



ORDRE DEL DIA

- 1r. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior:  
Acta núm. 13/13, extraordinària i urgent de data 5 de desembre.  
Acta núm. 14/13, extraordinària de data 19 de desembre.  
Acta núm. 15/13, ordinària de data 19 de desembre.
- 2n. Proposta d'aprovació d'expedient de modificació pressupostària MP4/2014 de crèdit extraordinari.
- 3r. Proposta d'aprovació d'expedient de modificació pressupostària MP6/2014 de crèdit extraordinari.
- 4t. Proposta de reconeixement extrajudicial de crèdit 1/2013 d'obligacions d'exercicis tancats.
- 5è. Proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular d'Eivissa de bonificació de l'Impost sobre Construccions, instal·lacions i obres (ICIO) a la obra de demolició de l'antic economat militar, situat en Camí del Calvari.
- 6è. Proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular d'Eivissa de bonificació de l'Impost sobre Construccions, instal·lacions i obres (ICIO) a la obra de reparació edifici a la Seu del Consell d'Eivissa situat a Av. Espanya,49.
- 7è. Proposta d'adequació del Pacte Regulador de les condicions laborals del personal funcionari de l'Ajuntament d'Eivissa i de la relació descriptiva de llocs de treball de la Policia Local, en relació amb la jornada laboral.
- 8è. Aprovació de plecs, l'expedient de contractació i la convocatòria de la gestió de servei públic per la recollida de residus sòlids urbans i selectiva i per la neteja viària i de les platges del Municipi d'Eivissa.
- 9è. Proposta d'aprovació de la modificació tarifària de la tarifa única dels taxis de l'illa d'Eivissa per a l'any 2014.
- 10è. Proposta d'acord d'adhesió a la declaració del 8 de març de 2014.
- 11è. Proposta per sol·licitar al Consell Insular l'elaboració i aprovació del pla de turisme insular amb la col·laboració efectiva dels ajuntaments.
- 12è. Proposta d'acord per a la renovació del Consell Municipal de Participació Ciutadana.
- 13è. Mocions amb proposta d'acord:
1. Moció dels Grups Municipals PSOE-PACTE, Eivissa pel Canvi i Moviment Ciutadà EPIC, amb proposta d'acord sobre la remodelació del Port.
  2. Moció del Grup Municipal PSOE-PACTE per Eivissa, amb proposta d'acord per tal de demanar la reducció al 4 per cent de l'IVA cultura.
  3. Moció del Grup Municipal EPIC, amb proposta d'acord per tal que es modifiquin, el Reglament del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa, i el Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa.
  4. Moció del Grup Municipal PSOE-PACTE per Eivissa, amb proposta d'acord per proposar millores al barri de Talamanca.
- 14è. Decrets i comunicacions.
- 15è. Mocions sense proposta d'acord:
1. Moció del Grup Municipal Eivissa pel Canvi, de control sobre informació de la situació de l'empresa que gestiona la zona blava, amb relació amb els seus treballadors.
- 16è. Precs i preguntes.

**ACTA DE LA SESSIÓ CELEBRADA, AMB CARÀCTER ORDINARI, PER L'EXCM.**



**AJUNTAMENT PLE, EL DIA 27 DE MARÇ DE 2014.**

**ASSISTENTS:**

**Sr. Alcaldessa-Presidenta:**

Sra. María del Pilar Marí Torres

**Srs. Regidors:**

Sr. Juan Daura Escandell  
Sra. Catalina Sansano Costa  
Sr. Juan Mayans Cruz  
Sra. Maria del Mar Sánchez Gutiérrez  
Sra. Miriam Valladolid Portas  
Sr. Ignacio Rodrigo Mateo  
Sr. Alejandro Marí Ferrer  
Sr. Raimundo Prats Ramos  
Sr. Constantino Larroda Azcoitia  
Sra. Lurdes Costa Torres  
Sr. Marcos Costa Tur  
Sra. Maria del Carmen Boned Verdera  
Sr. Enrique Francisco Sánchez Navarrete  
Sra. Maria Angeles Martínez Corderas  
Sr. Rafael Ruiz González  
Sra. Montserrat Garcia Cuenca  
Sr. Ildefonso Molina Jiménez  
Sr. Vicente Ferrer Barbany  
Sr. Antonio Villalonga Juan  
Sra. Marienna Sánchez-Jáuregui Martínez

**Secretari-Acctal.:**

Sr. Joaquim Roca Mata

**Interventora-Acctal:**

Sra. María José Vegas Hernando

**ACTA NÚM. 3/14**

A la Casa Consistorial d'Eivissa, a les nou hores del dia vint-i-set de març de dos mil catorze; sota la Presidència de la Sra. Alcaldessa-Presidenta, Sra. María del Pilar Marí Torres, es reuneixen els Srs. Regidors expressats al marge per tal de celebrar sessió ordinària de l'Excm. Ajuntament Ple, en primera convocatòria, per a la qual han estat citats de forma reglamentària.

Actua de secretari el Lletrat de la Corporació que subscriu.



**Sra. Marí:** Abans de començar la sessió, i amb motiu de la recent defunció de l'ex-President del Govern, Adolfo Suárez, s'ha consensuat una declaració institucional conjunta que sotmetran a la consideració del Ple, de reconeixement a l'extraordinària labor i a la talla humana i personal de l'ex-President, que el Portaveu del Grup Popular llegirà a continuació:

**“DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA AMB MOTIU DE LA MORT D'ADOLFO SUÁREZ GONZÁLEZ**

*Els portaveus dels grups municipals Moviment Ciutadà EPIC Eivissa, Eivissa pel Canvi, PSOE-Pacte per Eivissa i Partit Popular i la regidora no adscrita de l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'establert en l'article 97 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals (Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre), presenten per al seu debat i aprovació pel Ple municipal la següent **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL**.*

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'Ajuntament d'Eivissa, com a màxima representació del poble de la nostra ciutat, manifesta el pesar més profund per la mort d'Adolfo Suárez González, president del Govern espanyol entre els anys 1976 i 1981 i un dels artífexs de la transició cap al sistema democràtic actual.

Suárez va fer possible aglutinar persones i formacions de diferents ideologies al voltant d'un projecte comú: la transició cap a la democràcia demandada per la ciutadania.

Durant aquells anys de necessàries reformes per avançar cap a una societat moderna, va liderar una voluntat majoritària de canvi que es traduí en fites de gran transcendència històrica tals com la Llei per a la Reforma Política, els Pactes de La Moncloa i l'aprovació de la Constitució Espanyola de 1978.

Home d'Estat, diàleg, dignitat, generositat i perseverança són només alguns qualificatius que s'han atorgat a la persona d'Adolfo Suárez i que avui l'Ajuntament d'Eivissa vol fer seus amb aquesta declaració.

La seva forta convicció per un estat democràtic modern ens ha deixat imatges que s'han convertit en tot un símbol i exemple per a les generacions actuals i futures; exemple de dignitat i fermesa davant qualsevol amenaça contra l'exercici de les llibertats i els drets del poble espanyol.

Per tot l'anteriorment exposat, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

**ACORD**

L'Ajuntament d'Eivissa vol fer patent el seu reconeixement a la figura política d'Adolfo Suárez, tot destacant-ne la seva capacitat de diàleg, respecte i consens per damunt de discrepàncies polítiques i ideològiques.

Alejandro Marí Ferrer  
Portaveu del Grup Municipal Popular

Lurdes Costa Torres  
Portaveu del Grup PSOE-Pacte per Eivissa

Vicente Ferrer Barbany  
Portaveu del Grup Eivissa pel Canvi

Antonio Villalonga Juan  
Portaveu del Grup Moviment Ciutadà EPIC



Marienna Sánchez-Jáuregui Martínez  
Regidora no adscrita”

**Sra. Mari:** Queda aprovada aquesta declaració per unanimitat.

### **DESENVOLUPAMENT DE L'ORDRE DEL DIA**

#### **1.- Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior:**

Per unanimitat s'acorda l'aprovació de les Actes de les sessions anteriors, núm. 13/13, extraordinària i urgent de data 5 de desembre, núm. 14/13, extraordinària de data 19 de desembre i núm. 15/13, ordinària de data 19 de desembre.

**Sra. Costa:** El seu grup ha presentat una moció d'urgència, no sap si és en aquest moment que s'ha de votar la inclusió a l'ordre del dia, o en el moment de les mocions.

**Sra. Mari:** Han acordat que la moció d'urgència es debatrà i se sotmetrà a consideració abans del punt de mocions.

#### **2n. Proposta d'aprovació d'expedient de modificació pressupostària MP4/2014 de crèdit extraordinari:**

Donat compte de la proposta d'acord, del tenor literal següent:

##### **“ASSUMPTE 2.1.Proposta d'aprovació Expedient de Modificació Pressupostària MP4/2014 de crèdit extraordinari.**

Debatut l'expedient de proposta de aprovació Expedient de Modificació Pressupostària, la Comissió Informativa Econòmica i d'Administració Municipal celebrada el dia 21 de març de 2014, **per 5 vots a favor (Grup Municipal Popular), i 4 abstencions (3 vot de PSOE-Pacte per Eivissa, 1 vot de Movimiento Ciudadano Epic Ibiza)** proposa al Ple de la Corporació, l'adopció del següent acord:

##### **“PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO DEL ÁREA ECONÓMICA Y DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL**

Apreciada la necesidad de consignar crédito, en el estado de gastos del ejercicio 2014, para hacer frente a la obra de demolición del edificio de la antigua Delegación del Gobierno y a la creación de aparcamientos disuasorios dentro del área de vivienda y urbanismo, la cual no puede demorarse hasta el ejercicio siguiente y vistas las propuestas efectuadas por el Concejal delegado de Obras, Mantenimiento y Protección Civil, como Teniente de Alcalde delegado del Área de Economía y Administración Municipal, propone a la comisión de Economía y Administración Municipal, la adopción del siguiente acuerdo:

**PRIMERO.-** Modificar el Presupuesto de Gastos del ejercicio 2014 mediante Crédito Extraordinario al no existir en el Presupuesto del Ayuntamiento para este ejercicio crédito suficiente en la aplicaciones presupuestarias destinadas a las finalidades que se relacionan, financiadas con los ingresos de los conceptos detallados:



ESTADO DE GASTOS		
APLICACIÓN	DESCRIPCIÓN	IMPORTE
15500-60900	INVERSIÓN NUEVAS INFRAESTRUCTURAS	248.749,14
15500-61907	INVERSIÓN ACONDIC. PARKING DISUASORIOS	133.087,48
441/22706	ESTUDIOS Y TRABAJOS TECNICOS MOVILIDAD	9.700,00
	<b>TOTAL MODIFICACIÓN</b>	<b>391.536,62</b>

FINANCIACIÓN DEL EXPEDIENTE		
MEDIANTE NUEVOS O MAYORES INGRESOS		
APLICACIÓN	DESCRIPCIÓN	IMPORTE
16000	PERMUTA SOLARES CON ADMON. ESTADO	303.195,20
MEDIANTE BAJA EN LAS APLICACIONES		
APLICACIÓN	DESCRIPCIÓN	IMPORTE
16300-22700	LIMPIEZA Y ASEO BASURAS Y LIMP. VIARIA	78.641,42
92900/22699	IMPREVISTOS Y FUNCIONES NO CLASIFICADAS	9.700,00
	<b>TOTAL FINANCIACIÓN</b>	<b>391.536,62</b>

**SEGUNDO.-** Exponer al público el expediente aprobado durante el plazo de los siguientes 15 días hábiles al de la publicación del anuncio correspondiente en el BOIB, para que los interesados que señala el Artículo 170.1 del TRLRHL puedan presentar alegaciones en idéntico plazo y por los motivos tasados en el párrafo 2º del mismo precepto.

Si durante el plazo indicado no se produjeran alegaciones ni reclamaciones, la aprobación inicial se convertirá en definitiva, sin necesidad de adoptar otro acuerdo que lo declare. Se publicará en el BOIB el resultado de la modificación presupuestaria aprobada y se enviará copia del expediente a la Administración del Estado y a la de la Comunidad Autónoma. En Eivissa, a 17 de marzo de 2014. EL TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO DEL ÁREA ECONÓMICA Y ADMÓN. MUNICIPAL, Sgt.: Juan Mayans Cruz”.

Eivissa a 21 de març de 2014

EI PRESIDENT  
DE LA COMISSIÓ  
Sgt.: Juan Mayans Cruz

LA SECRETARIA  
DELEGADA  
Sgt.: M<sup>a</sup> Cristina Sala Torres”

Intervencions:

**Sr. Molina:** En relació a aquests punts que tenen a veure amb modificacions pressupostàries, seria interessant que expliquessin el seu contingut, perquè així ho tenguessin més clar.

**Sr. Mayans:** Aquesta modificació pressupostària, ve donada perquè hi ha una baixa a l'aplicació de permuta de solars amb l'administració de l'estat, de l'antiga delegació del govern i altres edificis.



L'import que es va rebre per això al gener, suposava un increment de 303.000 euros per a les arques municipals, i es destinaran 248.000 euros per a l'enderrocament de l'antiga delegació del govern, més els 133.000 euros que s'hi destinen fan un total de 381.000 euros, i el que fan és que de l'aplicació de neteja, fems i neteja viària, a l'incrementar la partida aquesta any per la posada en marxa de la nova contracta de neteja, es destinen 78.000 euros més per a inversió i condicionament de pàrkings dissuasoris a la ciutat, com és el de davant de correus al final d'Isidor Macabich, i l'altre a l'Avda. Santa Eulària.

**Sr. Molina:** Li agraeix l'explicació. Sorpren un poc que dos mesos després d'aprovar el pressupost es facin modificacions. La qüestió és a que es destinen aquestes modificacions pressupostàries. El Sr. Mayans parla de tres actuacions, una que és l'enderrocament de l'antiga delegació del govern, de la qual estan totalment d'acord, l'altra el condicionament del pàrking al final d'Isidor Macabich, amb la qual tampoc tenen cap problema, però amb la tercera intervenció, el seu grup ja s'ha manifestat absolutament en contra d'ella. Creuen que convertir l'Avda. Santa Eulària, que a l'estiu té molt transit, en un lloc d'aparcament serà perillós. Si poguessin fer una votació separada de les tres actuacions que hi ha en aquesta modificació de crèdit, a dos d'elles el seu grup es mostraria favorable però no així a la tercera, per tant el seu grup tendrà que votar en contra d'aquesta modificació de crèdit.

**Sr. Villalonga:** Estan parlant de fer pàrking a l'Avda. de Santa. Eulària, o sigui de modificar el passeig que està al costat del port. No hi ha un projecte de tot? Què hi haurà dis del port?

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Dins de la seua política quan varen iniciar aquest mandat era fer pàrkings, però no de qualsevol manera i en qualsevol lloc, sinó que creu que és important saber on es fan. A part de què no se li ha explicat el projecte, no veu clar el que es vol fer i li consta que hi ha tècnics que tampoc ho veuen molt clar. Per tant està en la mateixa posició que els seus companys.

**Sr. Mayans:** El que porten aquí és una modificació pressupostària, per tant no han d'entrar a valorar criteris tècnics sobre projectes. Aquesta modificació, no la tenien prevista en pressupostos perquè no sabien la quantitat exacta que rebrien, al gener la reberen i per tant s'ha inclòs en el capítol 7 d'inversions. Hi pot haver errors i encerts. Està convençut que el departament que porta el Sr. Daura és professional amb gent de la casa que està fent un projecte municipal, que no tendrà cap cost perquè no s'encarrega a tercers, que donarà un servei, fomentarà la mobilitat, i sobretot habilitarà una zona d'aparcament.

Sotmès l'assumpte a votació és desestimat amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats, Larroda, i els vots a favor de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, Sánchez-Jáuregui, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina, Ferrer i Villalonga.

**Sra. Marí:** Dir-los, amb tot el respecte al sentit del seu vot, que no es podrà enderrocar l'antiga delegació del govern, no es podran fer aparcaments, no es podrà arreglar l'aparcament d'enfront de correus, que ara és un fanguer i els conductors l'utilitzen per a serveis ràpids, gracies al seu vot. Que quedi constància en acta de les conseqüències que té el sentit del seu vot per a la ciutat.

**3r. Proposta d'aprovació d'expedient de modificació pressupostària MP6/2014 de crèdit extraordinari:**



Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:

**“ASSUMPTE 2.5.Proposta d’aprovació Expedient de Modificació Pressupostària MP6/2014 de crèdit extraordinari.”**

Debatut l’expedient de proposta de aprovació Expedient de Modificació Pressupostària, la Comissió Informativa Econòmica i d’Administració Municipal celebrada el dia 21 de març de 2014, **per 5 vots a favor (Grup Municipal Popular), i 4 abstencions (3 vot de PSOE-Pacte per Eivissa, 1 vot de Movimiento Ciudadano Epic Ibiza)** proposa al Ple de la Corporació, l’adopció del següent acord:

**” PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO DEL ÁREA ECONÓMICA Y DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL**

Apreciada la necesidad de consignar crédito, en el estado de gastos del ejercicio 2014, para hacer frente al contrato de mantenimiento del Centro de protección animal, y visto que no se cuenta con crédito suficiente para hacer frente a dicho gasto se propone a la Comisión de Hacienda la adopción del siguiente acuerdo:

**PRIMERO.-** Modificar el Presupuesto de Gastos del ejercicio 2014 mediante transferencia de crédito al no existir en el Presupuesto del Ayuntamiento para este ejercicio crédito suficiente en la aplicación presupuestaria destinada a las finalidad que se relaciona, financiada con los ingresos de los conceptos detallados:

<b><u>APLICACIONES A INCREMENTAR:</u></b>		
<b><u>APLICACIÓN</u></b>	<b><u>DENOMINACION</u></b>	<b><u>IMPORTE</u></b>
169000/22799	TRABAJOS OTRAS EMPRESAS CENTRO PROTECCION ANIMAL	46.000,00
	<b><u>TOTAL INCREMENTOS.....</u></b>	<b>46.000,00</b>

<b><u>APLICACIONES A MINORAR:</u></b>		
<b><u>APLICACIÓN</u></b>	<b><u>DENOMINACION</u></b>	<b><u>IMPORTE</u></b>
92900/22699	IMPREVISTOS Y FUNCIONES NO CLASIFICADAS	46.000,00
	<b><u>TOTAL MINORACIONES.....</u></b>	<b>46.000,00</b>

**SEGUNDO.-** Exponer al público el expediente aprobado durante el plazo de los siguientes 15 días hábiles al de la publicación del anuncio correspondiente en el BOIB, para que los interesados que señala el Artículo 170.1 del TRLRHL puedan presentar alegaciones en idéntico plazo y por los motivos tasados en el párrafo 2º del mismo precepto.

Si durante el plazo indicado no se produjeran alegaciones ni reclamaciones, la aprobación inicial se convertirá en definitiva, sin necesidad de adoptar otro acuerdo que lo declare. Se publicará en el BOIB el resultado de la modificación presupuestaria aprobada y se enviará



copia del expediente a la Administración del Estado y a la de la Comunidad Autónoma. En Eivissa, a 21 de marzo de 2014. EL TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO DEL ÀREAECONÓMICA Y ADMÓN.MUNICIPAL, Sgt.: Juan Mayans Cruz

Eivissa a 21 de març de 2014

EI PRESIDENT  
DE LA COMISSIÓ  
Sgt.: Juan Mayans Cruz  
Intervencions:

LA SECRETARIA  
DELEGADA  
Sgt.: M<sup>a</sup> Cristina Sala Torres"

**Sr. Molina:** No aconseguirà que se sentin malament. Vostès exerceixen la seua responsabilitat com equip de govern, i al grup PSOE-Pacte exerceixen la seua obligació de fer oposició. Oposar-se significa donar la seua opinió sobre les coses que estan funcionant a la ciutat i que són millorables i aplaudir les que fan bé.

Ara porten una altre modificació sobre la que tècnicament no tenen cap objecció. La interventora, que és la que sap d'això, no ha fet cap objecció.

Es tracta de fer política i la política és elegir, l'equip de govern ha elegit posar en un sola modificació de crèdit tres actuacions. No els poden fer responsables de les seues dedicions.

Tranquil·lament el mes que ve al proper ple, porten l'enderrocament de l'antiga delegació del govern per separat i no els hi posaran traves perquè estan a favor. A la comissió ja ho digueren al Sr. Mayans. Demana al Sr. Mayans si igual que abans pot explicar un poc aquesta modificació.

**Sr. Villalonga:** Subscriu les paraules del Sr. Molina. Ho han ajuntat tot, i si ho porten per separat, hi ha una gran intenció per part de tots els grups de què s'enderroqui l'edifici de l'antiga delegació del govern. Avui no s'aprova però poden fer un ple extraordinari urgent i aprovar-ho.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Ha dit que quedarà sense enderrocar l'antigua delegació del govern i això no és així perquè, com ja han dit els seus companys, es pot tornar a portar a un altre Ple aquest assumpte per separat, amb una modificació de crèdit que tots hi estiguin d'acord.

**Sr. Mayans:** Ja que estan tots a favor de portar dos projectes endavant, i per no perdre més temps, pregunta a la Interventora si té alguna objecció en què aquestes modificacions pressupostàries es votessin per separat en aquest Ple, perquè es puguin agilitzar.

Sobre la segona modificació pressupostària entén que no hi haurà problemes, perquè del que es tracta és de regularitzar una partida de despeses imprevistes de 46.000 euros, per dotar el centre de protecció animal d'un veterinari.

I l'altra per un valor de 9.700 euros, per fer un estudi de les necessitats que pugui tenir una línia urbana en el municipi, ja que el Consell s'ha desentès de la línia 45, i al superar els 50.000 habitants tenen l'obligació de tenir una línia urbana a la ciutat.

**Sr. Molina:** A l'expedient 6/2014 no diu res de la línia d'autobús, li ha aclarit la Interventora que hi ha hagut un canvi d'expedients. Parlaran de l'expedient de la clínica veterinària. Té una pregunta als respecte, entén que la figura del caner segueix existint i no és aquest servei?

**Sr. Ferrer:** Sobre la línia 45, varen aprovar que es tornaria a posar en funcionament el consorci de mobilitat, justament per aquest tipus de línies, que en teoria són urbanes i s'imputa el cost a l'Ajuntament d'Eivissa. Creu que s'hauria d'exigir al Consell Insular, que fes un estudi de totes les línies que són urbanes fora del nostre municipi, com pot ser la de Sant





Antoni fins a Sant Rafel que és urbana, però com que segueix fins a Vila se li dona un altre criteri, amb la qual cosa l'Ajuntament d'Eivissa surt perjudicat. Per això havien demanat que es tornés a posar en marxa el consorci de mobilitat, que pot aglutinar tots aquest inconvenients per estudiar-los en conjunt.

**Sr. Villalonga:** Li agraeix al Sr. Mayans que sàpiga reaccionar. Votarà a favor d'aquesta modificació pressupostària.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Quan es faci aquest estudi de línia, d'alguna forma es preveurà que l'autobús pugui cobrir més zones urbanes de la ciutat d'Eivissa?

**Sr. Mayans:** Està clar que preveuran que se sumin més zones de la ciutat, més que res per fer-la més rendible.

En aquest cas no agafen la línia urbana per gust, sinó perquè han superar els 50.000 habitants, i la llei ho marca així. Quan al consorci de mobilitat, han tengut reunions però se li ha dit que, amb l'excusa dels 50.000 habitants, no hi ha manera que el Consell assumeixi aquesta línia, com tampoc assumeix les línies totalment urbanes de Sant Antoni, Sant Josep i Santa Eulària.

**Sra. Interventora:** La primera modificació comprén l'enderrocament, els pàrkings dissuassoris i l'estudi de mobilitat per a les línies d'autobús, i aquesta és la que ha canviat i que es votarà al final del ple. I la segona és una modificació per fer front a feines en el centre de protecció animal, que és la que es votarà ara.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats, Larroda i Villalonga, i l'abstenció de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, Sánchez-Jáuregui, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina i Ferrer.

