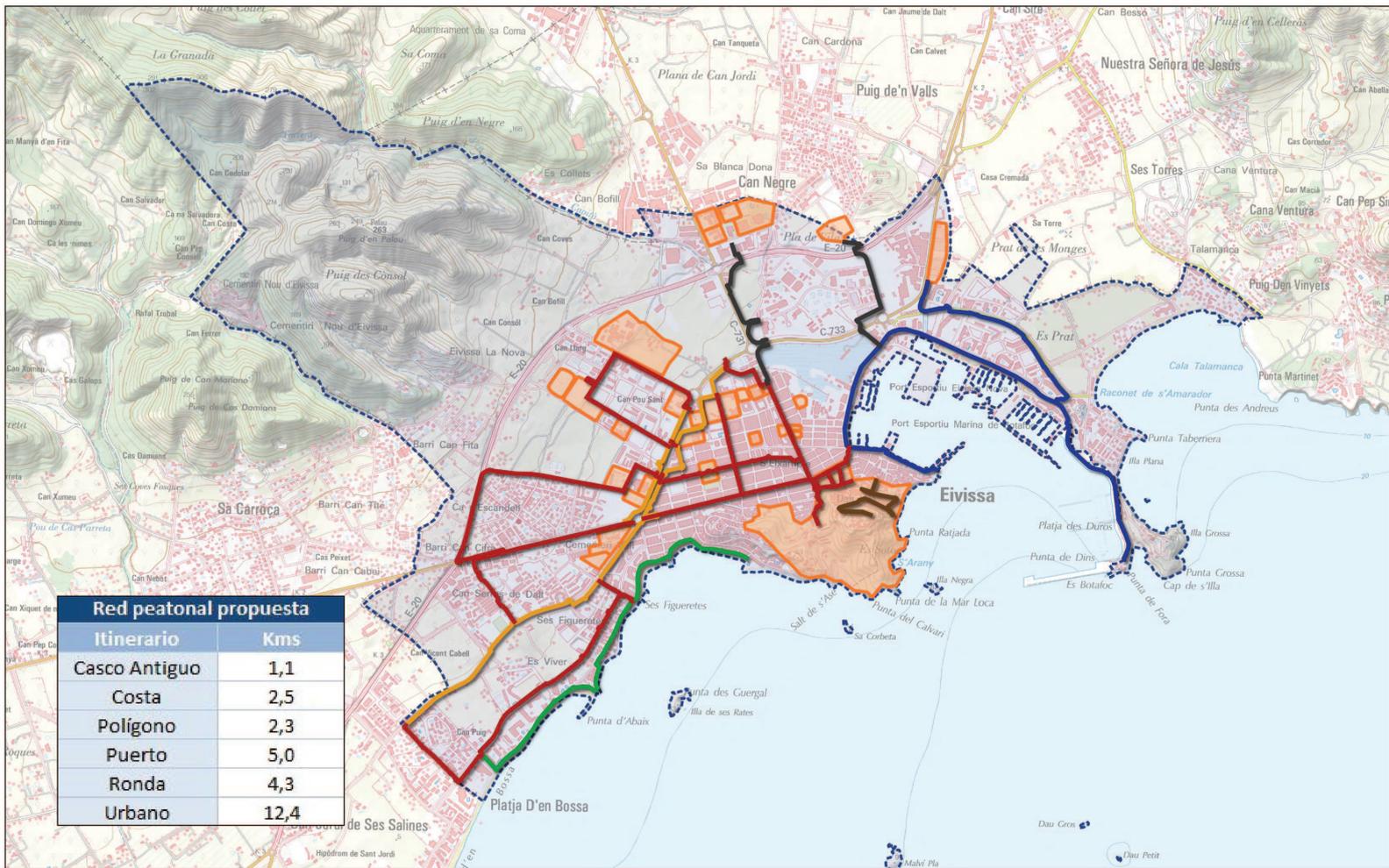
**PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD
PEATONAL Y PMR**



Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 20.000	Octubre 2017
	Rutas de viandantes y centros atractores/generadores			
	num. mapa: PP_03.01	--- Itinerarios peatonales ■ Área de prioridad residencial ■ Centros Atractores-Generadores	■ Zonas 30 ■ Paso a nivel ■ Paso elevado	<small>SRC: 874226/UTM zone 32U EPSG: 3043</small>