#### **4t. Proposta de reconeixement extrajudicial de crèdit 1/2014 d'obligacions d'exercicis tancats:**

Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:

**"ASSUMPTE 2.2.- Proposta d'aprovació Reconeixement Extrajudicial de crèdit 1/2014.** Debatut l'expedient de proposta de aprovació de Reconeixement Extrajudicial de crèdit 1/2014, la Comissió Informativa Econòmica i d'Administració Municipal celebrada el dia 21 de març de 2014, **per 5 vots a favor (Grup Municipal Popular), i 4 abstencions (3 vot de PSOE-Pacte per Eivissa, 1 vot de Movimiento Ciudadano Epic Ibiza)** proposa al Ple de la Corporació, l'adopció del següent acord:

#### **"PROPUESTA DEL CONCEJAL DELEGADO DE ECONOMIA Y HACIENDA**

Cerrado el ejercicio presupuestario 2013, han tenido entrada en las dependencias de Intervención durante los meses primeros meses de 2014 facturas correspondientes a 2013. Asimismo existían en esta dependencia facturas correspondientes a ejercicios anteriores que no habían sido conformadas, por lo que conocida la existencia de estas facturas y visto el Informe de Intervención nº 8/2014 relativo al reconocimiento extrajudicial de facturas 1/2013, propongo a la Comisión de Hacienda y Especial de Cuentas:

Aprobar el reconocimiento de las facturas relativas a ejercicios anteriores, imputándolas al Presupuesto General del Ayuntamiento de Eivissa del ejercicio 2014, por un



importe total de 82.073,38€ en el Ayuntamiento de Eivissa, conforme al cuadro siguiente:

PROVEEDOR/CONCEPTO	Nº FACTURA	FECHA FACTURA	IMPORTE
<b>CESPA</b> , Julio 2012 Trabajos extraordinarios de retirada de algas	12IB00066	31/07/2012	8963,14
<b>ELOY SERRANO CASH SL</b> , Material papelería CEIP Sa Blancadona	VF50609	10/12/2013	951,53
<b>ENESO TECNOLOGIA DE ADAPTACIÓN</b> , Mouse cableado, pulpo con resonancia y otros materiales	1320	05/12/2013	1804,18
<b>CAN IMPRES SL</b> , 1600 programas opera "La Cenicienta"	0015439	23/09/2013	1738,77
<b>CAN IMPRES SL</b> , 500 folletos "XIII Mostra Folklorica Ciutat d'Eivissa 2013"	0015498	16/10/2013	619,52
<b>SA COLLA DE VILA SCP</b> , ballades	012-A	07/10/13	1750
<b>LIMPIEZAS IBICENCAS SL</b> , alquiler WC – festival 123	15953	30/09/2013	242
<b>VERDERA ESCANDELL JUAN</b> , Honoraris conferenciant jornades colombines	1	31/10/2013	250
<b>TRASMEDITERRANEA CARGO SA</b> , Portes Ibiza-Hontoria	200/7694	14/10/2013	968
<b>IMPRESIONES PITIUSAS SL</b> , 2º trimestre folletos "Anem al cine"	I-2255	11/10/2013	363
<b>TUR BONET CATALINA ISABEL</b> , "Conciertos ineditos de Vivaldi" en Ibiza Musica Alchemica	4	22/10/2013	3440,64
<b>SGAE</b> , Representación de variedades en Baluart Sant Pere	26157615	20/10/2013	36,30
<b>SGAE</b> , Representación Isabel Ricciardi y Jose Bufon en Baluart Sant Pere	26157617	20/10/2013	103,46
<b>PRODUCCIONES IBICAM MEDIA SL</b> , Projecte grabació entrevistes professionals i metodologies de treball	1300129	04/11/2013	471,90
<b>SONOIBIZA SL</b> , Xacota pagesa i trencada de pinyons	A/4276	05/11/2013	723,04
<b>ASOCIACION PADRES DE NIÑOS DISCAPACITADOS</b> , Exposición "Chico Prats"	A/56	12/11/2013	784,08
<b>ASSOCIACIO CULTURAL COLLA SA BODEGA</b> , Actuaciones en Baluart Sant Pere 3º trimestre	05/13	27/11/2013	1018,09
<b>HEREDEROS DE FRANCISCO VILAS SA</b> , Mostra Folklorica Ciutat	0013/002753	31/10/2013	902



d'Eivissa			
<b>ESCANDELL TUR NIEVES</b> , 1000 exemplars premi narrativa "Poseu ordre en aquest poble"	14327	05/12/2013	2400
<b>ESCANDELL TUR NIEVES</b> , 1000 exemplars premi narrativa «La noia de Cochabamba»	14328	05/12/2013	2800
<b>RIBAS COSTA ANTONIO</b> , placa commemorativa centenari Marià Villangómez	348	09/12/2013	181,50
<b>INSTITUT D'ESTUDIS EIVISSENCES</b> , exemplars obra poètica Marià Villangómez	1160	10/12/2013	1500
<b>SA COLLA DE VILA</b> , Ballada Medieval	011-A	07/10/2013	400
<b>VIÑETS TUR AMADOR</b> , Mantenimiento reloj catedral 2010	3/13	12/02/2013	2100
<b>VIÑETS TUR AMADOR</b> , Mantenimiento reloj catedral 2011	4/13	12/02/2013	2300
<b>ASSOCIACIÓ JUNIORS MOVIMIENTO DIOCESANO</b> , Diciembre 13, planificación actividades juveniles	03/2013	12/12/2013	4000
<b>VIDAL PALACIOS SAMUEL</b> , Diseño de logotipo y símbolo "Vila Jove"	31	21/10/2013	484
<b>VIDAL PALACIOS SAMUEL</b> , Diseño de logotipo y símbolo C19	30	21/10/2013	2299
<b>RESTAURANTE PORT BALANSAT</b> , Comida associació carreters festes de la terra 2013	6/2013	01/09/2013	1439,68
<b>RESTAURANTE PORT BALANSAT</b> , Comida associació carreters festes de la terra 2012	5/2013	01/09/2013	1021,02
<b>PINTURAS MARTINEZ SELVA SL</b> , Moqueta ferial Roja	F1-002476	30/11/2013	1019,67
<b>EGALIA EVENTOS IBIZA SL</b> , Servicios varios carpa y arbol navidad vara de rey	18/13	13/12/2013	5142,50
<b>CANDYMUR SL</b> , 126 cajas caramelos "Bones Festes"	130932	13/12/2013	5979,89
<b>MUCHOTICKET SL</b> , Atención oficinas información ciudadana nov-13	SE-2012/068	31/10/2012	7909,10
<b>UNIPREX SAU</b> , Emisión en radio nacional programa "Gente viajera" en Eivissa	2121314306	30/09/2013	9680
<b>NOMESPAPER</b> , Custodia y consulta archivo nov-13	13/0089	30/11/2013	3019,46
<b>NOMESPAPER</b> , Custodia y consulta archivo dic-13	13/0106	31/12/2013	3267,51



<b>TOTAL</b>		<b>82.073,38€</b>
--------------	--	-------------------

Eivissa a 18 de marzo de 2014. EL CONCEJAL DELEGADO DE HACIENDA Fdo.: Juan Mayans Cruz”.

Eivissa a 21 de març de 2014

EI PRESIDENT  
DE LA COMISSIÓ  
Sgt.: Juan Mayans Cruz

LA SECRETARIA  
DELEGADA  
Sgt.: M<sup>a</sup> Cristina Sala Torres”

**Sr. Molina:** Creu que aquest és el primer reconeixement extrajudicial des de l'any passat, que aparegueren unes factures que després no anaren a Ple. És un instrument que té l'Ajuntament per fer-se càrrec de despeses, que pel motiu que sigui no s'han gestionat correctament, són despeses d'un pressupost que s'han de carregar a un altre. Si són despeses que s'han realitzat, de serveis que efectivament s'han prestat, lògicament qui no té que pagar la mala gestió és el proveïdor. La legislació permet a l'ajuntament reconèixer aquests deutes a través d'un acord de ple.

Si entren en el detall, veuen una factura del 2012, factures de setembre de 2013, que costa pensar que no tenien cabuda en el pressupost de l'any passat, suposa que per algun motiu no es pogueren incloure.

Vol fer una observació més sobre una factura, de la qual varen estar parlant en la comissió, el detall de la qual era molt poc concret, perquè no se sap quin servei s'ha prestat. Demana que no es repeteixi.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Si no recorda malament, el darrer reconeixement extrajudicial varen ser els 500.000 euros de la nau que es va fer al costat de GESA.

**Sr. Mayans:** Donarà instruccions de que el que es demani quedi ben reflectit a les factures.

**Sr. Molina:** Vol agrair a la Sra. Sánchez-Jáuregui que faci oposició de l'oposició.

Respecte a tema que els ocupa està clar el que ha passat, però si es fessin retencions de crèdit de tot, probablement això no passaria. Recomanen a l'equip de govern que segueixi les bases d'execució, l'ordre de les coses, i que en la mesura del possible, s'eviti tenir que arribar a aquestes situacions.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** No tenia cap intenció de fer oposició de l'oposició, simplement era un matís.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat, amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats i Larroda, i l'abstenció de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, Sánchez-Jáuregui, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina, Ferrer i Villalonga.

**5è. Proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular d'Eivissa de bonificació de l'Impost sobre Construccions, instal·lacions i obres (ICIO) a la obra de demolició de l'antic economat militar, situat en Camí del Calvari:**

Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:



**ASSUMPTE 2.3.- Proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular d'Eivissa de bonificació de l'Impost sobre Construccions, instal·lacions i obres (ICIO) a la obra de demolició de l'antic economat militar, situat en Camí del Calvari.**

Debatut l'expedient de proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular de bonificació de l'impòst ICIO, la Comissió Informativa Econòmica i d'Administració Municipal celebrada el dia 21 de març de 2014, **per 5 vots a favor (Grup Municipal Popular), i 4 abstencions (3 vot de PSOE-Pacte per Eivissa, 1 vot de Movimiento Ciudadano Epic Ibiza)** proposa al Ple de la Corporació, l'adopció del següent acord:

**“PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**

Por cuanto antecede se propone se adopte la siguiente resolución.

Se propone DESESTIMAR la solicitud de bonificación del Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras a la obra de demolición del antiguo economato, sito en Camí del Calvari, por no considerarse dicha obra entre los supuesto regulados por la Ley, tales como obras de interés cultural o de empleo, a favor del medioambiente, de inversiones privadas en infraestructuras, de viviendas de protección oficial o en favor de discapacitados. Eivissa, a 11 de marzo de 2014 Fdo.: Juan Mayans Cruz Concejal Delegado del Área Económica y Admon. Municipal”.

Eivissa a 21 de març de 2014

EI PRESIDENT  
DE LA COMISSIÓ  
Sgt.: Juan Mayans Cruz

LA SECRETARIA  
DELEGADA  
Sgt.: M<sup>a</sup> Cristina Sala Torres”

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat per unanimitat.

**6è. Proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular d'Eivissa de bonificació de l'Impost sobre Construccions, instal·lacions i obres (ICIO) a la obra de reparació edifici a la Seu del Consell d'Eivissa situat a Av. Espanya,49:**

Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:

**ASSUMPTE 2.4.- Proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular d'Eivissa de bonificació de l'Impost sobre Construccions, instal·lacions i obres (ICIO) a la obra de reparació edifici a la Seu del Consell d'Eivissa situat a Av. Espanya,49.**

Debatut l'expedient de proposta de resolució a la sol·licitud del Consell Insular de bonificació de l'impòst ICIO, la Comissió Informativa Econòmica i d'Administració Municipal celebrada el dia 21 de març de 2014, **per 5 vots a favor (Grup Municipal Popular), i 4 abstencions (3 vot de PSOE-Pacte per Eivissa, 1 vot de Movimiento Ciudadano Epic Ibiza)** proposa al Ple de la Corporació, l'adopció del següent acord:

**“PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**

Por cuanto antecede se propone se adopte la siguiente resolución.

Se propone DESESTIMAR la solicitud de bonificación del Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras a la obra de reparación en edificio de la Sede del Consell Insular sito en Av Espanya, 49 , por no considerarse dicha obra entre los supuesto regulados por la Ley, tales como obras de interés cultural o de empleo, a favor del medioambiente, de inversiones privadas en infraestructuras, de viviendas de protección oficial o en favor de



discapacitados.Eivissa, a 11 de marzo de 2014Fdo.: Juan Mayans Cruz Concejal Delegado del Área Económica y Admon. Municipal”.

Eivissa a 21 de març de 2014

EI PRESIDENT  
DE LA COMISSIÓ  
Sgt.:Juan Mayans Cruz

LA SECRETARIA  
DELEGADA  
Sgt.:M<sup>a</sup> Cristina Sala Torres”

Intervencions:

**Sr. Molina:** Votaran a favor. Per la seua part es poden debatre els punts 5 i 6 conjuntament, donat que són pràcticament el mateix tema. Els agradaria que tothom pagués els seus impostos, per exemple l'IBI de l'església.

**Sr. Mayans:** Aquests dos punts venen desestimats per part de tresoreria. Els impostos de construcció han de passar pel plenari, i la raó és que no compleixen amb la llei, al ser aquestes obres i reparacions declarades d'interès especial o general, per tant es desestimen.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat per unanimitat.

S'absenta de la sala la Sra. Sánchez-Jáuregui.

**7è. Proposta d'adequació del Pacte Regulador de les condicions laborals del personal funcionari de l'Ajuntament d'Eivissa i de la relació descriptiva de llocs de treball de la Policia Local, en relació amb la jornada laboral:**

Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:

**ASSUMPTE 3.1.- Proposta d'adequació del Pacte Regulador de les condicions laborals del personal funcionari de l'Ajuntament d'Eivissa i de la relació descriptiva de llocs de treball de la Policia Local, en relació amb la jornada laboral.**

Debatut l'expedient de proposta d'adequació del Pacte Regulador de les condicions laborals, la Comissió Informativa Econòmica i d'Administració Municipal celebrada el dia 21 de març de 2014, **per 5 vots a favor (Grup Municipal Popular), i 4 abstencions (3 vot de PSOE-Pacte per Eivissa, 1 vot de Movimiento Ciudadano Epic Ibiza)** proposa al Ple de la Corporació, l'adopció del següent acord:

**“PROPOSTA AL PLE DE LA CORPORACIÓ D'ADEQUACIÓ DEL PACTE REGULADOR DE LES CONDICIONS LABORALS DEL PERSONAL FUNCIONARI DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA I DE LA RELACIÓ DESCRIPTIVA DE LLOCS DE TREBALL DE LA POLICIA LOCAL, EN RELACIÓ AMB LA JORNADA LABORAL**

- 1.- Atès que la Comissió Tècnica Sectorial de la Policia Local ha considerat necessari homogeneïtzar el còmput anual de la jornada laboral de la plantilla de personal de la Policia Local amb la de la resta del personal funcionari de l'Ajuntament d'Eivissa.
- 2.- Atès el que prescriu l'article 4 del Reial decret llei 20/2011, de 30 de desembre, de mesures urgents en matèria pressupostària, tributària i financera per a la correcció del dèficit públic, que es refereix a la reordenació del temps de treball dels empleats públics:



*“A partir del 1 de enero de 2012, y para el conjunto del sector público estatal, la jornada ordinaria de trabajo tendrá un promedio semanal no inferior a las 37 horas y 30 minutos.*

*Esta media semanal se entenderá sin perjuicio de las jornadas especiales existentes o que, en su caso, se establezcan, que experimentarán las adaptaciones necesarias para adecuarse a la modificación general en la jornada ordinaria [...].”*

**3.-** Vistos els acords adoptats per la Comissió Tècnica Sectorial de la Policia Local, el dia 10 de març de 2014, en relació amb el punt tercer de l'ordre del dia sobre la modificació de la jornada laboral de la Policia Local, del tenor literal següent:

*“1.- La duración de la jornada habitual de trabajo de los miembros de la Policial Local en el Ayuntamiento de Eivissa será de treinta y siete horas y media semanales de trabajo efectivo de promedio en cómputo anual.*

*2.- La Policía Local podrá complementar su jornada ordinaria, dada la especificidad y dedicación requerida.*

*3.- La duración máxima de la jornada complementaria, será de dos horas y treinta minutos semanales.*

*4.- La jornada complementaria no tendrá en ningún caso la condición ni el tratamiento establecido para las horas extraordinarias.*

*5.- La retribución específica será conforme al valor por cada hora complementaria realizada, según el desglose que se detalla a continuación:*

<u>Categoría</u>	<u>Valor hora</u>
Agente.....	14,44 €
Oficial.....	16,56 €
Subinspector.....	22,40 €

*6.- Autorizar al miembro de la Comisión y concejal de Recursos Humanos a realizar las gestiones oportunas para proponer a la Mesa General de Negociación de Personal Funcionario del Ayuntamiento de Eivissa y al Pleno de la Corporación, la modificación de los artículos 14 y 80 del Pacto regulador de las condiciones laborales del personal funcionario del Ayuntamiento de Eivissa al objeto de adecuar la jornada de los miembros de la Policía Local derivada del presente acuerdo.*

*7.- La modificación de la jornada de trabajo de la Policía Local se hará efectiva a partir del primer día del mes siguiente a la aprobación por parte del Pleno de la Corporación de la modificación correspondiente del Pacto regulador de las condiciones laborales del personal funcionario del Ayuntamiento de Eivissa.[.../...].”*

**4.-** Atès que per a dur a terme els acords adoptats per a la Comissió Sectorial de la Policia es considera necessari l'adequació dels articles 14 i 80 del Pacte regulador de les condicions laborals del personal funcionari de l'Ajuntament d'Eivissa (BOIB núm. 145 de 14.10.2008), així com també l'adequació dels requeriments específics del llocs de treball de la Policia Local que figuren a la relació descriptiva de llocs de treball de personal funcionari.

**5.-** La present proposta s'ha sotmès a negociació a la Mesa de Negociació del Personal Funcionari el dia 12 de març de 2014 i ha estat aprovada.

D'acord amb els antecedents assenyalats anteriorment es proposa al Ple de la Corporació l'aprovació dels següents **ACORDS**:

**PRIMER:** Aprovar la modificació dels articles 14 i 80 del Pacte regulador de les condicions laborals del personal funcionari de l'Ajuntament d'Eivissa, quedant la seva redacció definitiva en els termes següents:

*“Artículo 14. Complemento específico:*



1. El importe del Complemento Específico retribuirá la dedicación en aquellos puestos donde se indique, y por tanto, el ocupante no podrá cobrar Gratificaciones por los trabajos de su puesto de trabajo realizados fuera de la jornada habitual de trabajo.

2. En aquellos puestos de trabajo donde conste dedicación limitada el importe del Complemento Específico retribuirá la dedicación hasta un máximo de 25 horas mensuales fuera de la jornada habitual del puesto de trabajo."

*"Artículo 80. Jornada laboral*

1.- La duración de la jornada habitual de trabajo en el Ayuntamiento de Eivissa, será de treinta y siete horas y media semanales de trabajo efectivo de promedio en cómputo anual.

2.- La Policía Local podrá complementar su jornada ordinaria, dada la especificidad y dedicación requerida.

3.- La duración máxima de la jornada complementaria, sera de dos horas y treinta minutos semanales.

4.- La jornada complementaria no tendrá en ningún caso la condición ni el tratamiento establecido para las horas extraordinarias.

5.- La retribución específica será conforme al valor por cada hora complementaria realizada, según el desglose que se detalla a continuación:

<u>Categoría</u>	<u>Valor hora</u>
Agente.....	14,44 €
Oficial.....	16,56 €
Subinspector.....	22,40 €

**SEGON:** Aprovar la modificació dels requeriments específics dels llocs de treball de la Policia Local que figuren a la relació descriptiva de llocs de treball del personal funcionari en el termes següents:

Allà on diu: "*Jornada ampliada en 2,5 hores setmanals més que a l'habitual.*"

Ha de dir: "*Jornada que es pot complementar amb 2,5 hores setmanals més respecte a l'habitual.*"

**TERCER:** La modificació de la jornada de treball de la Policia Local serà efectiva a partir del primer dia del mes següent a la aprovació per part del Ple de la Corporació del present acord.

**QUART:** Publicar el present acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Eivissa, 12 de març de 2014. El regidor de Recursos Humans Ignacio Rodrigo Mateo"

Eivissa a 21 de març de 2014

EI PRESIDENT  
DE LA COMISSIÓ  
Sgt.: Juan Mayans Cruz

LA SECRETARIA  
DELEGADA  
Sgt.: M<sup>a</sup> Cristina Sala Torres"

Intervencions:

**Sr. Sánchez:** Reconeix que pareix que ha posat damunt la taula una solució menys dolenta, a un problema molt greu. S'ha de deixar clar que aquest greu problema, el provoquen decisions del govern del Partit Popular i no de la Interventora, retalls en la funció pública, agreujats en aquesta casa per una nefasta gestió des de l'any 2012 d'aquest greu problema. No votaran en contra. A la comissió informativa ja li va expressar les reserves, quan al funcionament de la solució que han posat. Demana que doni solució a totes aquestes reserves, quan al possible funcionament.

**Sr. Rodrigo:** No li toca defensar les polítiques del PP. Agraeix les seues paraules i la brevetat de la seua intervenció.





Des de l'equip de govern consideren que la reforma que s'està fent a les fitxes de treball de la policia local, afavorirà a un millor clima laboral, un millor ajust a les legislacions vigents. Consideren que és una solució que ha set informada favorablement per la comissió sectorial, la general de funcionaris, Intervenció, serveis jurídics i recursos humans. Pren nota de les seues apreciacions que va fer a la comissió, i estaran pendents de que l'aplicació d'aquestes modificacions no suposin un perjudici per al serveis als ciutadans, que està segur que no ho serà.

**Sr. Sánchez:** Pensava que avui li solucionaria els dubtes que plantejaren a la Comissió, sobre el funcionament de la solució que han posat damunt la taula. És preocupant, i creu que haurien de plantejar una solució consensuada amb els policies, quant al funcionament, no resulti que siguin perjudicats només alguns policies mitjançant possibles sancions encobertes. El seu vot serà d'abstenció.

**Sr. Rodrigo:** Bé acaba el que bé està.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats i Larroda, i l'abstenció de les Sres. Costa, Boned, Martínez, Garcia, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina, Ferrer i Villalonga.

Es reincorpora a la sala la Sra. Sánchez-Jáuregui.

**8è. Aprovació de plecs, l'expedient de contractació i la convocatòria de la gestió de servei públic per la recollida de residus sòlids urbans i selectiva i per la neteja viària i de les platges del Municipi d'Eivissa:**

Donat compte de la proposta d'acord, del tenor literal següent:

**“AL PLE  
(APROVACIÓ DE PLECS, L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ I LA CONVOCATÒRIA DE  
LA  
GESTIÓ DE SERVEI PÚBLIC PER LA RECOLLIDA DE RESIDUS SÒLIDS URBANS I  
SELECTIVA I PER LA NETEJA VIÀRIA I DE LES PLATGES DEL MUNICIPI D'EIVISSA)**

Considerant que l'objecte del contracte és la gestió del servei públic per la recollida i transport de residus sòlids urbans (fracció resta i orgànica), selectiva (vidre, envàs lleuger, paper i cartró); així com per la neteja viària i de les platges del municipi d'Eivissa, i que la competència municipal per la prestació d'aquests serveis està atribuïda als ens locals pels articles 25.2 l) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, l'article 29.2 h) i 29.2 m) de la Llei 20/2006, municipal i de règim local de les Illes Balears i l'article 115 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes, l'article 12.5 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, a la Llei 11/1997, de 24 d'Abril d'Envasos i Residus d'Envasos

Considerant que en data 1 novembre 2011 va finalitzar el contracte del servei de neteja viària i recollida selectiva del terme municipal d'Eivissa, prorrogant-se forçosament per Acord de Ple de 27 d'Octubre de 2011 en virtut del principi de continuïtat en la prestació de serveis públics de caràcter permanent, fins al moment en què el nou concessionari es faci càrrec de la prestació dels serveis.

Atès l'acord plenari de dia u d'agost de dos mil tretze en el que es va escollir com a forma de gestió del servei públic de recollida de residus sòlids urbans, així com per la neteja viària i de



les platges del municipi d'Eivissa la gestió indirecta, mitjançant contracte administratiu de gestió de servei públic, sota la modalitat de concessió.

Atès que en la matèria sessió es va aprovar inicialment l'avantprojecte d'obres "Avantprojecte d'instal·lacions dels Serveis de Neteja i Recollida de Residus de la Ciutat", redactat per l'arquitecte Manuel Díaz, i l'Avantprojecte d'Explotació del Contracte Administratiu de Gestió de Servei Públics per a la Recollida i Transport dels Residus Sòlids Urbans: (Fracció Resta i Orgànica ); Selectiva: (Vidre, Envàs Lleuger, Paper i Cartró), així com per a la neteja viària i de platges del Municipi d'Eivissa, redactat per l'Enginyer de Camins Canals i Ports Julio Sánchez Méndez, i es varen sotmetre a exposició pública per termini d'un mes.

Atès que durant el citat període no s'han presentat al·legacions o observacions als mateixos. Vist l'informe dels serveis tècnics de correcció d'errors i informació complementària a l'avantprojecte d'explotació de data 10-03-2014, l'informe dels serveis tècnics relatiu al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars de data 10-03-2014, l'informe dels serveis jurídics de data 11-03-2014 i l'informe d'intervenció de data 18-03-2014.

D'acord amb l'article 22.2.f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i la disposició addicional segona del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, de contractes del sector públic, s'eleva al Ple la següent

### **PROPOSTA D'ACORD**

**Primer.** Aprovar definitivament l'Avantprojecte d'instal·lacions dels Serveis de Neteja i Recollida de Residus de la Ciutat, redactat per l'arquitecte Manuel Díaz, i l'Avantprojecte d'Explotació del Contracte Administratiu de Gestió de Servei Públics per a la Recollida i Transport dels Residus Sòlids Urbans: (Fracció Resta i Orgànica ); Selectiva: (Vidre, Envàs Lleuger, Paper i Cartró), així com per a la neteja viària i de platges del Municipi d'Eivissa, redactat per l'Enginyer de Camins Canals i Ports Julio Sánchez Méndez, que s'adjunten a la present proposta com ANNEXOS n°1 i n°2, aquest últim modificat respecte l'aprovat inicialment amb la inclusió de les esmenes que s'incorporen en els annexos 7, 8 i 9 de l'avantprojecte d'explotació.

**Segon.** Aprovar el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques del "Contracte Administratiu de Gestió de Servei Públics per a la Recollida i Transport dels Residus Sòlids Urbans: (Fracció Resta i Orgànica ); Selectiva: (Vidre, Envàs Lleuger, Paper i Cartró), així com per a la neteja viària i de platges del Municipi d'Eivissa".

**Tercer.** Declarar l'expedient de contractació "Contracte Administratiu de Gestió de Servei Públics per a la Recollida i Transport dels Residus Sòlids Urbans: (Fracció Resta i Orgànica ); Selectiva: (Vidre, Envàs Lleuger, Paper i Cartró), així com per a la neteja viària i de platges del Municipi d'Eivissa" (Exp 2/14) de tramitació ordinària i pluriennal, amb regulació no harmonitzada.

**Quart.** Aprovar l'expedient de contractació "Contracte Administratiu de Gestió de Servei Públics per a la Recollida i Transport dels Residus Sòlids Urbans: (Fracció Resta i Orgànica ); Selectiva: (Vidre, Envàs Lleuger, Paper i Cartró), així com per a la neteja viària i de platges del Municipi d'Eivissa"

**Cinquè.** Aprovar la despesa corresponent a aquest expedient per un import de 2.183.667,00 euros, IVA inclòs, que correspon als mesos de setembre a desembre de 2014.

El finançament d'aquest contracte serà amb càrrec a la partida pressupostària que correspongui en el pressupost de despeses de l'annualitat corresponent de l'Ajuntament d'Eivissa.



**Sisè.** Disposar l'obertura del procediment d'adjudicació, per tramitació ordinària, mitjançant procediment obert, amb diversos criteris, no tots avaluable automàticament, amb les condicions següents:

- Valor Estimat (IVA no inclòs): 93.920.139,82 €
- Termini: 10 anys
- Valoració de les ofertes: Per diversos criteris, no tots avaluable de manera automàtica
- Partida pressupostària: 163../22700 LIMPIEZA Y ASEO BASURAS Y LIMPIEZA VIARIA
- Revisió de preus: Segons fórmula oferida pel licitador
- D'acord amb l'article 320 del TRLCSP, l'òrgan de contractació estarà assistit per una mesa de contractació, la qual estarà integrada per:
  - President/a: Pilar Marí Torres, Alcaldessa de l'Ajuntament d'Eivissa
  - Vocals
    - El Regidor de Medi Ambient i Tercer Tinent d'Alcaldessa, Sr. Juan Mayans Cruz
    - Secretari de la Corporació, el Sr. Joaquim Roca Mata, o qui legalment el substitueixi  
Interventora de la corporació, la Sra. Maria José Vegas Hernando, o qui legalment la substitueixi
    - La Cap de Medi ambient, la Sra. Paz Hernández Venero
  - Secretari de la Mesa: un/a funcionari/ària de la Corporació

**Setè.** Exposar al públic durant el termini de deu dies naturals els Plecs de clàusules administratives particulars, publicant-los en el perfil del contractant, previ anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, perquè puguin presentar-s'hi reclamacions, les quals han de ser resoltes pel Ple de la Corporació. Aquest anunci podrà ser simultani a l'anunci de licitació, si bé en el cas d'existir reclamacions, s'haurà de suspendre la licitació i també el termini per a la presentació de proposicions, en els casos en què sigui necessari per resoldre la qüestió plantejada, i s'ha de reprendre el que resti d'aquest termini a partir de l'endemà de la resolució de les reclamacions. Així mateix, tant els plecs com la documentació complementària podran ser objecte de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 40.2 del RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la llei de contractes del sector Públic (d'ara endavant TRLCSP), en el termini de quinze (15) dies hàbils, comptats a partir de l'endemà del dia que es publiqui l'anunci de la convocatòria al BOIB, dia a partir del qual serà accessible per mitjans electrònics, informàtics o telemàtics els plecs i la resta de documentació complementària.

**Vuitè.** Anunciar la licitació al BOIB i al perfil de contractant, amb un termini de presentació d'ofertes de 30 dies naturals comptadors des del dia següent al de la publicació al BOIB, d'acord amb l'article 159.2, en relació amb el 142 del TRLCSP.

**Novè.** Designar com a responsable del contracte a la Tècnica de Medi Ambient, Sra. Sandra Romero Ramón.

Eivissa, a 18 de març de 2014  
EL REGIDOR DELEGAT,  
Juan Mayans Cruz”



Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa d'Urbanisme, Obres, Medi Ambient i Serveis Municipals.

Intervencions:

**Sr. Costa:** Hi ha una decisió política, el primer de juny de l'any 2011, de deixar en suspens un expedient administratiu. Han passat tres anys i aquella decisió va ser provocada per unes al·legacions polítiques de l'oposició del grup popular. Cap tècnic va informar aquesta suspensió, i per cert aquells plecs de condicions estaven informats favorablement pels tècnics municipals.

Mentrestant no s'està renovant la contracta i no s'està donant el servei com realment es podria donar.

Al Ple del 27 d'octubre de 2011, se li va prorrogar a CESPÀ la concessió perquè encara no havien decidit que feien amb aquell plec. El 23 de febrer de 2012 arxiven l'expedient que havien suspès temporalment en juny de 2011. Per suspendre aquell plec, com que cap tècnic municipal vol fer l'informe, n'encarreguen un extern que digui com ho poden fer. Aquest informe diu que totes les al·legacions que va presentar el Partit Popular no són correctes i no n'estima cap. Vol recordar que a aquell plec, informat favorablement per tots els tècnics municipals, cap empresa va fer cap al·legació, només el Partit Popular.

Haurien de sumar tot el que està costant prendre aquestes decisions, perquè amb aquesta voluntat de paraitzar hi ha conseqüències jurídiques, que al final es converteixen en conseqüències econòmiques.

Aquest informe també diu que s'hauria hagut de treure a exposició pública l'avantprojecte de les obres. Haurien d'haver retrotret l'expedient i fer-ho.

També diu que s'haurien de separar els fems i la neteja, i resulta que el plec que porten avui a aprovació torna a dur-ho tot junt.

Han demanat un informe per dividir un plec, i llavors no li han fet cas.

Tres anys després es troben amb un plec de condicions, en el qual no s'hi ha fet el canvi principal que va provocar la seua demolició del plec anterior, forçada per un informe extern. La persona a la qual se li encarrega la demolició d'aquest plec, que al final no se li fa cas, és la persona a la qual se li encarrega la redacció del nou plec.

Amb tot això es fa complicat votar a favor d'aquest plec de condicions.

Els hi varen passar el plec un dia abans de la comissió i incomplert. No creu que amb un plec tan important els hauria haver de convocat fa un mes o dos?

**Sr. Ferrer:** A part dels tres anys que s'han perdut, els ciutadans han hagut de suportar que la ciutat estigui més bruta que mai, i que hi hagi una recollida de fems que no correspon al que esta costant. A l'any 2011 varen pujar la taxa de fems amb l'excusa que entraria la nova concessió. A dia d'avui no ha hagut cap resultat ni cap benefici per als ciutadans.

Li crida l'atenció el preu d'aquest plec, és més car que l'anterior i no és millor, apliquen la càrrega lateral, i en una ciutat com la nostra que té una configuració de carrers molt estrets i de diferents formes no funciona.

On estan els beneficis socials?

**Sr. Villalonga:** Quants vehicles de CESPÀ estan fora de servei? N'hi ha més que no per prestar el servei.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Vol que consti en acta que quan ha entrat estaven encara en la votació i no havia acabat, si ha entrat perquè no pot votar? Vol fer constar que el sentit del seu vot era favorable.

Vol posar de manifest que el plec de clàusules administratives, que són 86 pàgines, el va



rebre ahir per la tarda. Entén que una documentació d'aquest tipus, els hi haurien de donar amb més temps, a part de que, abans de portar-ho a Ple, s'haurien d'haver reunit amb tots els grups municipals.

En primer lloc vol insistir en el tema del sistema. Al principi varen parlar del sistema EASY, que té avantatges i inconvenients. Per exemple, Santa Eulària té aquest sistema i està bastant neta. Pareix ser que el fet de què tenguí recollida per als dos costats, pot afavorir i ajudar. Finalment han elegit el sistema d'una recollida lateral. Demana que ho expliquin amb més detall.

Parlaren de que seria separada la recollida de fems i la neteja viària. En aquest sentit hi ha hagut sentències que han anul·lat plecs en els qual anava conjunta la recollida i la neteja.

Demanaven que se soterrassin, al menys a les parts més fonamentals de la ciutat, perquè fa que el sistema sigui més net. Veu que el soterrat es manté, però només a dos zones. Per què no es fa a una zona més extensa, encara que no sigui a tota la ciutat?.

Li crida l'atenció que a la inversió no apareix ni amortització de vehicles ni maquinària. Eivissa està molt bruta des de fa temps, i això impedeix que la ciutat estigui al nivell que li correspon. Una de les coses que varen veure clarament era que, per l'antiguitat que tenia el servei de neteja, ja no tenia ni els vehicles, ni la maquinària, ni el personal adequat.

Li sorprèn molt que no s'exigeixi a la nova empresa que porti nous vehicles.

Qui cobrarà la recollida selectiva?

A la proposta d'acord veu que hi ha hagut unes modificacions a l'avantprojecte d'explotació, respecte a l'aprovació inicial. Li agradaria que expliquin aquestes modificacions.

**Sr. Mayans:** Creu que avui és un dia històric. És un dia important perquè es posen de manifest en aquest plec, moltes millores que avui dia la ciutat no té. Vol agrair a Sandra Romero, Tècnica de Medi Ambient, a Maria José Vegas, Interventora, a Marta Enciso, Cap de Contractació i a Joaquim Roca, Secretari, per tot l'esforç que han fet en aquest assumpte. També vol donar les gràcies a tot l'equip de govern i sobretot al Sr. Constantino Larroda que l'ha estat recolzant durant tot aquest temps, i a la Cap de Gabinet Sra. Susana Cardona, pel seu recolzament i suport moral.

Sí que s'inclouen nous vehicles en la contracta, a més seran amortitzables en 10 anys. Els medis materials seran escombradores, baldejadores mecàniques dobles amb pèrtiga i sense pèrtiga, carritos portabosses, un equip de ferramentes manuals per escombradora, equip de baldeig similar, pala-tractora, disponibilitat de vehicle de càrrega de runes, màquines d'aigua a pressió, fregadores, vehicles elèctrics de repàs, i altre tipus de escombradores.

És cert que en el seu dia plantejaren el sistema EASY. En la segona intervenció s'estendrà més sobre aquest sistema i sobre el sistema lateral que proposen. El sistema EASY és bo però es molt car i varen canviar-lo a lateral.

Respecte al soterrament es contempla l'Avda. Espanya completa, i el carrer Pere Francès. Això no vol dir que durant el contracte es puguin fer modificats per poder soterrar algunes zones més.

Entona el mea culpa pel retard, com no pot ser menys, és el regidor de Medi Ambient des de juny de 2011, i per tant també el responsable d'haver portat a terme aquest contracte. Ha patit molt fins arribar a aquest dia, perquè el tràmits burocràtics són molt llargs.

El Sr. Ferrer parla de sistemes de qualitat. En el plec de la neteja s'inclou un sistema perquè mediambientalment l'empresa tenguí tots els certificats que marca la llei.

És cert que es pujaren les taxes l'any 2011 o 2012, perquè es preveia que això anés més ràpid. A l'any 2007 amb l'anterior equip de govern també es pujaren les taxes sense cap motiu. Avui presenten un plec important per a la ciutat. Ara explicarà un poc el plec. Es va aprovar un avantprojecte del plec de neteja en agost de l'any passat, es va posar a exposició pública i no hi va haver al·legacions, la diferència amb l'anterior plec és que aquesta passa no es va fer i per tant era motiu suficient per tirar enrere un procés de licitació, com el que



varen aprovar a l'anterior legislatura 3 dies abans de les eleccions.

Avui es porta el plec de prescripcions tècniques particulars, es tracta d'un document que recull les obligacions del contractista durant la prestació d'aquest servei, i un plec de clàusules administratives que recull els requisits que hauran de complir les empreses per presentar-se al concurs.

L'estimació pressupostària s'estipula en 6.500.000 d'euros anuals. La duració del contracte és de 10 anys sense pròrroga. Es recull en aquest plec, la recollida de residus sòlids domèstics i urbans, recollida de voluminosos, neteja viària, servei de recollida selectiva, neteja de platges, etc.

El personal se subroga i es manté amb les mateixes condicions laborals.

**Sr. Ruiz:** El més important i que més crida l'atenció, és que en el plec de clàusules administratives, a l'apartat 4, posa 93.000.000 d'euros i als mitjans de comunicació va sortir que la licitació sortia per 65.000.000 d'euros, demana que expliqui això. El plec d'abans sortia per 60.000.000 d'euros.

Presenta un plec que consolida unes deficiències, i molt pitjor que l'anterior.

Perquè el sistema bilateral no és l'adient?

El PSOE-Pacte té experiència perquè han governat aquesta ciutat tres legislatures, i una de les queixes veïnals més freqüents són els contenidors al costat d'un comerç. Per això apostaren i treballaren perquè es possés el sistema bilateral. Un Ajuntament exemplar en la neteja és el de Santa Eulària i el té.

És molt semblant aquest plec a l'anterior? Vol que aquesta pregunta consti en Acta.

A part del sistema EASY hi ha altres sistemes bilaterals, com per exemple, el del sistema de recollida de vidre.

Un altre tema que crida molt l'atenció, és que a l'apartat 15.2.2.2, puntuen que una empresa pugui posar material de segona ma. Pot explicar perquè obri aquesta porta?

Perquè preveu la minoració del 20% de kilometres quadrats del municipi?

Consolida un sistema de soterrament de contenidors que no funciona.

El magatzem pels vehicles hauria d'estar cobert. Va dir que no es feia per estalvi.

L'anterior plec ja introduïa el tema de la neteja de platges i de pintades.

Pagaran els 60.000 euros del plec? Han passat els terminis per presentar aquesta documentació?

Per tot això, creu que aquest tema és mereix un ple extraordinari. No mereix el suport de l'oposició i haurien d'asseure's. Amb tema tant important com aquest, no els hi ha donat ni un dia més del que és legal. Així, tal i com està votaran en contra, perquè estan convençuts que aquestes condicions per a un nou servei de neteja no són les millors, no són les que mereixen els ciutadans d'Eivissa i els treballadors.

Intenti dialogar i recollir propostes dels grups de l'oposició per intentar millorar-lo entre tots. Aquest plec consolida que la ciutadania no tindrà el servei de neteja que mereix.

**Sr. Ferrer:** Varen dir que es pujava la taxa perquè entraria una nova licitació de neteja i no ha entrat. Han estat 3 anys cobrant una taxa que no es mereixien pagar els ciutadans.

Si el 2007 varen pujar les taxes es devia justificar amb alguna raó.

El Sr. Mayans deu ser l'únic que esta content amb aquest plec. Un plec més car, 93.920.132 d'euros que amb IVA són 103.312.145 d'euros. Això és el que els hi ha donat el Sr. Mayans. L'anterior plec amb una càrrega bilateral, que és molt millor, costava molt menys.

Només li ha contestat una de les preguntes que li ha fet. Insisteix, li pot justificar perquè posa la càrrega lateral?

En aquest plec hi veu poca inversió i fins i tot els camions poden ser de segona ma.

Han tardat 3 anys en fer aquest plec. Arribarà el final de la legislatura quan apliqui aquest plec.



Que farà amb l'Autoritat Portuària que tampoc l'ha vista contemplada en el plec?  
Creu que aquest plec s'hauria de retirar, s'hauria de contemplar la càrrega bilateral que és una millora molt important per a la ciutat, i com que creu que no ho voldrà fer no tendran altre remei que votar en contra.

Si està disposat a retirar-lo i posar càrrega bilateral, el recolzaran.

**Sr. Villalonga:** Què faran perquè les màquines no facin tant soroll?

Qui designarà la persona que controli la concessió?

Com aplicaran les penalitzacions a la concessió?

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Els sistema easy és car però en els llocs on s'utilitza aquest sistema les ciutat són més netes.

Si ara adjudiquen un nou servei per 10 anys, per estalviar no donaran el servei que han de donar i que es mereixen els ciutadans?

Insisteix que el sistema easy és un bon sistema, i les diferències que són sobretot econòmiques, haurien de buscar la manera de minimitzar-les, i està segura que si es reunissin, tal vegada entre tots podrien trobar un sistema alternatiu del que es pretén instaurar.

Hi ha una cosa que li preocupa molt, i és el sistema de les inversions de la maquinària i dels vehicles. A les inversions no apareixen els vehicles i això significa que l'empresa que liciti pot posar nous vehicles o no. No se li exigeix. Creu que és un error molt gros que s'ha de canviar en el plec.

Li pareix que el soterrament és interessant, i que es prevegui a l'Avda. Espanya i el carrer Pere Francès està perfecte, però que passa amb la Marina, amb Vara de Rei, amb l'Avda. Joan Carles I i el Passeig Marítim.

No li ha contestat a qui cobraran la recollida del residus, del vidre, del plàstic, etc.

Tampoc li ha mencionat les modificacions que introdueixen en els annexes 7, 8 i 9, respecte a l'aprovació inicial.

Aquest plec té coses bones que ja les ha mencionat abans, però en té moltes millorables, i estan parlant d'aprovar un plec per a 10 anys de servei.

El que no poden es facilitar determinades coses a les empreses que licitin. Se'ls ha d'exigir que portin vehicles nous no de segona ma, i la maquinària adequada no la que decideixin elles.

Si ara no li dona una explicació que la convenci, veu complicat que aquests plecs tenguin el que han de tenir, perquè aconseguixin la neteja que tots es mereixen fa tant temps.

**Sr. Mayans:** A la Marina no es preveu soterrament perquè ja ni ha, a Vara de Rey tampoc es preveu perquè a l'expedient de reforma no hi figura soterrament. Però en el plec si que es preveu que la neteja de la Marina i Dalt Vila, zona Patrimoni de la Humanitat, es faci d'una manera més exhaustiva del que s'està fins ara.

Respecte a la recollida de vidre, ho recaptarà l'Ajuntament.

Els annexes que cita la Sra. Sánchez-Jáuregui, estan inclosos i s'aproven en aquests Ple. Són coses que no quedaren reflectides en el seu dia.

Vol que la gent sàpiga, que la Sra. Sánchez-Jáuregui el 22 de novembre de 2012, va decidir que no hi hagués EASY perquè era molt car. Al juny se li varen remetre els plecs per mail.

Està a les seues mans que la ciutat estigui més neta.

Quan al tema del renou dels camions es contempla, amb al valoració econòmica que els camions facin el menys renou possible.

Es contempla que la inversió en camions han de ser nous, i que durant aquest procés puguin compatibilitzar lo nou amb lo antic, al menys per donar servei durant aquest temps.

Amb Autoritat Portuària hi ha un conveni i es contempla que segueixi.



Ara és més car perquè al 2011 l'IVA era del 18% i ara és del 21%, per això l'increment.

Hi ha diverses diferències en els dos plecs. En el d'ara es contempla és contempla la determinació per sectors, i tractaments per barris. A la pràctica el resultat pot ser similar, però el temps transcorregut a permès als serveis tècnics de l'Ajuntament, provar alguna programació que es proposava a la primera versió, i per tant s'ha millorat mantenir les freqüències, el tractament i reforçar algunes zones que pensaven que no podien ser suficients en el nivell de neteja que es volia, i per tant creu que és una millora substancial.

És cert que a l'agost es va reduir el tema de la coberta, perquè d'alguna banda s'havia d'intentar quadrar el pressupost, però amb els 117.000 euros que es proposen de millores, l'empresa pot posar la coberta.

A més el finançament de l'avantprojecte que es contemplava a l'anterior plec era a 20 anys, com pot ser si la nova contracta és per a 10 anys?

A l'anterior plec la fórmula per a la revisió de preus anava referida a l'IPC. Amb l'actual la fórmula està referida a l'evolució dels salaris, del combustible i de l'assegurança del material. La proposta actual és molt més detallada i específica.

La neteja de patis d'escoles, a l'anterior plec el buidat de papereres obligatori, i l'escombrat mecànic si s'ofertava. Amb l'actual és obligatori el buidat de papereres, l'escombrat mecànica cada dos mesos, i un baldeig anual.

Quan al sistema de recollida, recollida bilateral i la càrrega posterior, la recollida bilateral té l'avantatge principal que es buida per la part inferior, que es poden agrupar ocupant menor espai i col·locar a tots dos costats del carrer. No obstant, només hi ha un distribuïdor que és Italià, la qual cosa encareix el preu que ha dit abans. Els costos de manteniment són més elevats, la capacitat del camió és molt menor, el temps invertit per buidar cada camió és major. Els contenidors de càrrega lateral només es poden col·locar a un dels costats del carrer, però és una energia molt més contrastada i amb menys costos de manteniment i avaries, i hi ha més oferta en el mercat, més de 60 empreses que ofereixen aquest sistema.

Han de millorar el sistema de dipòsit i rentat de contenidors. Els camions tenen més capacitat de càrrega i s'ha implantat la tecnologia híbrida, que permet reduït les remors, el consum de combustible i les emissions.

S'amplia el nombre de contenidors respecte a la versió anterior, per tant s'apropa el servei al ciutadà i s'afavoreix la recollida selectiva, que al fi a la cap és l'important.

La freqüència de recollida era de 363 dies a l'any a l'anterior plec, i de 365 a l'actual. La freqüència de recollida selectiva, és optatiu respecte a l'anterior plec. S'obliga a implantar un sistema de control d'ompliment, obligant a la seua recollida quan s'arriba al 75% de la seua capacitat.

Pel que fa al control de la qualitat basat amb control de prestació de serveis, controls posteriors a la prestació del servei, i controls especials, instal·lacions i manteniment, s'afegeix una repercussió econòmica al concessionari en funció de les queixes rebudes. Per tant s'afegeix un control de qualitat de la percepció del ciutadà, quan a la neteja viària i recollida de residus.

En relació al tant per cent de facturació sotmesa al control de qualitat, l'anterior plec ofería un 5% i amb l'actual un 10%.

Quan a sancions, es preveia com a màxim un 10% del contracte a l'anterior plec, i a l'actual un màxim d'un 20% del contracte. Per tant hi haurà un major control cap al contractista.

En relació a la conscienciació ciutadana, es tracta de fer campanyes per fomentar que els ciutadans reciclin, treguin els fems a l'hora que toca. A l'anterior plec no hi havia un percentatge específic i en aquest es posa un 0,4% de la facturació anual per fer campanyes.

Respecte a la pregunta del Sr. Villalonga sobre la persona de contacte. En el plec s'estipula que hi haurà un persona que depengui de l'Ajuntament, però que pagui el contractista. Aquesta persona farà auditòries a qualsevol hora del dia o de la nit, i informará a l'Ajuntament que en base a aquestes dades multará. Per tant en els criteris per contractar aquesta





persona, seran del propi Ajuntament dels serveis de Medi Ambient, a part de la responsable del contracte que serà la Sra. Sandra Romero.

Demana que siguin responsables amb el seu vot. Demana que no es judicialitzi aquest tema, perquè creu que hi ha interessos de fer-ho, sobretot per donar una imatge de què aquest equip de govern no treu les coses. El que porten avui és síntoma de què aquest equip de govern treballa, fa les coses el millor que sap, a més en minoria.

Si les empreses veuen que hi ha mancances, per això hi ha un període d'al·legacions i per fer preguntes.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats, Larroda i Villalonga, i en contra de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, Sánchez-Jáuregui, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina i Ferrer, que suposa la majoria absoluta legal del nombre de membres de la Corporació.