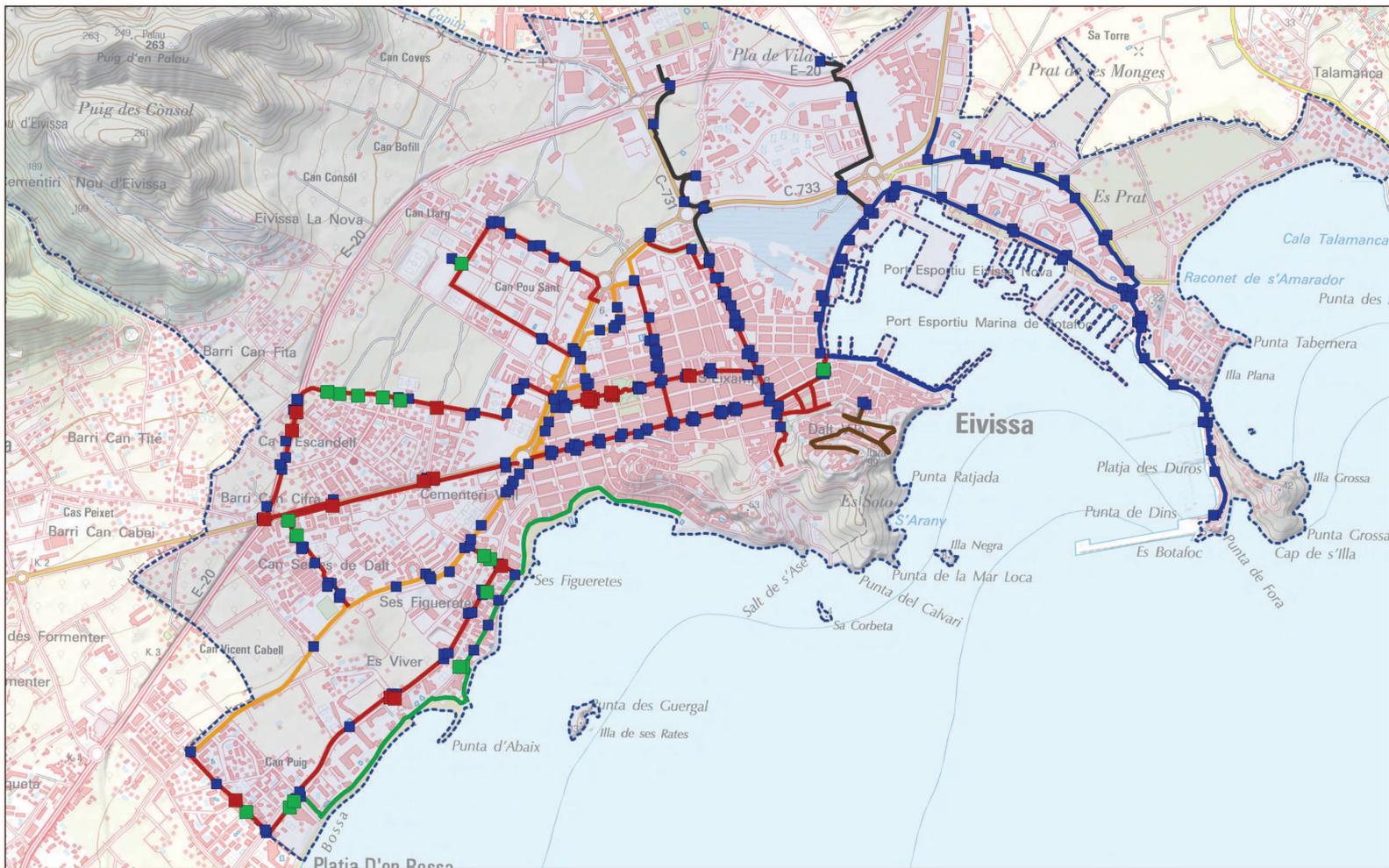
Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 20.000 Octubre 2017
	Vados e itinerarios peatonales elevados y a nivel	núm. mapa: PP_03.02	
			<small>SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043</small>

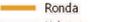
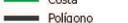
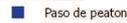
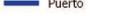
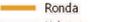
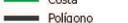
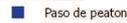
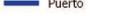
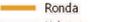
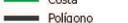
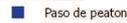
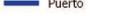


Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 20.000	Octubre 2017
	Red de itinerarios propuesta	núm. mapa: PP_03.03	escala gráfica: 	