Sent les 12 hores a proposta de l'Alcaldeessa es fa un recés de 15 minuts.

Es reanuda la sessió sent les 12,15 hores.

**9è. Proposta d'aprovació de la modificació tarifària de la tarifa única dels taxis de l'illa d'Eivissa per a l'any 2014:**

Donat compte de la proposta d'acord, del tenor literal següent:

**“PROPOSTA ACORD MODIFICACIÓ TARIFÀRIA DE LA TARIFA ÚNICA DELS TAXIS DE L'ILLA D'EIVISSA PER A L' ANY 2014.**

L'Ordre de 20 de maig de 2013 del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears (BOIB núm 76 de 30/05/2013) ha constituït fins a la data la darrera actualització del règim de càrrega i descàrrega i tarifa única d'aplicació als serveis de taxi prestats en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa.

Totes les condicions incorporades a l'articulat de l'esmentada Ordre de 20 de maig de 2013 hauran de mantenir la seua vigència. Per a l'any 2014, a més, resultarà d'aplicació la disposició adicional segona de l'Ordre de 20 de maig de 2013 del Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i territori del Govern de les Illes Balears, de desplegament no reglamentari, en aplicació de la qual correspondrà al Consell Insular d'Eivissa autoritzar la proposta d'actualització tarifària realitzada.

Vista la proposta d'acord de modificació de les tarifes d'aplicació als serveis de taxi, amb caràcter insular, per a l'any 2014, presentada a aquest Ajuntament pel Consell Insular d'Eivissa a fi que pugui adoptar l'acord necessari per a poder informar favorablement la proposta de modificació del quadre tarifari fins ara en vigor en el següent sentit:

“ Actualització tarifària per al servei del taxi.

Pujada en preu per quilòmetre (diurn i nocturn o festiu) i resta de conceptes i suplementos: 3,09% Arrodoniment a la fracció més propera a cinc cèntims d'euro als suplementos

Preu per km recorregut o fracció diurn: .....1,09€



Preu per km recorregut o racció nocturn o festiu:.....	1,33€
Preu hora d'espera diurna:.....	19,58€
Preu hora d'espera nocturna o festiva:.....	23,98€
Suplement d'inici del servei: .....	3,63€..... <b>3,65€ arrodonit</b>
Suplement de port o aeroport: .....	1,81€..... <b>1,80€ arrodonit</b>
Suplement de radio telèfon:.....	1,32€..... <b>1,30€ arrodonit</b>

A l'efecte de l'aplicació de la tarifa per quilòmetre en horari nocturn s'entén per servei nocturn aquell que s'iniciï i tengui lloc entre les 21: hores i les 07:00 hores.

A l'efecte de l'aplicació de la tarifa per quilòmetre en dia festiu es consideren igualment festius els dissabtes a partir de les 15: 00 hores.

De la mateixa manera, es realitzarà la modificació d'aquells conceptes tècnics i objectius resultants de l'aplicació de les noves tarifes (metres i segons per salt, en horari nocturn, festiu i diurn) en el moment de fixar els paràmetres de programació dels taxímetres i que suposin una variació dels que fins ara apareixien.

Es manifesta la conformitat a la interpretació següent en relació a determinades qüestions relacionades amb el servei i la seva prestació:

1.- Tractar-se d'una tarifa única d'aplicació insular (ni només urbana ni només interurbana) aplicable de forma conjunta i indissoluble amb el règim especial de recollida de viatgers vigent a la totalitat de l'illa d'Eivissa.

2.- Incorporar-se a l'aparell taxímetre amb el detall que segueix (per a indicar-se igualment a l'indicador lluminós exterior del vehicle):

Tarifa 1: preu per quilòmetre en horari diurn

Tarifa 2: preu per quilòmetre en horari diurn i incorporant el suplement de radiotelèfon.

Tarifa 3: preu per quilòmetre en horari nocturn o festiu

Tarifa 4: preu per quilòmetre en horari nocturn o festiu i incorporant el suplement de radiotelèfon.

3.- Calcular la tarifa pels quilòmetres recorreguts, amb contractació en règim de cotxe complet, per a l'itinerari més curt (llevat que es convengui expressament el contrari) i sense consideració en relació al retorn (en no existir-ne)

4.- Gratuïtat en el transport de l'equipatge

5.- Obligació d'incorporar aparell taxímetre als vehicles de substitució per avaria.

Amb aquest acord igualment s'atorga la conformitat al manteniment de les mateixes condicions d'organització del servei, àmbit d'aplicació i règim especial de recollida de viatgers que existien a l'Ordre de 20 de maig de 2013 del Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears, així com es manifesta la conformitat a que aquestes tarifes resultin d'aplicació a tots els serveis emparats per una autorització administrativa de transport públic de viatgers en vehicle turisme (sigui fixa o estacional) a l'àmbit de l'illa d'Eivissa”.



Vist que la esmentada proposta d'acord va ser notificada a totes les associacions de taxistes del municipi d'Eivissa, així com a les associacions d'empresaris per a que poguessin presentar les al·legacions que estimessin oportunes i que es no es va presentar cap al·legació a la Proposta de modificació tarifària de la tarifa única dels taxis a l'Illa d'Eivissa per a l'any 2014.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del present **ACORD**:

**PRIMER:** Informar favorablement la modificació proposada

**SEGON:** Donar compte del present acord a la Conselleria de Mobilitat, Interior i Medi Ambient del Consell Insular d'Eivissa als efectes oportuns.

Eivissa, 10 de març de 2014  
Sgt.: Paz Hernández Venero  
Cap de l'Àrea de Mobilitat i Medi  
Ambient

Vº Bº  
EL REGIDOR DE L'ÀREA  
Sgt.: Juan Mayans Cruz.”

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa d'Urbanisme, Obres, Medi Ambient i Serveis Municipals.

Intervencions:

**Sr. Molina:** Aquesta modificació tarifària suposa encarir la prestació del servei?

**Sr. Ferrer:** Com que suposa que la resposta serà que sí, creu que no és el moment. Sap que ve del Consell Insular i que hi ha una fórmula d'increment. Creu que es podria fer o progressiva i no de cop aquesta pujada que no convé a ningú.

**Sr. Mayans:** Sí, és un encariment quan a la baixada de bandera per part dels taxistes. Per part del Consell Insular es fa un estudi econòmic, i un altre per part dels taxistes. Es reuneixen amb els regidors de cada Ajuntament, i en aquest cas el resultat d'aquesta fórmula matemàtica, que va subjecte a les despeses que tenen els taxistes de tots els municipis, dona un resultat de 2,09. El que passa és que l'1% que l'any passat es va dir que no es posaria s'inclou aquest any.

**Sr. Molina:** En tota aquesta legislatura han votat en contra de qualsevol pujada de taxes que repercuteixi en el ciutadans. Creuen que no és el moment per pujar preus i votaran en contra.

**Sr. Ferrer:** És reafirma amb el que ha dit. Creu que no és el moment, i que s'hauria de pensar una altra manera de fer-ho.

**Sr. Mayans:** Li sembla preocupant que no votin a favor.

A Santa Eulària, el PSOE ha votat per unanimitat el mateix acord.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats i Larroda, en contra de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina i Ferrer, i l'abstenció de la Sra. Sánchez-Jáuregui i del Sr. Villalonga.



**10è. Proposta d'acord d'adhesió a la declaració del 8 de març de 2014:**

Donat compte de la proposta d'acord, del tenor literal següent:

“PROPOSTA D'ACORD D'ADHESIÓ A LA DECLARACIÓ DEL 8 DE MARÇ DE 2014

Havent rebut proposta de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, el 4 de març de 2014, dirigida als ajuntaments integrats a la FEMP, d'adhesió a la seva Declaració amb motiu del “8 de març, dia internacional de la dona”.

Los Ayuntamientos, Diputaciones, Cabildos y Consejos Insulares, de nuestro país, trabajan diariamente para generar altos niveles de empleo, productividad y cohesión social, acorde con la estrategia de crecimiento de la Unión Europea para la próxima década.

Queremos que España posea una economía inteligente, sostenible e integradora, y consideramos que sólo alcanzaremos el nivel deseado de desarrollo si construimos una sociedad igualitaria, sin discriminaciones ni prejuicios relativos al género, y libre de violencia contra las mujeres. No se puede hablar de avances y crecimiento cuando en una sociedad se convive con manifestaciones de discriminación, de injusticia y maltrato a las mujeres, que son la máxima expresión de discriminación por razón de género y de no garantía del principio de igualdad de trato y de oportunidades.

En los Ayuntamientos, Diputaciones, Cabildos y Consejos Insulares integrados en la FEMP la igualdad, la no discriminación y la lucha contra la violencia de género, son principios básicos de actuación, y figuran como tal en los acuerdos aprobados por la Asamblea General, haciendo llegar a las entidades locales españolas programas de sensibilización, formación, visibilización de buenas prácticas, así como la prestación de servicios para víctimas de violencia de género.

El Ayuntamiento de Eivissa manifiesta su voluntad de continuar impulsando un cambio en las relaciones de género para conseguir un equilibrio justo en los roles, sólo factible a través de la corresponsabilidad entre mujeres y hombres. De ahí, la importancia de la intervención de todos los actores sociales a la hora de promocionar y extender las medidas de apoyo a la conciliación y entre ellas una racionalización de horarios que impulse la conciliación entre vida personal, laboral y familiar, para avanzar hacia una sociedad más equilibrada y justa.

Partimos del convencimiento que esta es la línea a seguir para avanzar en la construcción de una sociedad justa e igualitaria que cuenta con la participación de la mujer en todos los niveles de la vida pública, y seguiremos trabajando desde la responsabilidad y la coordinación entre todas las instancias, prestando apoyo a los todas las entidades locales, y realizando un esfuerzo especial para llegar a los municipios más pequeños. En este camino necesitaremos la colaboración de todas y todos.

Es proposa al ple de l'Ajuntament la seva adhesió.

Eivissa, 17 de març, de 2014

María del Mar Sánchez Gutiérrez.

Regidora de Esports, Joventut i Polítiques d'Igualtat de l'Ajuntament d'Eivissa.”

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Cultura, Joventut, Educació, Serveis Socials, Esports i Promoció Turística i Econòmica.



Intervencions:

**Sra. García:** El grup PSOE-Pacte, no pot votar favorablement el document que presenten, per entendre que es tracta d'una declaració d'intencions, i no de accions positives en el camí de la igualtat de gènere. El seu grup va fer una proposta d'esmena a la totalitat, perquè el que els hi proposen avui és un document buit de contingut, paraules que no venen recolzades per fets.

El 8 de març és una data històrica que commemora un fet, en el que més de 100 dones treballadores varen perdre la vida a mans dels seus patrons, per exigir els seus drets laborals, i des d'aquest mateix moment aquesta data va quedar assenyalada com un dia per a la denuncia de les injustícies que afectin a les dones treballadores i per reivindicar els seus drets com a dones i com a treballadores.

Es tracta de fer visibles a les dones, amb o sense feina, amb o sense dependència, però totes amb drets que no es respecten.

A pesar de tenir una legislació avançada, la realitat nega dia a dia els drets que les lleis garanteixin, i les desigualtats entre homes i dones segueixen existint. És important que heretin la igualtat per fer polítiques que facin desaparèixer la discriminació, sinó tot el que es digui és pura teoria i no porta a cap lloc. Aquesta és la filosofia en la qual està instal·lada el PP, creuen que per seguir fent el mateix les dones i els seus drets avancen i no és cert, s'han de comprometre més. El moviment es demostra caminant i les intencions acompanyades de pressupostos, per poder executar les polítiques que facin desaparèixer les desigualtats.

Anuncien l'estratègia nacional contra la violència de gènere, amb 250 mesures encaminades a reforçar la protecció de les víctimes, i mentrestant redueixen un 28% el pressupost de la llei integral de la violència de gènere. Aquests retalls es reflecteixen en menys pisos d'acollida, menys serveis d'assistència a les víctimes de violència de gènere i maltractament domèstic. Amb menys medis les dones víctimes de maltractament, veuen reduïda la seua assistència institucional i no s'atreveixen a denunciar la seua situació per temor al desemparament.

L'atur i la reforma laboral han aconseguit que moltes dones tornin al que fer diari de mestressa de casa, sense remuneració ni cotització a la seguretat social, deixant la seua vida laboral en una anècdota, sense desocupació, sense cotització sanitària ni ajuda d'inserció, i quasi sense formació laboral per reciclar els seus coneixement i habilitats.

Consideren la llei d'educació per a la ciutadania, indispensable per a l'aprenentatge i l'ensenyança de la igualtat, així com per a la resolució pacífica de conflictes i evitar la reproducció d'estereotips masculistes.

Per últim reivindiquen per a la ciutadania de Vila, una oficina d'igualtat accessible, amb pressupost i mesures suficients per a l'atenció de les dones en situació de desigualtat o víctimes de violència de gènere. Una oficina de veritat, no el servei mínim en el que ha convertit l'equip de govern el casal de dones.

Reivindiquen la necessitat de posar en marxa accions de inserció laboral, per a dones a l'atur o en risc d'exclusió social i desarelament.

Si creuen que tots aquests serveis ja estan coberts, s'estan enganyant a si mateixos.

Viva el 8 de març, dia de la dona treballadora.

**Sra. Sánchez:** Varen dur a la Comissió l'adhesió d'una declaració que fa la FEMP. La FEMP està composta igual que el Parlament per tots els partits polítics, i per tant varen creure que era una declaració consensuada per tots.

No comparteix el que diu la Sra. García que és una declaració intencions. El cert és que la igualtat en aquest Ajuntament se segueix aplicant a totes les regidories. La regidoria de Benestar Social inverteix quasi 700.000 euros en mesures de conciliació i igualtat, la de Joventut 121.000 euros, la d'Esports 410.000 euros en mesures de conciliació d'igualtat, la de Cultura fa poc va fer una jornada sobre el vot femení, sobre conta comptes en la igualtat.



Creu que tot l'Ajuntament està implicat en la igualtat, i que en els fets està aquest suport. La Sra. Garcia, diu que es tracta de fer visible a les dones les desigualtats, i en el text així es reflecteix, i demana un compromís major amb un pressupost major. El cert és que les accions se segueixen fent, que se segueix aplicant la igualtat en totes les regidories, per tant el suport i el compromís segueix existint.

Respecte a l'educació, tots els anys es fan dos jornades en els instituts o en el col·legits amb motiu de la igualtat. Segur que es podria fer més però es fan coses.

Sobre el casal de dones, segueix estant i prestant el servei a totes les dones, o a totes les persones que necessiten tenir accés a aquests serveis.

La declaració institucional diu que se seguirà treballant per la igualtat. Que no es pot parlar d'avanços i de creixement, en un societat que conviu amb manifestacions de discriminació, d'injustícia i maltractament cap a les dones, i que s'ha de seguir treballant per garantir el principi d'igualtat de tracte i d'oportunitats, com així es fa. Que la igualtat, la no discriminació i la lluita contra la violència de gènere, son principis bàsics d'actuació, com ho segueixen sent, i reflexe d'això és el Pla d'Igualtat.

Que l'Ajuntament manifesta la seua voluntat de continuar impulsant un canvi en les relacions de gènere, com així es fa, i que per avançar en la construcció d'una societat justa i igualitària s'ha de tenir en compte la participació de la dona en tots els nivells de la vida pública.

Això és el que es reflecteix en la declaració que presenten, que com ha comentat ve de la FEMP i està recolzada per tots els grups polítics.

**Sra. García:** S'abstendran perquè els hi pareix incompleta, i els hauria agradat acabar-la en conjunt.

Sobre el que gasten les altres regidories en igualtat. Hi ha la llei per a la igualtat efectiva d'homes i dones, que té una àrea específica per a la introducció de la perspectiva de gènere a les polítiques públiques, que és el que estan fent les altres regidories, no la feina de la d'Igualtat. No diu que no faci res, però creu que es pot fer més. Per a això han d'exigir que donin més diners.

La Sra. Sánchez va dir en premsa el difícil que era fer visible a la societat el treball que fa des de la seua regidoria, i és cert. Creu que si el casal de dones en comptes d'estar a un carreró al final del carrer de la Mare de Déu, estigués a un lloc més accessible i els pressupostos un poc més alts, seria més fàcil informar del treball que es fa en la regidoria.

Sempre que li ha demanat la seua col·laboració l'ha tenguda. Si vol per a l'any que ve poden fer la declaració entre les dues.

**Sra. Sánchez:** Després de la Comissió del dilluns, li va fer arribar una informació respecte a aquest tema. També li hauria agradat acabar-la en conjunt, però no hi va haver cap aportació per la seua part. No té cap problema en consensuar la declaració de l'any que ve.

Quan al casal de dones, es va treure d'on estava perquè pagaven un lloguer que era difícilment assumible, per això es va passar a un local municipal. Si troben un altre local municipal més prop de la ciutadania li traslladaran. El servei se segueix prestant, la tècnica segueix estant, i segueixen tenguent el mateix volum de gent.

**Sra. García:** Varen presentar una esmena a la totalitat.

**Sra. Sánchez:** Les coses que diu el document que varen presentar, unes ja es fan i estan reflectides en la declaració, i algunes altres són opinions personals de la Sra. García.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, Sánchez-Jáuregui, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats, Larroda i



Villalonga, i l'abstenció de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina i Ferrer.

**11è. Proposta per sol·licitar al Consell Insular l'elaboració i aprovació del pla de turisme insular amb la col·laboració efectiva dels ajuntaments:**

Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:

**“PROPOSTA D'ACORD DEL REGIDOR DE TURISME, COMERÇ I PLATGES**

**Assumpte: sol·licitar al consell insular la elaboració i aprovació del pla de turisme insular amb la col·laboració efectiva dels ajuntaments**

Vist l'informe justificatiu amb data 11 de març de 2014, on es creu oportú sol·licitar al Consell Insular i en concret a la Conselleria de Turisme, la coordinació i aprovació d'un Pla de Turisme Insular, amb la participació dels ajuntaments, incloent aquelles particularitats que siguin pròpies de cada municipi.

**Proposta d'acord de la Regidoria de Turisme**

-Sol·licitar al Consell Insular i en concret a la Conselleria de Turisme, la coordinació i aprovació d'un Pla de Turisme Insular, amb la participació dels ajuntaments. I que es tingui present els següents objectius comuns:

- Definir el model i l'estratègia de desenvolupament turístic de l'illa d'Eivissa.
- Determinar les principals necessitats, objectius, prioritats i programes d'acció.
- Impulsar els recursos turístics de l'illa d'Eivissa.
- Adoptar totes aquelles mesures que siguin necessàries per diversificar l'oferta turística i reduir al màxim l'estacionalitat.
- Establir mesures que impulsin la competitivitat del sector turístic i permetin un desenvolupament turístic sostenible i compatible amb la protecció de l'entorn, el medi ambient i els recursos turístics.
- Establir les mesures necessàries per aconseguir un increment de la qualitat turística.

En cadascun dels esmentats objectius s'inclouran aquelles particularitats que siguin pròpies de cada municipi.

En conseqüència, una vegada aprovat el pla de desenvolupament turístic de l'illa, aquell també tindrà la consideració de pla de desenvolupament turístic del municipi.

Eivissa, 12 de març de 2014

Raimundo Prats

Regidoria de Turisme, Comerç i Platges”

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Cultura, Joventut, Educació, Serveis Socials, Esports i Promoció Turística i Econòmica.

Intervencions:

**Sra. Boned:** Estan d'acord amb aquest pla turístic insular, però sempre que sigui possible la participació de l'Ajuntament.

Les feines que es fan no donen el fruit immediat sinó en el futur. Esperen que l'estratègia que



plantegen ara, sigui igual o millor que les que donaren la passada legislatura.

Voldria saber com hi participarà aquest consistori. Varen dir que es reuneixen mensualment, per consensuar punts a tractar, les decisions de promoció del producte, que ja estan desenvolupant aquest pla únic. Demana si els hi poden fer arribar les actes de tot el que estan fent des del 2011 i així l'oposició també hi podrà participar.

**Sr. Ferrer:** Elaborar un pla de turisme sempre és interessant. N'hi ha hagut varis que no s'han posat mai en marxa. Però hi ha una fundació turística que, en teoria, era on estava tot el sector i també els sectors públic representats, on es portaven endavant totes les promocions que es realitzaven. En la situació en la qual es troben ara, pràcticament ha desaparegut tot el funcionament i l'estructura de turisme, i a sobre s'han de pagar el doble pels estands de les fires. Ara van a fires amb un estand que és del Govern Balear, i un estand de l'Ajuntament finançat entre el Consell Insular i l'empresa privada, cosa amb la qual està d'acord, però no està d'acord en tenir-ho que pagar dues vegades. Són uns estands molt pobres en què un dels segells més importants de la ciutat que és Patrimoni de la Humanitat, quasi no és visible en ningun d'aquests estands.

Des de que governa el PP no s'ha realitzat cap tipus d'acció nova. Han tancat oficines de turisme, només han deixat un barracó damunt Vara de Rey per a tota l'illa, cosa insultant ja que l'illa viu del turisme.

Li sembla bé buscar un consens per trobar una línia de promoció.

Les bones temporades turístiques a les que fa al·lusió la Consellera de Turisme li preocupen molt, perquè són de gran aflluència turística però no és perquè hagin fet la feina que toca, sinó que els altres països tenen una situació conflictiva i el turisme es desvia i ve aquí, però això no és el futur, perquè quan els altres països tinguin una situació més estable, el turisme es tornarà a desviar cap a aquests llocs, sinó se segueix fent una promoció correcta.

S'estan fent les coses malament, la promoció és pràcticament zero. Durant aquests tres anys no han fet res en turisme.

**Sr. Prats:** El Sr. Ferrer sempre fa un discurs catastrofista, quan temporada darrera temporada els resultats turístics són millors, en nombre de passatgers que arriben a l'aeroport, en nombre de llits ocupats en els hotels i en els diners que es deixen diàriament els turistes que també va en creixement.

Tant des de l'Ajuntament com des del Consell Insular, creuen amb una col·laboració en temes de promoció públic-privada, perquè realment són els hotelers els que saben de turisme. No tendria lògica que l'administració vagi per un costat i l'empresa privada per un altre.

Des de l'Ajuntament estan treballant en potenciar els extrems de temporada, amb diversos tipus d'activitats, que presentaran en el Saló Internacional de Turisme de Catalunya.

La decisió per part de tots els ajuntaments i del Consell Insular, d'anar amb un estand propi amb els empresaris, considera que ha set un èxit.

Aquest darrers dos anys la Fundació ha estat més inactiva, perquè l'anterior equip de govern va deixar un deute de més de dos milions d'euros.

Agraeix a la Sra. Boned el to de la seua intervenció. Des de l'Ajuntament li faran arribar totes les actes com ha sol·licitat. Els conviden a que participin, les portes de la regidoria de Promoció econòmica estan obertes. Quan això vagi evolucionant els convocaran a reunions, perquè creuen que el turisme no és cosa d'un govern sinó de tots.

**Sr. Ferrer:** No és catastrofista, sinó que el Sr. Prats no mira més enllà. Li ha dit que les temporades són bones però no perquè ho han fet bé, sinó perquè altres països ho estant passant malament, i els turoperadors desvien el turisme cap aquí. Per això ara tenen unes temporades bones, i el Sr. Prats ho sap. Això es pot acabar en qualsevol moment i ja ha





passat altres vegades. S'ha d'aprofitar el que esta passant per fidelitzar aquest visitant esporàdic, perquè quan pugui triar vengui aquí perquè li ha agradat.

Està completament d'acord que l'estand sigui compartit, però amb el que no està d'acord és que amb els nostres impostos es pagui un segon estand. Aquesta feina conjunta tendria que haver set sempre. La Fundació era perquè es treballés conjuntament entre empresaris, hotelers i estaments públics.

A l'anterior legislatura l'Ajuntament rebia molts convenis cada any. Ha firmat algun conveni amb la Conselleria de Turisme, per fer alguna cosa important?

La diferencia està en què es treballa pel turisme, o es treballa per la industria de la construcció. La guia turística que s'ha fet va simplement per a l'especulació del territori, no per millorar el turisme.

Li ha fet vàries preguntes sobre que ha presentat a les fires i no li ha contestat mai.

El que s'ha de fer és un bon pla pensant en el futur del que vendrà, després de què els països que tenen problemes se solucionin.

**Sr. Prats:** Creu que el futur d'Eivissa és esperançador. Eivissa és una marca pròpia que cada vegada depenen menys del turoperadors. El que li diu ve recolçat per les Jornades d'Excel·lència Turística, que es fan abans de FITUR.

Està d'acord amb el Sr. Ferrer que no es paguin els estands per duplicat. El que volen és que el compte de resultats dels empresaris sigui positiva, que cada any sigui major, que es generi feina, i que cada vegada depenguin menys dels turoperadors.

No allargaran la temporada, intentaran que els dotze mesos de l'any, els caps de setmana pugui venir a Eivissa, creant paquets turístics amb tema cultural, patrimoni, esportiu, gastronomia, etc. Estan col·laborant amb el barri de La Marina, per crear el primer centre comercial a l'aire lliure de l'Illa, amb els empresaris de tota la vida ajudant-los amb aquest mateix producte.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat per unanimitat.

## **12è. Proposta d'acord per a la renovació del Consell Municipal de Participació Ciutadana:**

Donat compte de la proposta d'acord, del tenor literal següent:

### **"PROPOSTA D'ACORD D'ACORD DE LA REGIDORA DE BENESTAR SOCIAL, PARTICIPACIÓ CIUTADANA, EDUCACIÓ I NORMALITZACIÓ LINGÜÍSTICA**

#### **Assumpte: Renovació del Consell Municipal de Participació Ciutadana**

Vist l'informe justificatiu amb data 14 de març de 2014, el qual explica la necessitat de la renovació dels membres del Consell de Participació Ciutadana i la realització de les reunions prèvies amb cadascun dels àmbits,

#### **ES PROPOSA AL PLE DE LA CORPORACIÓ L'ADOPCIÓ DEL SEGÜENT ACORD:**

**PRIMER.-** Nomenar vocals del Consell Municipal de Participació Ciutadana a les següents persones:

**La Vocalia d'àmbit Cultural:** Antoni Marí Marí amb D.N.I. 41.429.324E, de l'Institut d'Estudis Eivissencs.



**Suplent** : Sr. Ivo Hristov Simeonov amb N.I.E X9414817C, de l' Asociación Juntos en Ibiza.

**La Vocalia d'àmbit Esportiu:** Sr. Antonio Rodán Tenllado amb D.N.I. 41.439.481J, del Club Deportivo Ibiza-Islas Pitiusas)

**Suplent:** Sr. José Luís de la Osa Enríquez amb D.N.I. 41.437.283T, del Club Deportivo Sa Graduada.

**La Vocalia d'àmbit de Benestar Social:** Sra. Esther Tur Tur amb D.N.I. 46.954.822T de l'Assoc. Persones amb necessitats especials.

**Suplent:** Sr. José Carlos Martí Villalba amb D.N.I. 41.447.018Y, de l' Associació de donants de sang.

**La Vocalia d'àmbit de Joventut i Temps Lliure:** Juan Antonio Cuesta amb D.N.I. 41.460.949E de la Fundació Isidor Macabich

**Suplent:** Irene Marí Tur amb D.N.I. 46.951.716E de la Fundació Isidor Macabich.

**La Vocalia d'àmbit de Medi Ambient:** Queda deserta. No hi ha inscrita al Registre d'Entitats Veïnals cap associació englobada dins aquest àmbit.

**La Vocalia d'àmbit Comercial/Empresarial:** Sr.Vicente Tur Alonso amb D.N.I. 46.958.478E de Pimeef.

**Suplent:** Sr. Ramón Cabello Valle amb D.N.I. 41.443.717V de l'Asociación de comerciantes de La Marina de Ibiza.

**La Vocalia d'àmbit Veïnal :** Sra. Mercedes Motes Andrés amb D.N.I.24.307.67Y de l' Asociación de vecinos de San Pablo.

**Suplent:** Sr. Manuel Pala Laguna, amb D.N.I. 25.134.115Z de l'Asc. Salvem Sa Peña y el Puerto Viejo.

**La Vocalia d'àmbit de Gent Gran :** Sra. Josefa Costa Juan amb D.N.I 41.428.341M del Club de Jubilados y Pensionistas del Mar de Ibiza y Formentera.

**Suplent:** Sra. Francisca Marí Roig, amb D.N.I. 41.428.579J , de L'Esplai, Club Pensionistas y Jubilados de Ibiza.

**La Vocalia d'àmbit de Voluntariat:** Sra. Loreto Mayol Aranda, amb D.N.I. 41.433.436V.

**Suplent:** Sra. Cornelia Hieke Morgenroth amb D.N.I 41.450.118R.

**La Vocalia d'àmbit Educatiu:** Sra. Barbara Marchetti amb NIE X2326341 de l'Asoc. Madres y Padres Alumnos Colegio Mestral)

**Suplent:** Sra. María Vicenta Gallart Lledo amb D.N.I.41.454.344 H de l'APA del Colegio Público de Can Cantó.

I una vocalia per cada grup municipal:

**S**



**Psoe-Pacte per Eivissa**

Vocal: Montserrat García Cuenca  
Suplent: Maria del Carmen Boned Verdera

**Grup Popular**

Vocal : Sra. Miryam Valladolid Portas  
Suplent: Raimundo Prats Ramos

**Eivissa pel Canvi**

Sr. Vicent Ferrer Barbany

**Moviment Ciutadà Epic Eivissa-mc EPIC**

Sr. Antonio Villalonga Juan  
SEGON.- Que es notifiqui el present acord als interessats.  
Miryam Valladolid Portas  
Regidora de Benestar Social, Participació Ciutadana,  
Educació i Normalització Lingüística.  
Eivissa, 14 de març de 2014”

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Cultura, Joventut, Educació, Serveis Social, Esports i Promoció Turística i Econòmica.

Intervencions:

**Sra. Costa:** Les seues representants seran les mateixes que ja formaven parte d'aquest Consell Municipal, i entenen que cada conjunt d'associacions han presentat els seus representants, per tant votaran a favor.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Perquè no està inclosa en aquest Consell?

**Sra. Valladolid:** Quan iniciaren l'expedient varen fer la consulta als serveis jurídics, perquè es regidora no adscrita, no pertany a cap grup municipal, i el reglament diu clarament que hi haurà una vocalia per cada grup municipal.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** En el preàmbul es parla de què: “es tracta de la implicació dels ciutadans i ciutadanes en el bon funcionament de la ciutat, no es pot limitar a escollir els seus representants en les eleccions municipals”. També parla: “de l'actitut, del civisme i tolerància al votant de les persones que conviuen a Eivissa, i són alguns dels elements clau que permeten configurar una ciutadania conscient i activa, en definitiva, una ciutadania participativa.”

Més endavant diu: “han de permetre que els ciutadans i ciutadanes i els càrrecs públics que els representen valorin i debatin conjuntament els temes que els afecten, respectant sempre la capacitat de decisió que té el govern municipal.”

“També incrementar la formació cívica i democràtica de la ciutadania d'Eivissa, promovent un millor coneixement de les institucions democràtiques locals i la corresponsabilitat en els afers públics”.

L'objecte del reglament, precisament és: “donar a conèixer els mitjans i procediments d'informació i participació ciutadana individual i col·lectiva en la gestió municipal de la ciutat d'Eivissa.” I diu que qualsevol persona que estigui empadronada té dret a formar part d'aquest Consell de Participació Ciutadana.

Demana al Sr. Secretari que doni lectura a l'article on diu com es designen els membres



municipals que formen part del Consell.

**Sr. Secretari:** Dona lectura a l'article 36 del reglament:

**“Article 36**

El Consell Municipal de Participació Ciutadana és l'òrgan format per:

- Presidència: Que serà l'alcalde o alcaldessa o persona representant de la regidoria en la qual delegui.

- Secretaria: La de la Corporació municipal o el personal funcionari en qui delegui.

I diverses vocalies:

- Una vocalia per a cada grup municipal.

- Una vocalia escollida entre les associacions d'àmbit cultural.

- Una vocalia escollida entre les associacions d'àmbit esportiu.

- Una vocalia escollida entre les associacions d'àmbit de benestar social.

- Una vocalia escollida entre les associacions d'àmbit juvenil i de temps lliure.

- Una vocalia escollida entre les associacions d'àmbit medioambiental.

- Una vocalia escollida entre les associacions d'àmbit comercial.

- Una vocalia escollida entre les associacions d'àmbit veïnal.

- Una vocalia escollida entre les associacions de gent gran.

- Una vocalia escollida entre la ciutadania inscrita com a voluntària al Registre de Voluntariat Municipal.

- Una vocalia escollida entre associacions d'àmbit educatiu.”

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** O sigui, una vocalia per a cada grup municipal. Evidentment ella no és un grup municipal. La interpretació la fan literal, però sent independent no deixa de ser una vocal que forma part de la Corporació Municipal, i està segura que es podria fer una altra interpretació. No té sentit que formi part de la Corporació Municipal i l'excloquin d'un Consell de Participació ciutadana, on es debaten temes que afecten a tots els ciutadans.

**Sra. Valladolid:** Compleixen el que diu el reglament, o sigui 1 vocal per grup municipal.

En aquest cas la Sra. Sánchez-Jáuregui no és cap grup municipal, ni representa a cap associació, ni cap entitat que ja no estigui ben representada en el Consell de Participació Ciutadana.

El fet de permetre que formés part d'aquest Consell, seria un greuge comparatiu amb la resta de ciutadans que també hi volguessin participar.

Està contenta que per primera vegada es miri el reglament de participació ciutadana, i s'interessi per la participació ciutadana d'aquest Ajuntament, ja que quan era l'Alcaldessa, els dos primer anys només pogueren convocar un Consell.

Compleixen amb el que diu el Reglament.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, Costa, Boned, Martínez, García, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats, Larroda, Costa, Sánchez, Ruiz, Molina, Ferrer i Villalonga, i l'abstenció de la Sra. Sánchez-Jáuregui.

De conformitat amb el que disposa l'article 91.4 del RD 2568/86, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, la Sra. Alcaldessa pregunta si algun grup vol sotmetre a la consideració del Ple per raons d'urgència, algun assumpte no compres a l'ordre del dia i que no tingui cabuda en el punt de precís i preguntes.



**U.1.-** Moció amb caràcter d'urgència del grup municipal Psoe-Pacte per Eivissa sobre el Pla d'Actuació de l'Ajuntament d'Eivissa en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015.

Donat compte de la moció del tenor literal següent:

**“MOCIÓ AMB CARÀCTER D'URGÈNCIA DEL GRUP MUNICIPAL  
PSOE-PACTE PER EIVISSA SOBRE EL PLA D'ACTUACIÓ DE L'AJUNTAMENT  
D'EIVISSA EN MATÈRIA DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS  
EN VEHICLE TURISME PER ALS ANYS 2014 I 2015**

Marc Costa Tur, regidor del grup municipal PSOE-Pacte per Eivissa, a l'empar del que estableixen els articles 91.4 i 97.3 del Real Decret 2568/1986 que aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta per al seu debat i aprovació al proper ple ordinari la següent MOCIÓ amb caràcter d'urgència:

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Aquesta mateixa setmana, mitjançant tercers, el grup municipal PSOE-Pacte per Eivissa ha tingut coneixement del Pla d'Actuació de l'Ajuntament d'Eivissa en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015, redactat i en tramitació. Segons ha pogut comprovar aquest grup, el pla preveu que les 120 llicències estacionals projectades s'atorguen **EXCLUSIVAMENT ALS TITULARS DE LLICÈNCIES DE CARÀCTER ORDINARI**, excloent, per tant, i separant-se dels criteris anteriors plans municipals de llicències estacionals, a les persones **ASSALARIADES DEL TAXI**.

Si aquest document es posa en marxa tal i com el proposa l'equip de govern les persones assalariades només tenen la possibilitat de concórrer a les que quedin desertes, significat una absoluta discriminació i la impossibilitat de millora per a totes aquestes persones professionals també del sector.

El contingut d'aquest document xoca frontalment amb l'acord pres per unanimitat al ple del passat més de febrer i amb les manifestacions fetes pel regidor competent, més encara quan la única motivació que s'ha trobat a l'exposició de motius del Pla per a la implantació d'aquest criteri és la d'emparar-se en un projecte de llei que encara ni està en tramitació parlamentària. És sorprenent que l'Ajuntament d'Eivissa utilitzi com a justificació un projecte de llei que encara no ha entrat al Parlament i només 15 dies després d'haver votat al ple de l'Ajuntament d'Eivissa a favor de la retirada d'aquest punt de l'esborrany de la futura llei per discriminatori.

Per tot això es planteja la següent

**PROPOSTA D'ACORD**

El ple de l'Ajuntament d'Eivissa acorda la retirada del Pla d'Actuació de l'Ajuntament d'Eivissa en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014-2015 per atorgar drets sobre les llicències estacionals de forma exclusiva als titulars de llicències i insta a l'equip de govern a respectar els criteris d'anteriors plans en que els titulars i els assalariats compartien aquests drets.



Eivissa, 26 de març de 2014.

Sgt. Marc Costa Tur  
Regidor del grup municipal  
PSOE-Pacte per Eivissa a  
l'Ajuntament d'Eivissa."

Intervencions:

**Sr. Costa:** La urgència està més justificada, ja que s'ha tret un pla de llicències estacionals amb el tema del taxi, que s'està tramitant ara mateix, i per poder opinar han d'adoptar aquest acord per urgència, i presentar aquesta moció, igual que també han hagut de presentar al·legacions sense haver set notificats, i se n'han assabentat a través de tercers.

**Sr. Mayans:** Quan diu que no han set notificats es refereix com a partit, perquè a qui notifica l'Ajuntament és a les cinc associacions de taxistes de l'illa que és el que marca la llei. Votaran a favor de la urgència.

Sotmesa a votació la urgència del tractament d'aquest punt és aprovada per unanimitat.

Intervencions:

**Sr. Costa:** S'han quedat molt sorpresos quan ha tengut coneixement del pla municipal de llicències estacionals de l'Ajuntament per als anys 2014-2015.

El PSOE havia denunciat que, a través de la llei que s'està tramitant en el Govern Balear, s'estava deixant als assalariats del taxi fora de la possibilitat de concórrer a les llicències estacionals, per la qual cosa el Grup EPIC va portar una moció i es va debatre en el ple de 27 de febrer. La moció deia que l'Ajuntament instés al Govern Balear a retirar una frase d'un article, que diu que preferentment les llicències estacionals es donaran al titulars de llicències ordinàries, i el grup popular va votar a favor d'això. Varen veure clar que aquest projecte de llei era discriminatori. A més, com que la llei diu que són els ajuntaments els que han de donar aquestes llicències, si ho deixen així a la llei, els ajuntaments sempre tendrien les mans fermades perquè els assalariats del taxi poguessin participar. El grup popular va votar a favor de dir-li al Govern Balear que canviés aquesta frase, perquè els assalariats poguessin participar en futurs plans estacionals.

D'aquí la urgència, perquè el grup popular ha redactat un pla de llicències estacionals dient que, com que hi ha un projecte de llei que diu que els assalariats no hi poden participar, no els hi dona opció de concórrer a les 120 places que es treuran. L'altra dia varen votar tots a favor intentant parar aquesta llei, i uns dies després diuen tot el contrari deixant al 50% fora, invocant un projecte de llei que encara no ha entrat en el parlament. Han faltat a la seua paraula.

S'han fet plans estacionals on fins el 50% era entre assalariats i titulars. Fa quinze dies que el Sr. Mayans va dir que lluitaria pels assalariats, i avui els ha traït amb aquest pla de llicències estacionals, perquè de les 120 places totes van a persones que ja tenen llicències, i si sobre alguna cosa anirà als assalariats.

Demanen la retirada d'aquest pla, per tal que reflexionin i que permetin l'entrada d'una bona part del sector a concórrer a aquestes llicències estacionals.

**Sr. Ferrer:** Ratifica tot el que ha dit el Sr. Costa. Sembla que aprovar una cosa per Ple no té importància, perquè després fan el contrari del que s'aprova.

Les llicències estacionals era una oportunitat molt important pels assalariats de poder tenir una llicència temporal. Treure'ls i donar-les als que ja tenen llicència li pareix una vergonya.



Estan fomentant el monopoli del taxi, en comptes d'obrir-ho per a tothom i sobretot per a la gent que fa anys que està intentant tenir una llicència i no la pot aconseguir. Espera que reflexionin i canviïn d'opinió.

**Sr. Villalonga:** Fa un mes votaren una moció. L'11 de març va demanar còpia de la notificació al Parlament i no li han contestat, i de fet té dubtes de què hagin complert l'acord de Ple. Varen enviar l'acord al Parlament? Si ho han enviat li agradaria tenir una còpia. Demana que rectifiquin i que ho aclareixin en aquest Ple, i proposa que si s'augmenten a 120 llicències la proporció siguin 90 a 30.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Vol recordar una vegada més, que els acords de ple son d'obligat compliment, i que l'Alcaldessa és la que ha de vetllar per al compliment dels acords que s'adopten. Darrerament, l'actual equip de govern, està incomplint de forma reiterada els mandats plenaris.

**Sra. Marí:** L'acord plenari referit al punt que estan debatent, era instar al Parlament en la tramitació d'aquesta llei d'eliminar un article, això no ho poden complir ni incomplir, simplement es traslladar l'acord i ho varen fer.

**Sr. Mayans:** El Sr. Villalonga va portar una moció a aquest plenari, per instar al Parlament a que retiri un article de la llei i es va votar per unanimitat, però no es va votar el criteri a seguir per part de l'equip de govern. Està d'acord de què aquesta competència passi a l'Ajuntament, que no una llei superior digui que han de fer, està a favor d'això i per això varen votar tots a favor, però no li digui mentider perquè en aquell Ple no varen acordar de quina manera s'havien de repartir aquestes llicències.

El Sr. Secretari li diu que no es pot acordar la retirada d'aquest pla, sinó que es pot instar la retirada perquè és competència de la Alcaldia, però el que sí proposa és una rectificació. El que proposa l'equip de govern és que en comptes 120 llicències, siguin 125, 100 per titulars i 25 per assalariats, mantenint l'antiguitat com a criteri.

**Sr. Secretari:** És un tema de competències, si l'aprovació del Pla és competència d'Alcaldia, i en aquest cas està delegat a un regidor, el Ple pot instar a que el regidor faci alguna cosa, però no pot acordar ni retirar el pla, ni aprovar-lo d'una altra manera.

**Sra. Marí:** Si els pareix bé podrien aprovar per unanimitat aquesta moció, amb el compromís efectiu de què així es farà.

**Sr. Costa:** Estan parlant d'aquest tema aquí, perquè han presentat unes al·legacions i una moció, sinó no n'estarien parlant. Aquest pla que segurament la competència per aprovar-lo és de l'Alcaldessa i ha delegat al Sr. Mayans, hagués passat només amb el coneixement del sector del taxi. No s'ha d'oblidar que tant la concessió del taxi ordinari com de l'estacional és un servei públic, i els concedents, no se n'haurien assabentat, no és culpa seua perquè la llei permet que es faci d'aquesta manera, però en un tema tant important com aquest el Ple no se n'hauria assabentat mai.

Abans de començar aquest Ple el Sr. Mayans li ha dit si estaria d'acord en què del total de llicències que es donin el 25% sigui per als taxistes assalariats. Estan d'acord amb això.

**Sr. Ferrer:** Està d'acord amb un 25%, encara que no creu que sigui suficient, però amb aquesta proporció està d'acord en aprovar-ho.

**Sr. Villalonga:** El 25% de 120 llicències són les 30 que han comentat abans. S'ha de tenir en



compte que si finalment s'aprova aquesta llei, aquests 30 taxis ja no funcionaran dins de 3 estius.

El sector del taxi és molt complexe que requereix una reforma. Creu que aquesta proposta és correcta.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** També està d'acord amb la proposta.

Sotmès l'assumpte a votació per unanimitat s'adopta el següent acord:

Instar a l'Alcaldia que el Pla d'Actuació de l'Ajuntament d'Eivissa en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014-2015, prevegui que el 25% de les autoritzacions que s'atorguin siguin per a assalariats.

**U.2.-** Proposta d'aprovació d'expedient de modificació pressupostària MP7/2014 de crèdit extraordinari:

Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:

**“PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO DEL ÁREA ECONÓMICA Y DE ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL**

Apreciada la necesidad de consignar crédito, en el estado de gastos del ejercicio 2014, para hacer frente a la obra de demolición del edificio de la antigua Delegación del Gobierno y a la creación de aparcamientos disuasorios dentro del área de vivienda y urbanismo, la cual no puede demorarse hasta el ejercicio siguiente y vistas las propuestas efectuadas por el Concejal delegado de Obras, Mantenimiento y Protección Civil, como Teniente de Alcalde delegado del Área de Economía y Administración Municipal, propone a la comisión de Economía y Administración Municipal, la adopción del siguiente acuerdo:

**PRIMERO.-** Modificar el Presupuesto de Gastos del ejercicio 2014 mediante Crédito Extraordinario al no existir en el Presupuesto del Ayuntamiento para este ejercicio crédito suficiente en la aplicaciones presupuestarias destinadas a las finalidades que se relacionan, financiadas con los ingresos de los conceptos detallados:

<b>ESTADO DE GASTOS</b>		
<b>APLICACIÓN</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
15500-60900	INVERSIÓN NUEVAS INFRAESTRUCTURAS	248.749,14
15500-61907	INVERSIÓN ACONDIC. PARKING DISUASORIOS	24.876,62
44100-22706	ESTUDIOS Y TRABAJOS TECNICOS MOVILIDAD	9.700,00
	<b>TOTAL MODIFICACIÓN</b>	<b>283.325,76</b>

<b>FINANCIACIÓN DEL EXPEDIENTE</b>		
<b>MEDIANTE NUEVOS O MAYORES INGRESOS</b>		
<b>APLICACIÓN</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
16000	PERMUTA SOLARES CON ADMON. ESTADO	273.625,76
<b>MEDIANTE BAJA EN LAS APLICACIONES</b>		





APLICACIÓN	DESCRIPCIÓN	IMPORTE
92900-22699	IMPREVISTOS Y FUNCIONES NO CLASIFICADAS	9.700,00
	<b>TOTAL FINANCIACIÓN</b>	<b>283.325,76</b>

**SEGUNDO.-** Exponer al público el expediente aprobado durante el plazo de los siguientes 15 días hábiles al de la publicación del anuncio correspondiente en el BOIB, para que los interesados que señala el Artículo 170.1 del TRLRHL puedan presentar alegaciones en idéntico plazo y por los motivos tasados en el párrafo 2º del mismo precepto.

Si durante el plazo indicado no se produjeran alegaciones ni reclamaciones, la aprobación inicial se convertirá en definitiva, sin necesidad de adoptar otro acuerdo que lo declare. Se publicará en el BOIB el resultado de la modificación presupuestaria aprobada y se enviará copia del expediente a la Administración del Estado y a la de la Comunidad Autónoma.

En Eivissa, a 27 de marzo de 2014. EL TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO DEL ÁREA ECONÓMICA Y ADMÓN. MUNICIPAL, Sgt.: Juan Mayans Cruz”.

Intervencions:

**Sr. Mayans:** La urgència ve donada perquè l'edifici de l'antiga Delegació del Govern està en estat ruïnós, i l'aparcament dissuasori que hi ha davant de Correus, també li fa falta el condicionament perquè la gent hi pugui aparcar.

**Sr. Molina:** És un tema “boomerang”, perquè avui a les nou i mitja del matí estaven discutint aquest tema, i pareix ser que ara a la una i mitja ho podran arreglar. A la Comissió d'Administració Municipal els hi digueren que ho portessin separat, perquè hi havia una cosa que no la votarien però la resta ho deixaran que passi. Aquesta urgència fa que les coses no es facin bé. Votaran la urgència perquè els pareix bé que s'enderroqui l'antiga Delegació del Govern.

Sotmesa a votació la urgència del tractament d'aquest punt és aprovada per unanimitat.

Intervencions:

**Sr. Molina:** S'abstendran perquè entenen que és una decisió del grup municipal popular fer canvis en el pressupost, però els agradaria que quedés clar el que estan votant.

**Sr. Mayans:** Pregunta a la Sra. Interventora que expliqui si es poden incloure a la modificació els 24.000 euros, per al condicionament de pàrkings dissuasoris.

**Sra. Interventora:** Sí.

**Sra. Marí:** Abans ha lamentat que una cosa que era bona per a la ciutat no es pogués realitzar, els vol agrair que ara hagin permès reconduir aquesta situació, perquè una cosa en la qual hi estaven tots d'acord es pugui realitzar.

Sotmès l'assumpte a votació, és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats i Larroda, i l'abstenció de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, Sánchez-Jáuregui, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina, Ferrer i Villalonga.



**13è. Mocions amb proposta d'acord:**

**13.1.-** Moció dels Grups Municipals PSOE-PACTE, Eivissa pel Canvi i Moviment Ciutadà EPIC, amb proposta d'acord sobre la remodelació del Port.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:

“MOCIÓN DE LOS GRUPOS MUNICIPALES PSOE-PACTE, EIVISSA PEL CANVI Y MOVIMENT CIUTADÀ EPIC RELATIVA A LA REMODELACIÓN DEL PUERTO.