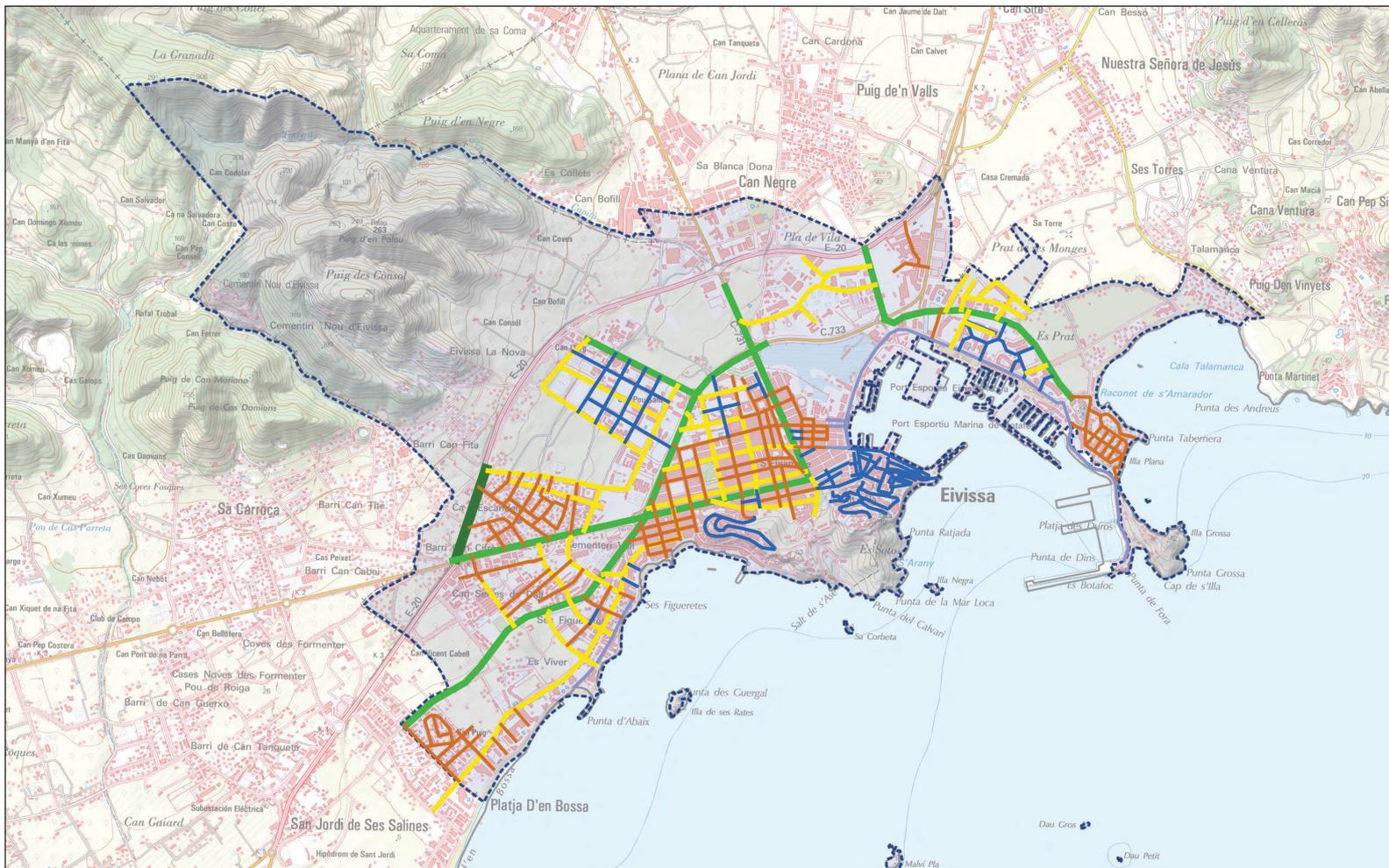
- Itinerarios peatonales**
- Casco Antiguo
 - Costa
 - Polígono
 - Puerto
 - Ronda
 - Urbano

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		núm. mapa: PP_03.04	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Casco Antiguo</td> <td></td> <td>Ronda</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Costa</td> <td></td> <td>Urbano</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Polígono</td> <td></td> <td>Paso de peatones existente</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Mejorar paso de peatones existente</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Añadir paso de peatones</td> </tr> </table>		Casco Antiguo		Ronda		Costa		Urbano		Polígono		Paso de peatones existente				Mejorar paso de peatones existente				Añadir paso de peatones	escala: 1: 14.000	Octubre 2017
		Casco Antiguo				Ronda																				
	Costa		Urbano																							
	Polígono		Paso de peatones existente																							
			Mejorar paso de peatones existente																							
			Añadir paso de peatones																							
Pasos de peatones existentes y propuestos				escala gráfica: 																						