Lurdes Costa, portaveu del grup municipal PSOE-Pacte per Eivissa, Vicent Ferrer, portaveu del grup municipal Eivissa pel Canvi y Antonio Villalonga, portaveu del grup municipal Moviment Ciutadà Epic,

**EXPONEN**

Que en la presentación a los medios de comunicación realizada en fecha 3 de marzo de 2014 sobre el proyecto de reforma del puerto de Eivissa se confirmó que está prevista la construcción, en una primera fase de los trabajos, de un edificio de 600 metros en Es Martell, a pesar de que el pleno del Ajuntament d'Eivissa se ha pronunciado por unanimidad y en dos ocasiones (plenos del 9 de octubre de 2012 y de 30 de abril de 2013) a favor de la recuperación de dicha zona como espacio público y pese a que sigue sin justificarse por qué es necesaria esta nueva construcción.

Que al parecer nada se manifestó en dicha presentación sobre el proyecto y los plazos de ejecución de la futura estación marítima des Botafoc, absolutamente necesaria para dar un servicio digno y de calidad a los miles de usuarios que pasan cada año por esta zona de embarque y desembarque.

Que una vez más, Autoritat Portuària de Balears presentó exclusivamente un fragmento de la totalidad del proyecto, sin que ello haga posible conocer cuáles son su planes para la totalidad del espacio portuario y, por tanto, valorar correctamente la propuesta y las repercusiones que tendrá para vecinos, comerciantes, usuarios del puerto y ciudadanos en general.

Por todo ello plantean la siguiente,

**PROPUESTA DE ACUERDO**

1. El pleno del Ayuntamiento d'Eivissa insta a l'Autoritat Portuària de Balears a que presente, a la mayor brevedad posible, el proyecto completo de reforma del puerto o, al menos, un avance a través del que se pueda conocer qué uso se dará a todas y cada una de las zonas comprendidas entre el dique viejo y el dique de Botafoc. Asimismo, el pleno insta igualmente a la APB a negociar con todos los miembros de la Corporación el contenido de dicho proyecto.
2. El pleno del Ajuntament d'Eivissa insta a l'Autoritat Portuària de Balears a presentar de forma urgente el proyecto de construcción de la estación marítima des Botafoc, que deberá cumplir con los requerimientos realizados por la Unesco para esta edificación, y a iniciar las obras durante el presente año.



3. El Ajuntament d'Eivissa, EXIGE a la Autoridad Portuaria:

- 1.- La conversión de TODA la zona de Es Martell en una plaza para uso y disfrute de la ciudadanía.
- 2.- Que la regulación del tránsito interior del puerto, Passeig des Moll, sea de carácter municipal o en todo caso, consensuada con el Ayuntamiento de Eivissa.

Eivissa, a 7 de marzo de 2014

Lurdes Costa  
PSOE-Pacte

Vicent Ferrer  
EXC

Antonio Villalonga  
EPIC"

Intervencions:

**Sra. Costa:** Una vegada més tornen a parlar del port en aquest Ple, i creu que no serà la darrera, perquè pensen que és un projecte molt important per a la nostra illa i la nostra ciutat. Tots els grups de l'oposició s'han posat d'acord per fer aquestes propostes al Ple. Algunes de les propostes no són noves sinó que ja les havien aprovat dues vegades. Els dies 9 d'octubre de 2012 i 30 d'abril de 2013, varen aprovar per unanimitat el fet de defensar davant Autoritat Portuària de Balears, que no es fes cap edifici en el martell, que es recuperés tota aquesta zona com un espai públic, on els ciutadans d'Eivissa i, en concret l'Ajuntament hi pogués organitzar aquelles activitats que li pareguessin oportunes.

Pensaven que el fet que s'aprovesin les coses per unanimitat en aquest Ple, havien de tenir la seua traducció en les gestions que fes l'Alcaldessa en el Consell d'Administració d'Autoritat Portuària, però no ha set així i el dia 3 de març de 2014 es va presentar el projecte del Port, i es va confirmar allò que abans només eren sospites o rumors, o declaracions en el mitjans de comunicació. Aprofiten que presenten aquesta moció referida al Port, també recullen algunes coses que els han fet arribar els ciutadans i els usuaris de la zona de Port. Saben que fa més d'un any que està presentat el projecte d'execució per a la construcció de l'estació marítima d'es Botafoc, i encara no estan iniciades les obres, ni tant sols licitades. Demanen també que s'insti a Autoritat Portuària que s'iniciïn ja les obres, perquè des de que es va començar la remodelació del Port, sabien que allí hi anava una estació marítima, lo normal seria que una vegada que els vaixells estan allí en funcionament, un període transitori amb una estació marítima provisional és acceptable, que es perllongui en el temps és inacceptable i impresentable, si volen una ciutat moderna i donar als turistes serveis de qualitat.

Reiteren una altra vegada que s'ha de tenir una visió de conjunt, i saber que passarà a tota la badia. No toleren que només s'estudiïn els projectes fraccionats, i que després hi pugui haver interferències entre els uns i els altres. Falta parlar de què passarà amb els aparcaments, quines barques podran atracar o no, què passarà en el conjunt del Port.

Reiteren una vegada més que Autoritat Portuària, té obligació de donar compte a aquest Ajuntament de com serà el dibuix final de la badia del Port d'Eivissa, per tant aquesta és la seua proposta d'acord, per una banda volen el projecte complert de la reforma del Port, volen que s'iniciïn de forma urgent les obres de la nova estació marítima, i exigeixen, perquè creuen que l'Ajuntament d'Eivissa és la única institució que pot exigir a Autoritat Portuària, que és el que vol que passi a la ciutat d'Eivissa, en concret a la zona del Port. Volen que tota la zona del Martell sigui una plaça per ús i gaudi de la ciutadania, i que la regulació del trànsit intern de la zona del Port tenguí caràcter municipal, o almenys, sigui obligació de què estigui



consensuat amb l'Ajuntament d'Eivissa.

**Sr. Ferrer:** Quan va rebre el CD sobre la reforma del Port, estava il·lusionat per veure com seria. L'ha vist tot i només ha trobat una part de la reforma, que és la que coneixien, molt més detallada, però la mateixa que ja els hi havien presentat. Això no és el que han demanat, han demanat que els hi expliquin que es vol fer en el Port en general, no una part. I a aquesta part se n'adonen que no han tengut en compte a l'Ajuntament per res. Els accessos rodats van en contra del Pla Municipal de Mobilitat. Amb el tema de Vara de Rey no ho han plantejat. És increïble el menyspreu que té Autoritat Portuària cap a l'Ajuntament, perquè tot això s'hauria hagut de consensuar amb l'Ajuntament, i no ho han fet.

Igual que en el Ple es va acordar, per dues vegades, que no hi hagués edifici en es Martell, i ara resulta que hi ha edifici i és essencial, però ho tendran que demostrar, perquè tenen un edifici de tres plantes a 50 metres, que l'utilitzin per oficines i per donar servei.

No es parla del moll nord, ni de les barques de Formentera i de quina estació se'ls hi farà. És increïble que posin un bocinet i l'Ajuntament accepti, quan han de tenir la totalitat. És absurd discutir bocinet a bocinet, perquè després no encaixarà en la ciutat que volen, amb el pla de mobilitat i amb Vara de Rey. A més estan actuant sobre una zona directa que sempre ha gestionat l'Ajuntament. Li agradaria saber per quina raó poden gestionar aquests espais.

**Sr. Villalonga:** Li agradaria incloure una frase que sigui, donar immediat coneixement a l'Autoritat Portuària de l'acord que s'adopti.

Tenen un projecte per fer pàrking a l'Avda. Santa Eulària, i el fet de no conèixer que passa en aquesta zona ha suposat els grups de l'oposició no recolzin aquesta proposta.

És el segon Ajuntament més important de Balears, i per com el tracten pareix ser de quarta divisió. Demana a l'equip de govern una reflexió sobre el tractament que està donant l'Autoritat Portuària a l'Ajuntament, i quina és l'actuació front a aquesta.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** Està d'acord amb el Sr. Ferrer. És un projecte molt important, i varen dir que qualsevol projecte important que afectés a la ciutat, es faria particip a la ciutadania i es tendria en compte i es buscaria el major consens possible. Evidentment en aquest cas no s'ha fet i se segueix sense fer.

Insisteix, en què el tema de recuperar es Martell com a plaça pública per a l'Ajuntament, es va adoptar en dos acords de Ple que a més varen ser per unanimitat, i que els acords de Ple mentre no es revoquin, són d'obligat compliment.

**Sr. Marí:** El Sr. Villalonga ha dit que l'Autoritat Portuària tractava a aquest Ajuntament com si fos de quarta divisió. Ho ha dit molt bé tractava, perquè hi ha hagut un canvi. Hi ha un nou director, un nou equip de funcionaris treballant a l'Autoritat Portuària i evidentment la relació i la comunicació ha canviat, i els tenen molt en compte. Com a mostra son les propostes que es redactaren des d'aquest Ajuntament, per incorporar-les dins del CD que se'ls hi va fer arribar.

Aquest equip de govern no té cap intenció de portar d'amagat aquest projecte, la prova és que se'ls hi ha donat trasllat de tota la documentació que s'ha rebut a l'Ajuntament sobre la reforma del Port de Vila.

A part de tot això, l'equip de govern s'ha posat en contacte amb el Director del Port, per obtenir informació i saber en quina situació estava la reforma integral del Port.

Respecte a tot el projecte restant, que tant l'oposició com l'equip de govern l'han demanat varies vegades, perquè és de rebut que es tengui constància de què es vol fer amb tot el projecte del Port. La informació que els hi han donat és que estan treballant amb ell, però que tant aviat com estigui els hi faran arribar perquè el puguin debatre, i incloure tots els suggeriments, recomanacions i subsanacions, abans de redactar el projecte definitiu.



La terminal de Botafoc tenia un projecte previst per a licitació. Amb l'entrada del nou Director i del nou equip tècnic, es justifiquen dient que s'han adonat que potser que l'edifici que inicialment estava projectat era desmesurat. L'Autoritat Portuària vol fer un mostreig de l'any que fa que funciona la plataforma de Botafoc per veure els resultats de moviment, això els hi donarà una informació que els ajudarà a confirmar o descartar el projecte inicial.

Quan al Martell, efectivament s'ha votat en contra de qualsevol construcció, però vol recordar que aquest Plens varen ser quan encara no tenien cap tipus d'informació. Quan el nou equip directiu dona informació de què vol construir un edifici de 400 m<sup>2</sup>. de planta, per donar servei a dos marines, a dos ports esportius amb una oficina administrativa de 47 m<sup>2</sup> per marina, amb lavabos i vestuaris pel personal de 47 m<sup>2</sup> més per cada de les marines, dos magatzems de 40 m<sup>2</sup>, i els més important de tot, una oficina de 132 m<sup>2</sup> disponibles per al Consell Insular, per dedicar-ho a oficina de turisme.

Respecte a la regulació del trànsit, l'Ajuntament sempre ha estat present i en contacte amb l'Autoritat Portuària, de fet les targetes d'accés al Port sempre s'havien consensuat amb l'Ajuntament. Hi segueix havent-hi contacte i hi seguirà sent, per tal de poder regular i que l'Ajuntament sigui partícip de les decisions que pugui prendre l'Autoritat Portuària.

**Sra. Costa:** Creu que millorarà afegint la frase que ha dit el Sr. Villalonga, de donar compte immediata a Autoritat Portuària de l'acord que es prengui per part de l'Ajuntament.

Els hi ha demanat de totes les formes possibles que volien conèixer quin és el projecte del Port, i ara el Sr. Marí diu que els hi ha passat tota la documentació com si fos un favor que els hi ha fet, i és un dret que tenen perquè són representants de la ciutadania, perquè formen part d'aquesta Corporació. Si l'equip de govern vol tenir el paper de submissió a l'Autoritat Portuària, ells creuen que tenen el dret a reivindicar i a exigir que se'ls doni la informació del que ha de passar al Port d'Eivissa, perquè forma part de la ciutat d'Eivissa. La institució que mana a la ciutat d'Eivissa és l'Ajuntament, per molt que l'Autoritat Portuària s'arrogui les competències de decidir a casa nostra. Creu que és al contrari, en tot cas ha d'arribar a acords amb l'Ajuntament, i aquest fer-li arribar les seues exigències.

Entén que quan l'Autoritat Portuària va en contra de la majoria dels ciutadans de la ciutat d'Eivissa, s'està comportant com un ocupa, i l'Ajuntament no ha de permetre que hi hagi ocupas, ha d'obligar a l'Autoritat Portuària que faci allò que la majoria dels ciutadans volen.

Li ha preocupat molt l'explicació del Sr. Marí sobre l'estació marítima. Hi havia un projecte, una feina feta, hi ha un sous invertits, i ara s'estan replantejant si això és el que s'havia de fer. Que passa que l'Autoritat Portuària no havia estudiat quines eren les necessitats que hi havia?

Tendran bona comunicació amb el President de l'Autoritat Portuària, però efectivitat poca, perquè el va sentir per la radio dient que està fent una creuada per aconseguir que el club nàutic continuï, però no tenien garantit que el club nàutic seguiria sent un club i no una concessió administrativa i ara comença a dubtar si està assegurat o no? També tornen enrere amb aquest compromís, que tant l'Ajuntament com el Consell Insular, havien pres acords per unanimitat per exigir que al club nàutic se li ampliï la concessió i no perilli. La llei permet una ampliació de la concessió del club nàutic, i ara aquest senyor ho posa en dubte.

Veuen que al Sr. Marí li encanta l'edifici, i una nova oficina de turisme. La ciutat d'Eivissa ha de tenir, no el barracó que hi ha damunt Vara de Rey, sinó una oficina de turisme com la que hi havia a Vara de Rey, que el Consell Insular va tancar i que era una oficina digna o una altra oficina a un local, que perquè no es pot rehabilitar i llogar, en comptes de fer una nova construcció en el Martell que llevarà la visual de la mar, perquè privatitzarà una zona del Martell que els ciutadans volen recuperar per a la ciutat. Els agradaria més que rehabilitessin un edifici i un locals dels que estan tancats, i que els edificis que necessiten una inversió, que hi hagués una inversió pública de l'Autoritat Portuària o del Consell Insular i que es fes una oficina de turisme. No està en contra de l'oficina de turisme, i tampoc de que possin una



oficina de 40 m. Locals de 40 m. en el Port n'hi molts, inclos l'Autoritat Portuària té tot un edifici que rehabilitant-lo hi caben els banys i les oficines, i està al costat del Martell, amb la qual cosa no és una idea descabellada, és una proposta realista, eficient i que donaria mostres de què les institucions públiques, no només exigeixen als ciutadans que inverteixin en edificis antics, sinó que les administracions també inverteixen amb edificis per recuperar-los, per rehabilitar-los i per posar-los en funcionament, i que millor que Autoritat Portuària, que ha ingressat 21 milions d'euros en el nostre Port, que faci una petita inversió a la nostra ciutat. No necessàriament un edifici de nova construcció que llevi visual a la mar, i que posaran una barrera que no podran accedir a la mar. Volen un passeig on es pugui passejar pel cantil del Port, des del mur vell al mur nou. El projecte del PSOE tenia aquests condicionants, i amb el President de l'Autoritat Portuària a l'anterior legislatura tenien discussions, perquè li exigien que el projecte fos així, i que qualsevol concessió que hi hagués estigués condicionada a què permetés la lliure circulació dels ciutadans per la vora de la mar, i això és el que els eivissencs s'havien fet la il·lusió de poder recuperar amb les obres del Port. L'equip de govern doblegant-se als interessos econòmics que són els que guien a l'Autoritat Portuària, per això està l'Ajuntament que no té interessos econòmics sinó socials, ciutadans, culturals, i per això han de lluitar.

Mantenen aquesta proposta, els convida a què la votin a favor i que puguin anar en més força, per unanimitat una vegada més, al President de l'Autoritat Portuària.

**Sr. Ferrer:** Les paraules del Sr. Marí encara l'han preocupat més, perquè si diu que l'Autoritat Portuària va aprovar aquest edifici posteriorment al que varen aprovar en aquest Ple, vol dir que l'Ajuntament no existeix per ells. Ni presenten el projecte, ni fan cas als ciutadans, ni fan cas de res. Fan el que volen ells que és privatitzar tota aquella zona. Aquest passeig és de la ciutat d'Eivissa i s'ha de recuperar. Facin el que tinguin que fer.

Com que no escolten a l'Ajuntament, ni els interessa el que pensa, fan un edifici i damunt l'Ajuntament ho accepta. Posen una barrera, fan un edifici, plantegen la ciutat com volen, no tenen en comptes que tal vegada Vara de Rey es farà zona de vianants i tindrà comunicació amb el Port, que el Pla de Mobilitat dona una sortida diferent a la ciutat, etc. Els hi es igual van a la seua, això no ha de ser així s'ha d'acabar. El Port ha perdut la funcionalitat de port industrial, ni es pot pensar en les mesures ni en la forma d'actuar d'un port industrial, i si Autoritat Portuària pensa així s'està equivocant. El Port és un troç de la nostra ciutat, ja no hi ha moviment de vaixells de càrrega, s'han de mirar els paràmetres de forma diferent, i s'ha de tenir la voluntat política de lluitar perquè aquests paràmetres es posin en marxa i que siguin per a la nostra ciutat i els nostres ciutadans, no que l'Autoritat Portuària doni els plànols fets a trocets i a sobre faci el que vulgui.

L'anterior legislatura hi havia una oficina de turisme en el Port i era la menys visitada, perquè no és el lloc per a una oficina de turisme, té que està o a l'entrada de la ciutat o a un lloc emblemàtic com és Vara de Rey. Espera que això canviï d'alguna manera perquè ho veu molt malament, i pensa que a l'Ajuntament no se l'escota enlloc.

**Sr. Villalonga:** Pregunta al Sr. Secretari si és possible incloure dins de l'acord, que es remeti amb caràcter d'urgència a l'Autoritat Portuària l'acord que s'adopti avui.

Sr. Marí creu que tracten a l'Ajuntament com es mereix? Farà alguna cosa perquè ens tractin com un Ajuntament important?

En els dos acords adoptats es parlava de què fos un espai lliure. No hi té que haver cap edifici, té que ser un espai lliure perquè l'Ajuntament l'utilitzi pel que vulgui. El plantejament és molt senzill, l'equip de govern vol que l'Autoritat Portuària faci caixa a costa d'aquest municipi, o volen defensar els interessos dels ciutadans.

**Sra. Sánchez-Jáuregui:** La memòria històrica és curta, però veu que la de l'equip de govern



s'està quedant curtíssima. Li pareix bé que ara tinguin bona relació amb l'Autoritat Portuària, però és que abans a més de bones relacions també eren efectives perquè es veia en fets. Ara mateix no sap quin és l'interès però el que ha de prevaler és l'interès dels ciutadans, que és pel que havien lluitat fins ara. Li agradaria que fossin justos en els coses que diuen i en les afirmacions i consideracions que es fan.

**Sr. Marí:** Respecte a la informació que han fet arribar a l'oposició. Aquesta és la diferència ells donen la informació de la que disposen, però l'anterior equip de govern no donava la informació de la que disposaven.

Respecte a la barrera que diu el Sr. Ferrer. Fa anys que existeix aquesta barrera per entrar al Port, no és una novetat.

Li preocupa que el Sr. Villalonga posa en dubte la feina del Sr. Secretari de la Corporació. Els acords que s'adopten, automàticament es fa una certificació i es comuniquen on s'han de comunicar.

Li sap greu que les contundències en les intervencions de la Sra. Costa i del Sr. Ferrer, no ho haguessin set quan governaven, perquè l'Autoritat Portuària ha acabat fent un dic i una plataforma a Botafoc. L'Autoritat Portuària va per uns paràmetres tècnics, fan uns estudis i el resultat són les solucions i conclusions a les que arriba. Ja se sap que no sempre es té el que agrada o interessa, a vegades s'han de fer concessions. Una de les concessions que els hi han plantejat i que veuen correcte és l'edifici d'es Martell perquè l'han justificat i raonat.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat amb els vots en contra de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats i Larroda, i els vots a favor de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, Sánchez-Jáuregui, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina, Ferrer i Villalonga, amb l'inclusió del següent punt:

4. Que se remita este acuerdo a la Autoridad Portuària de forma urgente.

**13.2.-** Moció del Grup Municipal PSOE-PACTE per Eivissa, amb proposta d'acord per tal de demanar la reducció al 4 per cent de l'IVA cultura.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:

**"MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER EIVISSA PER TAL  
DE DEMANAR LA REDUCCIÓ AL 4 PER CENT DE L'IVA CULTURAL**

Àngels Martínez Corderas, regidora del grup municipal PSOE-Pacte per Eivissa, a l'empar del que estableixen els articles 91.4 i 97.3 del Real Decret 2568/1986 que aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta per al seu debat i aprovació al proper ple ordinari la següent MOCIÓ:

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El suport a la cultura constitueix una eina fonamental per al futur de qualsevol societat. Els beneficis que la cultura comporta per a la competitivitat, la recuperació econòmica o la solidesa productiva d'un país no resulten tangibles de manera immediata, però tenen una gran incidència a mitjà i llarg termini.

El suport a la cultural tendeix a minvar en etapes de crisi, justament quan més es necessita. Justament la crisi econòmica va ser usada com a justificació per part del govern de l'Estat per pujar l'IVA cultural del 8 al 21%. Però aquesta pujada ha resultat un negoci lamentable,



també per al govern.

A partir de la pujada de l'IVA cultural del 8% al 21% el govern espanyol ha recaptat 220 milions d'euros menys dels que recaptava quan l'IVA cultural estava al 8%. L'explicació de la minva en la recaptació, malgrat haver pujat l'IVA cultural tretze punts percentuals és ben senzilla: ha tengut un efecte molt negatiu sobre el consum de productes culturals. Algunes dades, en aquest sentit són molt significatives: per exemple, al conjunt de l'Estat espanyol s'han perdut més de vint-i-dos milions d'espectadors de cinema i de teatre. L'impacte, per tant, ha estat negatiu, també des de la perspectiva de recaptació d'impostos.

L'augment de l'IVA cultural ha afectat molt negativament el conjunt de les indústries culturals, que s'han vist abocades a la precarització i a haver de perdre nombrosos llocs de feina.

Per altra banda, els dos darrers cursos ha afectat de forma molt negativa la pujada de 17 punts tots els productes compresos com a material escolar d'ús bàsic per als infants més petits en edat escolar, cartolines, agendes, blocs de manualitats, compassos, llapis, plastilina, pintures, temperes, motxilles... una mesura, en definitiva, que ha afectat una vegada més les famílies més desfavorides.

I, tanmateix, l'aplicació de l'IVA cultural abusiu que es pateix a l'Estat espanyol (el més elevat de tota la Unió Europea) no repercuteix en inversions en el camp de la cultura. A Eivissa, no es compta amb la inversió necessària per poder obrir el Museu Arqueològic de Dalt Vila, un equipament que seria important per convertir Eivissa en un destí de primer ordre per al turisme cultural. En la mateixa línia, tampoc no hi ha inversió per dur a terme la Biblioteca Estatal a la nostra illa. Les obres del Parador del Castell d'Eivissa continuen paralitzades. Tot plegat implica que, o bé l'IVA cultural no reverteix en la cultura, o bé Eivissa en queda completament marginada.

Per tot això, plantejam la següent:

### **PROPOSTA D'ACORD**

El ple de l'Ajuntament d'Eivissa insta el govern de l'Estat espanyol a establir la rebaixa de l'IVA cultural fins al 4% i fer-lo extensiu al material escolar.

Eivissa, 21 de març de 2014

Sgt. Àngels Martínez Corderas  
Regidora del grup municipal  
PSOE-Pacte per Eivissa a  
l'Ajuntament d'Eivissa."

Intervencions:

La Sra. Martínez procedeix a la lectura de la moció abans transcrita.

**Sra. Sansano:** Estan completament d'acord, i votaran a favor d'aquesta moció.

Totes aquestes mesures que es varen prendre des del Govern Central, es van fer per evitar una situació de la qual es deia que Espanya hauria de ser rescatada. Pensa que la situació, poc a poc, va millorant. No tots els serveis culturals són el 21%, per exemple les biblioteques són el 10%, i llibres, periòdics i revistes segueixen sent el 4%. S'han augmentat les assignacions al teatre amb un 57,4%, i de música i dansa amb un 22,1%. Evidentment el





sector de la cultura i de les arts escèniques ha petit molt amb aquesta crisi.

Vol recordar que la transmissió d'obres d'art ha baixat l'IVA. S'està estudiant el tema de com ajudar a la cinematografia a nivell estatal.