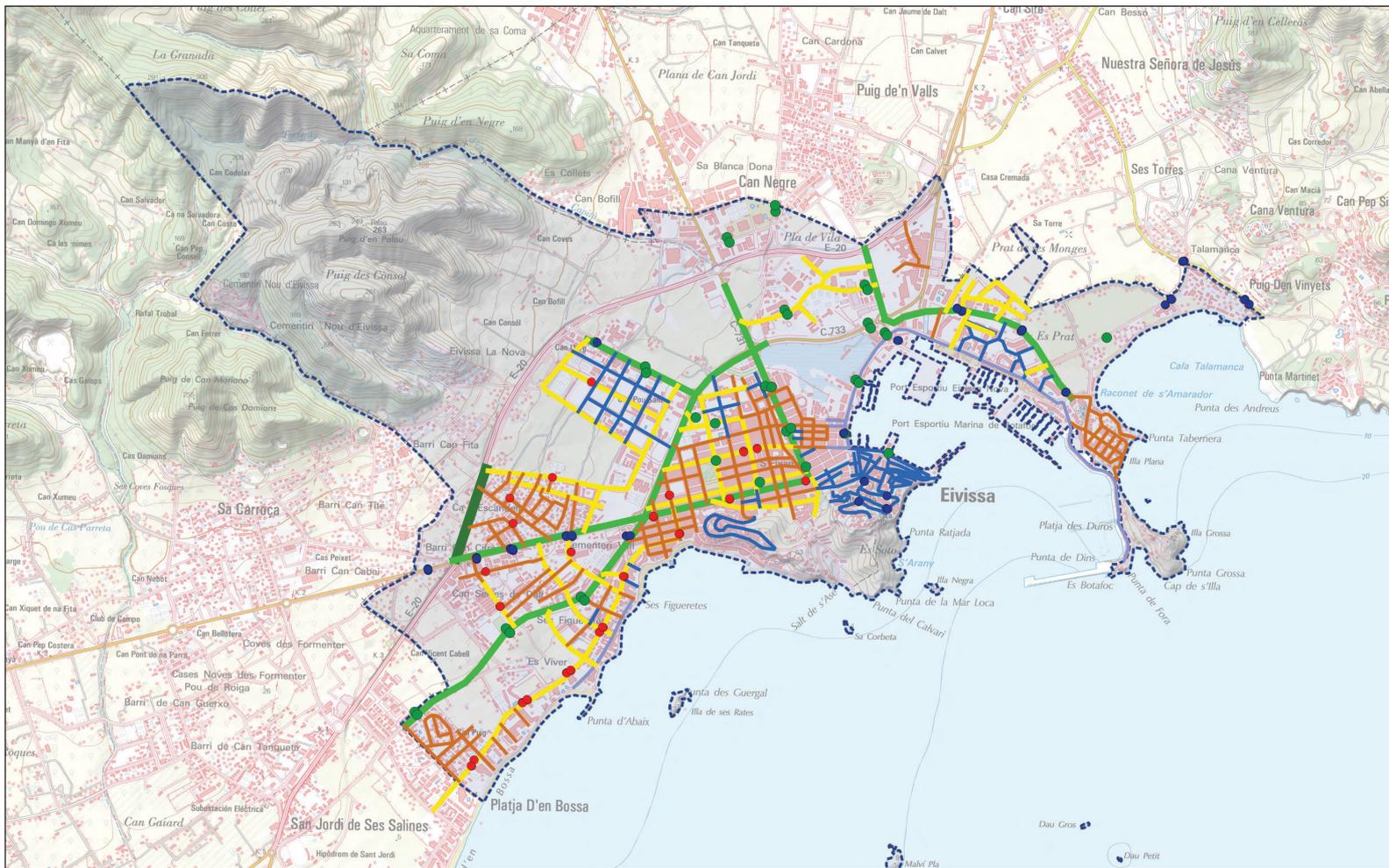
SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 20.000	Octubre 2017
	Anchos de acera mínimos propuestos	núm. mapa: PP_03.06		

- > 3 m
- 2,5 m
- 2 m
- 1,5 m
- Peatonal
- Vías 30

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 20.000 Octubre 2017
	Diseño de paradas en función de los anchos de acera	núm. mapa: PP_03.07	

- > 3 m
- 2,5 m
- 2 m
- 1,5 m
- Peatonal
- Vías 30
- Parada actual a mejorar
- Parada actual
- Parada nueva propuesta

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043