A la moció també fan referència al museu i a l'arxiu estatal, una reivindicació històrica d'Eivissa. La legislatura passada el Consell Insular va oferir al Govern de l'Estat els terrenys per poder fer això, i l'Estat ni tant sols els va registrar en el registre de la propietat, per la qual cosa es va perdre una gran ocasió.

**Sra. Martínez:** Vol donar les gracies, i més avui que és el dia mundial del teatre.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat per unanimitat.

**13.3.-** Moció del Grup Municipal EPIC, amb proposta d'acord per tal que es modifiquin, el Reglament del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa, i el Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:

<p>D. Antonio Villalonga Juan, portavoz del Grupo Municipal Movimiento Ciudadano EPIC Ibiza, al amparo del art. 87 de la ley 20/2006, de 15 de diciembre, Municipal y de Régimen Local de las Islas Baleares</p>
--

### **EXPONE**

Que el servicio público del taxi es fundamental en un municipio turístico como el de Eivissa. Tanto la prestación efectiva del mismo como la imagen que se muestra. El taxi es, en muchos casos, el primer servicio que usan los turistas al llegar y/o el último al abandonar la isla.

A efectos de mejorar dicho servicio, es necesario incidir tanto en cuestiones estéticas como organizativas. Para ello, se indican a continuación dos artículos que consideramos deben ser modificados:

1. *Reglament del Servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa*, aprobado por este Ayuntamiento el veinte de diciembre de 2002, manifiesta en su artículo 26, segundo párrafo:

“Els conductors mentre presten el servei aniran correctament vestits i higiènicament curiosos”.

"Correctamente" vestidos, es una apreciación de carácter subjetivo, ocasionándose multitud de situaciones en las que la variedad de la indumentaria no responde a lo esperable del servicio público del taxi. Por tanto, es pertinente que el Ayuntamiento determine la uniformidad de dicho colectivo.



2. *Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del Servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa*, aprobado por este Ayuntamiento el 30 de abril de 2013, manifiesta en su artículo 2, primer párrafo:

“L'Ajuntament d'Eivissa recolza la implantació d'un sistema de gestió de la flota del servei municipal d'auto-taxis amb tecnologia de posicionament per satèl·lit mitjançant la seua gestió pels propis operadors del servei d'auto-taxi, els quals hauran de nominar un representant, que serà el seu interlocutor davant l'Ajuntament. S'entén per operadors del servei, als efectes del present article, els titulars de les llicències d'auto-taxi.”

Esta redacción por una parte, es contradictoria con el art. 17 del RD 763/1979 del 16 de marzo de 1979, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transportes en automóviles ligeros.

Así mismo, este artículo condiciona la actividad de operador a un representante de los titulares de licencias, lo cual provoca la imposibilidad de libre concurrencia y competencia. Por ello, es preciso que exista una clara distinción entre operador, que debe ser una empresa dedicada a este cometido y los representantes de taxistas.

Por tanto, se

### **SOLICITA**

Que se incluyan en el orden del día del próximo Pleno Ordinario Municipal las siguientes:

### **PROPUESTAS DE ACUERDO**

Modificar los siguientes reglamentos en los artículos señalados.

1. *Reglament del Servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa*, aprobado por este Ayuntamiento el veinte de diciembre de 2002, artículo 26, segundo párrafo:

Reemplazar la redacción “Els conductors mentre presten el servei aniran correctament vestits i higiènicament curiosos”.

Por la siguiente “Els conductors mentre presten el servei aniran higiènicament curiosos i vestits amb la uniformitat establerta per l'Ajuntament de Eivissa”.

2. *Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del Servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa*, aprobado por este Ayuntamiento el 30 de abril de 2013, artículo 2, primer párrafo:



Reemplazar la redacció "L'Ajuntament d'Eivissa recolza la implantació d'un sistema de gestió de la flota del servei municipal d'auto-taxis amb tecnologia de posicionament per satèl·lit mitjançant la seua gestió pels propis operadors del servei d'auto-taxi, els quals hauran de nominar un representant, que serà el seu interlocutor davant l'Ajuntament. S'entén per operadors del servei, als efectes del present article, els titulars de les llicències d'auto-taxi."

Por la siguiente "L'Ajuntament d'Eivissa recolza la implantació d'un sistema de gestió de la flota del servei municipal d'auto-taxis amb tecnologia de posicionament per satèl·lit mitjançant la gestió per un tercer."

Eivissa, a 25 de Marzo de 2014

Fdo. Antonio Villalonga Juan"

Intervencions:

**Sr. Villalonga:** Vol fer una petita rectificació a la proposta d'acord, perquè té entès que no es pot modificar el reglament en aquest Ple, sinó iniciar els tràmits perquè es modifiquin els reglaments.

Presenten dos propostes. La primera és que l'Ajuntament d'Eivissa determini la uniformitat dels taxistes, i que aquesta es faci de conformitat amb ells. Això ajudarà a donar la sensació de que la nostra ciutat és un destí turístic de primer ordre.

La segona modificació que proposen és en el reglament del GPS dels taxis. L'Ajuntament va aprovar un reglament de GPS que obligava que l'operador fos, per exemple, una associació de taxistes. Entén que una cosa és una associació de taxistes que deu defensar els interessos dels taxistes, i una altra cosa és l'operador de GPS. El que proposa és que la gestió del GPS es faci mitjançant un tercer, perquè així es desvincula tota la part d'associació que hi ha ara mateix amb l'operador, per part de l'Ajuntament se li pot exigir més, i aconseguirien que els taxistes puguin subscriure els servei de GPS amb qualsevol operador, la qual cosa permetrà una llibertat d'opció, un abaratiment de preus, i sobretot millorarà la competència, perquè per un costat els taxistes treballaran igual però gastant menys gasolina. Farà que l'Ajuntament tengui millor control de la situació del GPS.

Hi ha un col·lectiu de taxistes que estan obligats a utilitzar GPS, i l'Ajuntament no sap com funciona el sistema, per això és necessari que sigui una empresa i no els propis taxistes els que gestionin.

Té que reconèixer que fins fa un parell de mesos era ignorant en la matèria, i per formular aquestes afirmacions, l'únic que ha fet ha set visitar la central de l'operador de GPS a Eivissa, la de Sant Joan, parlar amb presidents de varies associacions, parlar amb taxistes, i una cosa molt important agafar un taxi i veure com funciona el sistema, preguntar als taxistes que en pensen.

La proposta és que hi hagi diferents operadors i que els taxistes puguin elegir amb quin volen treballar, la qual cosa millorarà el servei del taxi del municipi.

**Sr. Mayans:** Respecte al segon punt que proposa el Sr. Villalonga, estan totalment d'acord. Respecte al primer punt no sap si el Sr. Villalonga estarà d'acord amb la proposta que li formularà ara: "aniran correctament vestits i higiènicament curiosos així com marca el reglament actual, amb criteris de vestimenta previ consens amb el sector, i establerts per l'Ajuntament d'Eivissa". No està bé imposar res a ningú, per tant creu que hi té que haver un consens previ. El Sr. Villalonga també ha parlat de consens. Si poden arribar a un consens per reformular això, canviant uniformitat per vestimenta.



**Sr. Villalonga:** Poden arribar a un acord, en el sentit que l'Ajuntament dictamini el sistema d'uniformitat, i que aquesta es determini en consens amb els taxistes, però no que el que es porti o no uniforme ho decideixin els taxistes. Qui ho té que decidir és l'Ajuntament que és el que atorga les llicències i les autoritzacions.

**Sr. Rodrigo:** No és el mateix uniforme que vestimenta. Uniforme és que s'ha d'anar a una empresa a comprar la roba unificada per a tot el món igual, i vestimenta són uns criteris, per exemple si es diu una camisa blanca però que pot ser qualsevol que es tengui. Ho diu pel tema dels uniformes laborals, per això s'ha ficat en la discussió.

**Sr. Villalonga:** Dona les gràcies al Sr. Rodrigo. L'opinió és que sigui una uniformitat i és l'Ajuntament, amb la conformitat del sector del taxi, qui dictamina la uniformitat.

**Sr. Ruíz:** Sr. Villalonga, això és el que més li preocupa del sector del taxi? Creu que és el més important que poden debatre en aquest Ple?

No són d'uniforme, la gent que vesteixi com vulgui però que doni un bon servei. Es pot fer la proposta a l'assemblea dels taxistes a veure que voten. Estan en contra d'uniformar, i creuen que no és el més important a dia d'avui en el sector del taxi.

**Sr. Villalonga:** Ha presentat setze al·legacions al reglament, quantes n'ha presentat el Sr. Ruíz?

Hi ha moltes coses que li preocupen del sector del taxi, no sap que li preocupa al Sr. Ruíz. Les seues preocupacions les manifesta, que funcioni el GPS i que a més s'uniformi als taxistes, per donar la sensació de ser un municipi turístic amb un mínim de serietat.

**Sr. Mayans:** Estan d'acord amb el fons de tot això, l'únic que demanen és que es consideri el criteri de vestimenta en comptes del d'uniformitat.

Sotmès l'assumpte a votació, amb els vots a favor de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats, Larroda i Villalonga, i els vots en contra de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina i Ferrer i l'abstenció de la Sra. Sánchez-Jáuregui, s'adopta el següent acord:

"Iniciar los trámites para que se proceda a modificar los siguientes reglamentos en los artículos señalados.

3. *Reglament del Servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa*, aprobado por este Ayuntamiento el veinte de diciembre de 2002, artículo 26, segundo párrafo:

Reemplazar la redacción "Els conductors mentre presten el servei aniran correctament vestits i higiènicament curiosos".

Por la siguiente "Els conductors mentre presten el servei aniran higiènicament curiosos i vestits amb la uniformitat establerta per l'Ajuntament de Eivissa".

4. *Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del Servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa*, aprobado por este Ayuntamiento el 30 de abril de 2013, artículo 2, primer párrafo:



Reemplazar la redacció "L'Ajuntament d'Eivissa recolza la implantació d'un sistema de gestió de la flota del servei municipal d'auto-taxis amb tecnologia de posicionament per satèl·lit mitjançant la seua gestió pels propis operadors del servei d'auto-taxi, els quals hauran de nominar un representant, que serà el seu interlocutor davant l'Ajuntament. S'entén per operadors del servei, als efectes del present article, els titulars de les llicències d'auto-taxi."

Por la siguiente "L'Ajuntament d'Eivissa recolza la implantació d'un sistema de gestió de la flota del servei municipal d'auto-taxis amb tecnologia de posicionament per satèl·lit mitjançant la gestió per un tercer."

**13.4.-** Moció del Grup Municipal PSOE-PACTE per Eivissa, amb proposta d'acord per proposar millores al barri de Talamanca.

Donat compte de la moció del tenor literal següent:

**"MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE  
PER PROPOSAR MILLORES AL BARRI DE TALAMANCA**

Carmen Boned Verdera, regidora del grup municipal PSOE-Pacte per Eivissa, a l'empar del que estableixen els articles 91.4 i 97.3 del Real Decret 2568/1986 que aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta per al seu debat i aprovació al proper ple ordinari la següent moció:

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Actualment, el barri de Talamanca, envoltat per la seva badia tancada, és un indret tranquil, divers i ideal per disfrutar-hi tot l'any.

Per la seva proximitat a la ciutat d'Eivissa i al port, rep a diari la visita de nombrosos residents i turistes que gaudeixen en la platja, del passeig o simplement de la seva oferta complementaria.

És un barri que combina equilibradament una oferta turística amb renovats hotels, un espai protegit com són ses Feixes, amb els seus portals únics al món, i també una zona residencial amb habitatges unifamiliars.

A la vista de la preocupació ja manifestada per aquest grup en els darrers dies sobre el lamentable estat de manteniment de les zones de l'Illa Plana i el passeig marítim (adjacents al barri de Talamanca) i de les nombroses peticions fins ara desatesses de les associacions de veïns, el grup municipal PSOE-Pacte per Eivissa planteja la següent:

**PROPOSTA D'ACORD**

El ple de l'Ajuntament d'Eivissa:

1. Acorda impulsar i demanar la tramitació urgent de la reforma de l'emissari i els fondeigs ecològics.



2. Acorda incrementar la seguretat al barri, especialment a la platja, per intentar reduir els nombrosos robatoris que es produeixen durant la temporada d'estiu. Així mateix, es demanarà a la policia un major control per fer complir el que disposen les ordenances sobre la presència de cans a les platges. Es compromet a millorar el manteniment del barri i especialment a reparar les faroles fuses, reparar les làmines de la passarel·la de fusta i el mobiliari urbà.
3. Es compromet a millorar la senyalització del barri i la platja, concretament a la sortida del port de Botafoch, així com a habilitar un pas de vianants per donar servei a les persones que visiten el barri procedents del passeig marítim.
4. Acorda tornar a impulsar les activitats a la platja fora de temporada amb l'objectiu de promoure la desestacionalització turística i fomentar les visites al barri durant tot l'any.
5. Es compromet a promoure la millora i potenciació de l'escola de vela municipal.
6. Es compromet a impulsar una solució urgent per arreglar la greu situació del penya-segat d'Illa Plana, així com per retirar abans del proper estiu el vaixell encallat darrera el mur d'Illa Plana i el vaixell militar encallat a la platja de Talamanca.
7. Acorda solucionar de manera immediata els problemes de manteniment del passeig marítim i prendre mesures per evitar el magatzem de materials a l'aire lliure que s'ha instal·lat a l'espai de l'antiga platja des Duros.
8. Acorda donar trasllat als grups de l'oposició d'una còpia del Pla Especial de ses Feixes de Talamanca per tal que tota la Corporació pugui participar d'aquest important document que hauria de donar solució, entre d'altres, al manteniment i promoció dels espais naturals d'aquest barri o al problema de l'aparcament.
9. Insta l'Ajuntament de Santa Eulària a vigilar i fer complir les ordenances de contaminació acústica.

Eivissa, 24 de març de 2014

Sgt. Carmen Boned Verdera  
Regidora del grup municipal  
PSOE-Pacte per Eivissa  
l'Ajuntament d'Eivissa."

Intervencions:

**Sra. Boned:** Com no pot ser d'altra manera tornen a presentar una moció de barris. Sap que el Sr. Rodrigo ja està informat de tots els punts que li dirà a continuació.

El barri de Talamanca és un dels més concorreguts i visitats per la proximitat amb la ciutat. Les contínues fugues d'aigües fecals en plena temporada, obliguen a tancar la platja i dona una mala imatge cap els turistes.

No sap si el Sr. Mayans a la seua visita a Madrid, al setembre de l'any passat, va arribar a algun acord o va firmar alguna cosa en relació de l'emissari i la depuradora.

Creu que també varen instar a Costes perquè fes un abalisament de la canonada de l'emissari, ja que l'any passat l'ancora d'un vaixell va rompre la canonada i varen haver de



tancar la platja durant dues setmanes.

Hi havia un projecte en marxa sobre el fondeigs ecològics a la platja de Talamanca, i no sap en quin punt està.

L'any passat hi va haver bastants robatoris. L'associació de vesins els ha demanat si es pot incrementar el nombre de policies en el barri. Un major control del compliment de les ordenances per la presència de cans a les platges. El manteniment en el barri quan a reparació de faroles, reparació de les lamines de la passarel·la.

A l'any 2005 es va aprovar un pla d'excel·lència turística, i es varen aconseguir bastants de diners per poder elaborar millors dins de la ciutat, especialment en el barri de Talamanca. Hi va haver actuacions com la passarel·la de fusta de recorre tota la platja, una millora de la il·luminació, la caseta de serveis que inclou: els socorristes, les taquilles, els banys, les dutxes, tot adaptat a persones amb mobilitat reduïda. Els hi consta no se s'hi fa manteniment i tot això s'ha de conservar.

S'hauria de millorar la senyalització, concretament a la sortida del port de Botafoc, així com habilitar un pas per a vianants per donar servei a les persones que visiten el barri procedents del Passeig Marítim.

Varis hotelers els hi han demanat que es tornin a fer activitats durant tots els mesos d'hivern, s'ha de dinamitzar i desestacionalitzar la zona de la platja, i les activitats esportives i culturals que es feien abans. Pensen que totes aquestes coses tornarien a donar un poc més de vida al barri, i potser que alguns restaurants que estan tancats a l'hivern tornarien a obrir.

L'escola de vela està bastant abandonada, s'han dedicat a fer algun pegat per arreglar coses. Aquesta escola podria ser un bon centre amb un bon projecte, l'espai ho permet perquè és accessible i obert. Fer una inversió municipal en una escola de vela, tenguent el nivell de vela esportiu que té Eivissa, l'any passat, per exemple, varen tenir 9 trofeus de vela lleugera, diu tot això perquè la gent que està guanyant ara mateix les regates i els trofeus, va començar a l'escola municipal. Per això demanen el compromís de millorar i potenciar la vela de l'escola municipal perquè el nivell és bastant alt. La passada legislatura Costes va aparaular, amb la Ministra de Medi Ambient, un projecte per ampliar aquesta escola, si ara aquí no hi ha molts recursos facin un impuls i els demanin fora, a veure si s'aconsegueix alguna cosa.

El barri de Talamanca està abandonat. El vaixell que hi ha darrera el Botafoc, destrossant-se més cada vegada que hi ha temporal, ja porta allí més d'un any. Quan al penya-segat, està perillós no sap si insten a Costes o si fan alguna cosa perquè no torni a estar un any sencer així.

Respecte al el magatzem de materials a l'aire lliure que s'ha instal·lat a l'espai de l'antiga platja des duros, no sap si han fet alguna cosa o si ho han demanat a Autoritat Portuària.

El pla de Talamanca al final l'han hagut de veure en premsa, després de totes les vegades que l'han estat demanant. Aquest és el menyspreu que els hi fan contínuament, no l'han pogut consultar. Saben que el tema de l'aparcament hi està contemplat. Demana els hi facin arribar una còpia el més aviat possible.

Demana que s'insti a l'Ajuntament de Santa Eulària a fer complir les ordenances de contaminació acústica, ara que encara estan a temps abans no arribi la temporada, i el quiosquet de sa punta i de Cap Martinet no molestin als vesins.

**Sr. Rodrigo:** Creu que falta comunicació entre ell i la Sra. Boned. Segurament si hagués anat amb l'equip de govern a la reunió amb l'associació de vesins de Talamanca, ja hauria escoltat les explicacions que donaren a aquesta sèrie de reivindicacions que allí es tractaren, i també hauria escoltat les coses bones que varen dir d'ells.

No son partidaris d'immiscuir-se en els governs d'altres municipis. Creu que aquest any les molèsties seran menors, perquè l'Ajuntament de Santa Eulària ha limitat una sèrie d'usos a la zona de Cap Martinet.

Quan al tema del Pla Especial de Ses Feixes, si li hagués demanat a ell li hauria donat.



Sobre el tema de les pales, les senyalitzacions, els compromisos, li agraeix que els ho recordi. Moltes de les coses ja estan iniciades, altres pendents, com el tema de l'emissari, hi ha molta intenció però no un compromís real per manca de pressupost.

Respecte als fondeigs, el Sr. Mayans li ha passat els mails de requeriment a Costes, perquè s'aprovi tot el tema del fondeigs ecològics.

Quan als robaments és matèria de la policia nacional, sense perjudici que des de la policia local se'ls pugui ajudar.

Sobre el compliment de les ordenances, ara ha començat una campanya de sensibilització de la recollida dels excrements de cans.

**Sra. Boned:** Només li ha contestat que no hi ha sous per a l'emissari, i que els fondeigs estant pendents de les respostes dels mails, hi ha set punts més. Té una còpia de l'acta de l'assemblea general del 21 de febrer, i que encara que no hagués anat a la reunió pel que entén ha resumit molt bé els punt que es demanen, una altra cosa és que no tinguin resposta. Demana que passarà amb el vaixell que està encallat, amb el hi ha a la platja de Talamanca i si pensen fer manteniment o arreglar les faroles foses. Suposa que el Sr. Rodrigo s'ho prendrà seriosament perquè coneix molt bé el barri.

**Sr. Rodrigo:** Pel tema del vaixell ja tenen la reserva de crèdit feta, però hi ha un problema que no hi ha moltes empreses que es puguin dedicar a aquest tipus de labor, però medi ambient ja ho té encaminat.

I el vaixell militar que està a la platja de Talamanca, està embargat per l'Agència Tributària, i no sap perquè l'han bloquejat allí i no a un altre lloc. Gracies per la moció però no la votaran a favor, i no li sap malament perdre-la perquè va en positiu.

Sotmès l'assumpte a votació, es aprovat amb els vots en contra de les Sres. Marí, Sansano, Sánchez, Valladolid, i Srs. Daura, Mayans, Rodrigo, Marí, Prats, i Larroda i els vots a favor de les Sres. Costa, Boned, Martínez, García, Sánchez-Jáuregui i Srs. Costa, Sánchez, Ruiz, Molina, Ferrer i Villalonga.

#### **14è. Decrets i comunicacions:**

**4.1.-** Conforme estableix l'art. 42 del RD 2568/86, de 28 de novembre, l'Alcaldessa dóna compte de que està a disposició de tots els corporatius el Llibre de Resolucions de l'Alcaldia, per al seu coneixement. En queden assabentats.

S'absenta la Sra. Boned a les 15,10 hores.

#### **15è. Mocions sense proposta d'acord:**

**15.1.-**Moció del Grup Municipal Eivissa pel Canvi, de control sobre informació de la situació de l'empresa que gestiona la zona blava, amb relació amb els seus treballadors.

Donat compte de la moció del tenor literal següent.

#### **“MOCIÓ DE CONTROL DEL GRUP MUNICIPAL EIVISSA PEL CANVI**





Vicent Ferrer Barbany, portaveu del grup municipal d'Eivissa pel Canvi, a l'empara del que estableix l'article 22.2.a de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i per exercitar la funció de control i fiscalització dels òrgans de govern, presenta la següent MOCIÓ DE CONTROL:

Respecte a informacions que han sorgit sobre reclamacions que fan respecte a les seues condicions laborals, alguns treballadors de la contracta de la zona blava, el grup municipal Eivissa pel Canvi a l'Ajuntament d'Eivissa.

### **SOL·LICITA**

Informació de com està la situació de l'empresa que gestiona la zona blava, amb relació amb els seus treballadors.

Eivissa, 24 de març de 2014  
Signat: Vicent Ferrer Barbany  
Portaveu del grup municipal d'ExC"

Intervencions:

**Sr. Ferrer:** Aquesta moció es deguda al conflicte laboral que hi ha dins de l'empresa de l'ORA.

Si l'estudi econòmic del concurs contemplava les despeses de personal amb una sèrie de beneficis socials, perquè no ho aplica l'empresa?

Estan d'acord en tenir treballadors fent la mateixa feina en diferents circumstàncies econòmiques?

Si és així, contempla que estan incomplint el contracte?

Sap que el Sr. Mayans va enviar una carta a l'empresa. Ha rebut contestació per part de l'empresa especificant-li com estava la situació?

Si estan incomplint el contracte, suposa que per part de l'Ajuntament s'haurà d'actuar amb contundència en l'empresa.

**Sr. Sánchez:** En el passat Ple ja li preguntaren al Sr. Mayans sobre aquest tema, i va dir que farien tot el possible perquè se solucionés el conflicte. Desconeixia el tema de la carta.

Quantes reunions ha mantingut amb l'empresa? A la carta hi havia algun termini o algun requeriment a l'empresa de fer tot el possible perquè se solucionés el conflicte?

Quina és l'opinió de l'Ajuntament sobre aquest conflicte?

Hi ha d'haver un tècnic responsable d'aquesta contracta. Quantes reunions ha tengut aquest tècnic amb responsables de l'empresa, referides a aquest conflicte?

Li agradaria escoltar que aquestes reunions s'han fet a nivell polític, i que hi ha una pressió real, amb una sèrie de requeriments que ja s'han posat damunt la taula, com terminis i conseqüències per resoldre aquest conflicte.

**Sr. Mayans:** Li va remetre al Sr. Sánchez el requeriment fet a l'empresa per part d'aquest Ajuntament. Allí va la seua pressió cap a l'empresa perquè compleixi amb l'estipulat en el plec de condicions.

El plec de prescripcions tècniques per a la contractació de servei de regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública de determinades zones de la ciutat d'Eivissa, en el seu apartat 5.1.2. recull el següent:

"5.1.2 CONTRACTACIÓ DEL PERSONAL



L'empresa adjudicatària, de conformitat amb l'establert en la legislació vigent, haurà de subrogar-se de forma automàtica a la relació laboral dels actuals treballadors del servei, respectant les seues condicions laborals, antiguitat, categoria i drets econòmics. Tot això en els termes i condicions de la legislació i del conveni col·lectiu vigent en el moment de la licitació.

Tot el personal subrogat gaudirà dels mateixos beneficis socials que disposa el personal de l'Ajuntament, descrits al Conveni regulador de les condicions laborals dels funcionaris de l'Ajuntament d'Eivissa".

L'Ajuntament no té cap relació laboral o de qualsevol altre índole, amb el personal de l'adjudicatària durant la vigència del contracte ni a la finalització dels mateix, tal i com recull el citat plec a l'apartat 5.1. A finals de l'any 2013, deprés de mantenir una reunió amb els representants sindicals dels treballadors, es va sol·licitar a l'empresa que es donés compliment al que recull el plec de prescripcions tècniques. Al mes de gener hi va haver una altra reunió, al febrer una altra i n'hi ha una prevista per al dia 9 d'abril.

A la vista de les darreres notícies aparegudes en premsa, sobre un possible incompliment per part de l'empresa, l'Ajuntament dona trasllat a l'empresa d'un escrit sobre aquest possible incompliment. En resposta a aquest escrit va tenir entrada a l'Ajuntament el dia 4 de març de 2014, un escrit de l'empresa en el qual manifesta el seu interès en buscar una solució pactada als problemes plantejats, i ha informat que actualment estan en converses amb els representants sindicals dels treballadors.

El que està clar que s'ha de complir el plec aprovat, per tant l'Ajuntament el que fa és demanar explicacions a l'empresa, i en cas d'incompliment ja es prendran mesures per part dels serveis tècnics de l'Ajuntament.

**Sr. Ferrer:** Veu que hi ha hagut moviment però no contundència per part de l'Ajuntament. Aquesta empresa està prestant un servei per a l'Ajuntament i ha de tutelar que l'empresa compleixi tot el que ha firmat.

**Sr. Sánchez:** Està completament d'acord amb el que diu el Sr. Ferrer. El Sr. Mayans diu que l'empresa li envia l'informe el dia 4 de març, i en quant entra per registre d'entrada la moció de control del Sr. Ferrer, no truca a l'empresa per saber com està el tema?

Aquest és l'exemple del control de les contractes del Partit Popular. Fa més d'un mes que saben d'aquest problema i no han fet res.

Ha de fer complir aquest contracte, posant una sèrie de condicions i terminis, cosa que no ha fet perquè no ho vol fer.

**Sr. Mayans:** Respecte al que diu el Sr. Ferrer, tenen una propera reunió i s'exigirà a l'empresa el que marca el plec, és farà complir tal i com està.

## **16è. Precs i preguntes:**

**16.1.- Sra. Costa:** Preguntes Han portat fotografies perquè es vegi quin és la situació en al qual treballa l'equip de l'oposició. Hi ha humitats que ja ho han dita telefònicament al Sr. Marí. Ara ja tenen por de què hi hagi problemes de salut de la persona que està allí tot el matí, i de les persones que vagin allí a reunir-se. Creu que és impresentable la situació com està, és insalubre, i dona mostra de què no els hi ha preocupat molt les comunicacions que els hi han fet. Quan se solucionarà? Demana que els hi donin un lloc alternatiu mentre s'arregla, que esperen que sigui quan abans millor.



S'alegren perquè per fi s'han acabat les obres de l'escola de Sa Bodega. També s'ha acabat la de jardins? perquè era una proposta de millora de l'empresa que va guanyar el concurs, però les voreres han quedat per fer. Demana que ho arreglin i se solucioni.

La ciutat comença a tornar ser un expositor de publicitat. Quan ells tenien la responsabilitat de govern es posaven sancions. Ara no només no es posen sancions, sinó que el més greu és que l'Ajuntament utilitza les parets per promocionar les obres de teatre que programa a Can Ventosa. Li agradaria veure la sanció a l'Ajuntament i qui la paga, espera que no siguin els ciutadans, que siguin els responsables de no fer complir les normatives. Hi ha ordenances que ho prohibeixen, per tant que les facin complir, i sobre tot que l'Ajuntament les compleixi donant exemple.

**16.2.- Sr. Costa:** És una pregunta que no se li ha contestat abans. 1. Li agradaria saber en quin estat de tramitació es troba l'expedient de renovació de les bases, per adjudicar les vuit vivendes de protecció oficial de Dalt Vila? A data d'avui ja estan publicades aquestes bases en el BOIB?

Precs. 1. Fa un any que hi ha quatre focus romputs a l'entrada del túnel venint des d'es Soto.

2. Com a continuació del que ha dit la Sra. Costa, necessiten un local per a l'oposició, immediatament, perquè és insalubre treballar amb aquestes condicions.

**16.3.- Sr. Sánchez:** Demana disculpes al Sr. Mayans. Perquè no li ha dit que personalment vagi en contra dels treballadors, parla políticament. Pren nota per aclarir-ho en els propers debats.

Prec: En el tema dels uniformes de la policia, no li queda clar sobre si poden o no portar els uniformes conforme a l'antiga normativa, perquè segons l'ordre que està penjada a intranet, no poden però com diuen que no hi ha sous per a la nova uniformitat, si que els poden portar. Demana que ho aclareixin, perquè són ordres contradictòries.

Preguntes: 1. Com és possible que sabent que s'havien de canviar tots els uniformes de la policia, en l'elaboració dels pressupostos no ho tengueren en compte?

2. La Sra. Sánchez ha dit que s'han gastat 700.000 euros, en temes d'igualtat i conciliació en benestar social. Li agradaria que li desglossessin, perquè si es aquesta quantitat li pareix un èxit per part de l'equip de govern, i el vol alabar. Després ha dit 400.000 euros, en igualtat i conciliació en esports, també li agradaria que ho desglossessin, perquè li ha paregut un xifra molt alta.

3. El diputat Fajarnés ja ha pagat la multa que tenia que pagar, per la poda de casa seua deixada al carrer?

**16.4.- Sr. Ruiz:** Prega al Sr. Larroda regidor de policia, que no deixin aparcar camions i autobusos en els carrers d'es Cubells i d'es Jondal, ja que està prohibit per normativa.

**16.5.- Sr. Molina:** Pregunta: 1. S'aplicarà alguna penalització a l'empresa que ha redactat el plec dels fems, per haver-lo entregat amb un any de retard?

2. Com està el tema dels preservatius en el C19?

**16.6.- Sr. Ferrer:** Demana que la policia no vagi pel barri de ca n'Escandell, dient-li a la gent que té el cotxe dins del jardí de demanin un gual, perquè els hi fan pagar unes taxes i la policia sap de no els hi donaran el gual, i tampoc els hi tornen les taxes.

**16.7.- Sr. Villalonga:** Pregunta: 1. Amb quina data i número de sortida, s'ha enviat al Parlament Balear, l'acord de Ple de febrer sobre rectificació d'un article de la nova llei de transport?



2. Quina publicitat institucional s'han contractat fins a data d'avui? Quins són els informes que s'han utilitzat per atorgar aquesta publicitat, així com els imports, els suports i els conceptes?

**16.8.- Sra. Sánchez-Jáuregui:** Precs: 1. Demana al Sr. Rodrigo que li faci arribar el llistat de cursos de formació que s'han fet, o que els pengin a la web de l'Ajuntament.

2. Prega el Sr. Prats que a la vegada que fa les fotocòpies i envia les actes a la Sra. Boned, els hi enviï també a ella.

**Sr. Daura:** Contesta a la pregunta 1 de la Sra. Costa. Va pujar una tècnica, Sra. Mónica Torres, i va dir que el problema ve de la teulada. Ara ja estan buscant a les empreses per arreglar-ho, espera que en breu estigui arreglat. Suposa que el Sr. Marí els hi buscarà un altre despatx mentre es fan les obres.

**Sr. Mayans:** Contesta a la pregunta 1 del Sr. Molina. Seran els serveis tècnics de l'Ajuntament els que dictaminin si es paga o no. El 85% ja es va pagar a l'entrega de l'avantprojecte com estava estipulat.

**Sra. Sánchez:** Contesta a la pregunta 2 del Sr. Sánchez. Les dades facilitades per la regidoria de benestar social, que tenen a veure amb la conciliació de la vida familiar, personal i laboral, són les que fan referència a les subvencions d'escoleta, de les escoles d'estiu, ajudes als menjadors escolars, el servei d'ajuda a domicili, el servei d'ajuda a domicili d'alta intensitat, el menjar a domicili per a majors, i la teleassistència. Respecte a l'àrea d'esports, les mesures de conciliació i d'igualtat són: les escoles poliesportives d'estiu, l'escola esportiva de vela, les escoles esportives municipals d'hivern, les subvencions ordinàries del Patronat, i les subvencions ordinàries Patrimoni.

**Sr. Marí:** Contesta a la pregunta 2 del Sr. Villalonga. Aquesta pregunta també la va fer en el Ple anterior, i ara li faran arribar la resposta per escrit quan acabi el Ple.

**Sr. Prats:** Contesta a la pregunta 1 del Sr. Costa. Anava a passar pel Consell d'Administració l'IBAVI avui, però varen anar a veure les vivendes i tenen defectes seriosos de construcció amb humitats, i han decidit que passaran pel Consell d'Administració de l'IBAVI el 12 d'abril, perquè els hi doni temps a subsanar les deficiències.

**Sr. Larroda:** Contesta a la pregunta 3 del Sr. Sánchez. Va pagar una multa, però se li ha obert un altre expedient per un error en la quantia.

Quan al tema de la uniformitat de la policia, li passarà per escrit.

**Sra. Marí:** Ara passaran a contestar les preguntes presentades en 48 hores d'antelació a la celebració d'aquest Ple.

**16.9.-** Pregunta escrita del regidor Sr. Sánchez, del tenor literal següent:

**“PREGUNTA QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADA A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Enrique Sánchez Navarrete, regidor de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears:

- Qui està signant cada mes la justificació que s'envia als departaments de Personal i/o



Intervenció per tal que es pugui abonar la prolongació de jornada dels agents de la Policia Local associada a la formació?

- Es tracta d'una justificació individual per a cada agent o una justificació general per a tota la plantilla?
- S'ha permès que es justifiquin aquestes hores amb hores de feina que superin les 40 hores setmanals treballades?
- Relació d'agents que a dia d'avui tenen hores de formació pendents de justificar. Número d'hores que tenen actualment pendents. Han set abonades aquestes hores?

Eivissa, 7 de març de 2014

Sgt. Enrique Sánchez Navarrete  
Regidor del grup municipal  
PSOE-PACTE per Eivissa”

Contestació escrita del regidor Sr. Larroda, del tenor literal següent:

**“ASUNTO:**

Por el presente y en relación a las preguntas planteadas por el Sr. Enrique Sánchez Navarrete, del Grupo Municipal PSOE-PACTE, en escrito con Rtro de entrada en Ayuntamiento núm. 11247, de fecha 07 de Marzo 2014, para ser contestadas en la próxima sesión plenaria, se informa lo que sigue:

P 1.- La justificación para abonar la ampliación de jornada de la Policía Local la firma el jefe de la policía local con el visto bueno del concejal delegado o de la Alcaldesa, en su caso.

P 2.- Se trata de la remisión de una relación individualizada de las horas de ampliación de jornada de todos los miembros de la Policía Local.

P 3.- Sí, se permite la justificación de estas horas con horas de trabajo que superen las 40 horas semanales.

P 4.- Se adjunta relación de agentes y horas pendientes de justificar. Sí, éstas horas se han abonado mensualmente conforme al acuerdo de la mesa sectorial de la policía, pendientes de justificación.

Lo que se traslada para su debido conocimiento y efectos que procedan.

Eivissa, a 18 de Marzo de 2014  
El Concejal de Policía,  
Fdo, Constantino Larroda Azcoitia”

**16.10.-** Pregunta escrita del regidor Sr. Sánchez, del tenor literal següent:

**“PREGUNTA QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADA A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Enrique Sánchez Navarrete, regidor de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears:



- S'han contractat policies interins a l'any 2013 o 2014? Quants? En quina data han pres possessió? Quants d'aquestos agents estan a data d'avui encara treballant per a l'Ajuntament d'Eivissa? Quines funcions tenen encomanades?

Eivissa, 7 de març de 2014

Sgt. Enrique Sánchez Navarrete  
Regidor del grup municipal  
PSOE-PACTE per Eivissa”

Contestació escrita del regidor Sr. Larroda, del tenor literal següent:

**“ASUNTO: Personal interino contratado en Policia Local años 2013-2014**

Por el presente y en relación a la pregunta planteada por el Sr. Enrique Sánchez Navarrete, del Grupo Municipal PSOE-PACTE, en escrito con Rtro de entrada en Ayuntamiento núm. 11248 de fecha 07 de Marzo 2014, para ser contestada en la próxima sesión plenaria, se informa que estos policías interinos contratados durante 2013 y 2014 han realizado las funciones generales de la policía local, encuadrados en las unidades que se anotan y en las fechas que a continuación se indican:

**2013 ( 7 interinos )**

-Pablo Facundo García Escudero	16/04/2013 - 31/12/2013	(Unid. Nocturna)
-Pablo Pomar Portilla	16/04/2013 - 31/12/2013	(Unid. Tráfico)
-Pedro Ventura Paterna	16/04/2013 - 31/12/2013	(Unid. Tráfico)
-Ignacio Moreno Torres	16/04/2013 - 31/12/2013	(Unid. Seg Ciudadana)
-Rafael Salvá González	16/04/2013 - 31/12/2013	(Unid. Seg Ciudadana)
-Javier Del Salto Fajardo	16/04/2013 - 31/12 /2013	(Unid. Tráfico)
-Juan Pérez Capellà	16/04/2013 - 31/12/2013	(Unid. Nocturna)

**2014 (1 interino)**

-Pablo Facundo García Escudero 01/02/2014 - (Unid. Seg Ciudadana)

Lo que se traslada para su conocimiento y efectos que procedan.

Eivissa, a 18 de Marzo de 2014  
El Concejal de Policía,  
Fdo, Constantino Larroda Azcoitia

**16.11.-** Pregunta escrita del regidor Sr. Sánchez, del tenor literal següent:

**“PREGUNTA QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADA A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Enrique Sánchez Navarrete, regidor de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears:

- Durant l'any 2013 i fins a l'actualitat, quants de funcionaris s'han beneficiat de la compensació d'hores de feina per formació que preveu el conveni? Especificar de



quins funcionaris es tracta i el lloc de feina que ocupen.

Eivissa, 17 de març de 2014

Sgt. Enrique Sánchez Navarrete  
Regidor del grup municipal  
PSOE-PACTE per Eivissa”

**16.12.-** Pregunta escrita de la regidora Sra. García, del tenor literal següent:

**“PREGUNTA QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADA A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Montserrat García Cuenca, regidora de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears:

- S'ha finalitzat la redacció del Mapa de Remors del municipi d'Eivissa? Quin tràmit ha de seguir aquest document?

Eivissa, 21 de març de 2014

Sgt. Montserrat García Cuenca  
Regidora del grup municipal  
PSOE-Pacte per Eivissa”

Contestació escrita del 3r. Tinent d'Alcalde Sr. Mayans, del tenor literal següent:

**“- S'ha finalitzat la redacció del Mapa de Remors del municipi d'Eivissa?**

Recientemente se ha finalizado con el proceso de mediciones temporales en distintos puntos del municipio, y estamos a la espera de la entrega del documento definitivo, por parte de la empresa encargada. Igualmente, se siguen cogiendo mediciones para realizar estudios futuros, tal y como puede observarse actualmente con los sonómetros instalados en las farolas de la Avda de los Andenes, en el Puerto.

Si bien es cierto, que se ha sufrido una demora en su aprobación, cabe destacar que se ha hecho mucho más trabajo que el exigido por la norma, la cual exige un mapa con unos índices anuales, que en nuestro caso y dada nuestra estacionalidad, poco tendrían que ver con la realidad. De esta manera hemos realizado un mapa para la temporada alta, otro para temporada baja, así como el anual que exige la norma.

**- Quin tràmit ha de seguir aquest document?**

El documento deberá ser sometido a exposición pública para que puedan realizarse las pertinentes alegaciones, previo a su aprobación. Dicha exposición se hará a corto plazo, por lo que si no hay imprevistos, podría estar aprobado definitivamente antes de verano 2014.

Juan Mayans Cruz  
-Regidor de Medi Ambient i Mobilitat-“

**16.13.-** Pregunta escrita de la regidora Sra. Costa, del tenor literal següent:



**“PREGUNTA QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADA A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Lurdes Costa Torres, regidora de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears:

- Quina és la normativa que prohibeix aferrar cartells a les façanes? Quina sanció preveu la normativa per a aquest tipus d'infracció?

Eivissa, 21 de març de 2014

Sgt. Lurdes Costa Torres  
Regidora del grup municipal  
PSOE-Pacte per Eivissa”

Contestació escrita del regidor Sr. Prats, del tenor literal següent:

**“Resposta a la pregunta realitzada per la Sra. Lurdes Costa Torres, amb registre d'entrada núm. 12732 de 21 de març de 2014-05-29**

La normativa que prohibeix aferrar cartells és l'Ordenança de publicitat.

**TÍTOL II.- DELS DIFERENTS TIPUS DE PUBLICITAT**  
**Capítol I.- Publicitat estàtica**

**Secció Segona.- Cartells i adhesius**

**Article 14.- Concepte**

1. S'anomena 'cartell' a l'actuació publicitària en la qual el missatge es materialitza mitjançant qualsevol sistema de reproducció gràfica sobre paper, cartolina, cartó o altres matèries de poca consistència i de curta durada.
2. S'anomena 'adhesiu' a l'actuació publicitària definida a l'apartat anterior quan es tracti de dimensions reduïdes i sigui adherent.

**Article 15.- Prohibició**

Es prohibeix la fixació d'aquest tipus de publicitat sobre edificis, murs, tanques de tancament o qualsevol altre element del mobiliari urbà amb excepció del mobiliari urbà que comptant amb autorització municipal, admeti alguna superfície destinada a la instal·lació d'aquesta modalitat publicitària i en aquells llocs indicats i dissenyats especialment per aquesta finalitat per l'Ajuntament.

La sanció segons l'article 52.

- 3) Se sancionarà amb multa de fins a 600€ per cada element instal·lat, l'exercici de l'activitat publicitària mitjançant la utilització de cartells, adhesius, banderes, pancartes i rètols en els termes prohibits per aquesta Ordenança.

Eivissa, 26 de març de 2014-05-29

Raimundo Prats Ramos





Regidor de Turisme, Comerç i Mercats”

16.14.- Pregunta escrita de la regidora Sra. Garcia, del tenor literal següent:

**“PREGUNTA QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADA A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Montserrat García Cuenca, regidora de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears:

- Considera l'equip de govern que l'actual contracte de desratització és suficient per donar el servei que necessita el municipi d'Eivissa?
- Està previst fer canvis en aquest contracte o ampliacions de contracte? Si és així, en quin sentit?
- Ha rebut l'Ajuntament d'Eivissa queixes ciutadanes en els darrers mesos per proliferació de rates o paneres?

Eivissa, 21 de març de 2014

Sgt. Montserrat García Cuenca  
Regidora del grup municipal  
PSOE-Pacte per Eivissa”

Contestació escrita del regidor Sr. Larroda, del tenor literal següent:

**“RESPUESTA PREGUNTA PLANTEADA POR EL GRUPO MUNICIPAL PSOE-PACTE  
PARA SER CONTESTADA EN SESIÓN PLENARIA**

Vista la pregunta formulada por Montserrat García Cuenca, concejala del PSOE-Pacte per Eivissa al Ayuntamiento de Eivissa, de acuerdo con el artículo 97 del RD 2568/1986 por el que se aprueba el ROF y con l artículo 95 de la Ley 20/2006 de régimen municipal y local de las Islas Baleares:

- ¿Considera el equipo de gobierno que el actual contrato de desratización es suficiente para dar el servicio que necesita el municipio de Eivissa?
- ¿Está previsto realizar cambios en este contrato o ampliaciones de contrato? ¿Si es así, en que sentido?
- ¿Ha recibido el Ayuntamiento de Eivissa quejas ciudadanas en los últimos meses por proliferación de ratas o cucarachas?,

Se comunica lo siguiente:

En el mes de octubre del pasado año se procedió a la adjudicación de un nuevo contrato de desratización, desinsectación y control de la población de palomas para el municipio. Dicho contrato incrementaba los tratamientos preventivos a realizar en el municipio tanto para roedores como para cucarachas y agilizaba la respuesta ante incidencias, mejorando la calidad del servicio prestado.

Actualmente se han detectado algunas desviaciones respecto a los resultados esperados y se está procediendo a analizar la ejecución del contrato para ver si son debidas a deficiencias en la programación y tratamientos recogidos en el contrato o a deficiencias en la



prestación del servicio por parte de la empresa adjudicatario. Una vez analizados estos aspectos se actuará en consecuencia.

Respecto a las quejas ciudadanas recibidas desde el inicio del contrato (mediados del mes de octubre de 2013 a finales de marzo 2014) se han recibido solamente 6 quejas por presencia de ratas o cucarachas en la vía pública.

Eivissa, a 25 de Marzo de 2014

Fdo. Constantino Larroda Azcoitia  
Concejala de Salud Pública”

**16.15.-** Pregunta escrita de la regidora Sra. Boned, del tenor literal següent:

**“PREGUNTES QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADES A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Carmen Boned Verdera, regidora de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears:

- Quants expedients s'han obert per instal·lació de tanques publicitàries sense autorització? Per què no s'han obert expedients a la resta de tanques instal·lades sense autorització?
- A quines tanques es refereixen?
- En quin punt es troben aquestos expedients i quan es calcula que pot finalitzar el seu tràmit i la retirada de les tanques?
- S'ha instat al Consell, el Bisbat o altres institucions que tinguin tanques en terrenys de la seva propietat a retirar-les? Quina resposta han donat?
- En quin punt es troba la renovació de la concessió de publicitat exterior del municipi d'Eivissa?

Eivissa, 21 de març de 2014

Sgt. Carmen Boned Verdera  
Regidora del grup municipal  
PSOE-Pacte per Eivissa”

**16.16.-** Pregunta escrita del regidor Sr. Molina, del tenor literal següent:

**“PREGUNTA QUE PLANTEJA EL GRUP MUNICIPAL PSOE-PACTE PER SER  
CONTESTADA A LA PROPERA SESSIÓ PLENÀRIA**

Pregunta que formula Ildefonso Molina Jiménez, regidor de PSOE-Pacte per Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa, d'acord amb l'article 97 del RD 2568/1986 pel que s'aprova el ROF i amb l'article 95 de la Llei 20/2006 de règim municipal i local de les Illes Balears, per ser contestada al proper ple ordinari:

Es reitera la petició realitzada sense èxit al ple de gener amb el mateix enunciat:



- Resultat de l'arqueig de caixa de data 31 de desembre de 2013, incloent-hi conciliacions bancàries.
- Deute pendent del Consell d'Eivissa i el Govern de les Illes Balears amb l'Ajuntament d'Eivissa a data 31 de desembre de 2013.

Eivissa, 24 de març de 2014

Sgt. Ildelfonso Molina Jiménez  
Regidor del grup municipal  
"PSOE-Pacte per Eivissa"

El Sr. Mayans li fa entrega de l'arqueig a 31 de desembre de 2013, i relació de deutes d'altres administracions.

**Sra. Marí:** Ara es contestaran les preguntes pendents del Ple anterior.

**Sr. Marí:** Contestació verbal a les preguntes formulades per la regidora Sra. Boned, sobre la situació de les tanques publicitàries. Hi ha 184 expedients oberts a la regidoria d'urbanisme. D'aquestes tanques, ara mateix, n'hi 34 de notificades i d'aquestes 34, 4 ja s'han retirat. S'està aplicant la llei 10/90 de Disciplina Urbanística de les Illes Balears. Cada expedient té una tramitació de 15 dies d'al·legacions, i dos mesos per legalitzar la seua situació.

A la pregunta de si s'han instat a altres institucions a la retirada. Se segueix l'ordre de l'informe que va redactar la policia local, i quan li toqui s'obrirà l'expedient corresponent. S'han obert tants expedients com a informat la policia local.

Referent a quin punt es troba la renovació de la concessió de publicitat. Està en fase d'elaboració el plec tècnic, i la setmana passada hi va haver una reunió per avançar amb la nova concessió.

Contestació escrita del Portaveu del Grup Municipal Popular, del tenor literal següent:

**"DE: PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR**

**A: PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL MOVIMENT CIUTADÀ EPIC EIVISSA-MC EPIC**

**ASUNTO: CONTESTACIÓN A PREGUNTA FORMULADA EN LA SESIÓN PLENARIA CELEBRADA CON FECHA 27 DE FEBRERO DE 2014**

En contestación a la pregunta formulada dentro del apartado de Ruegos y Preguntas del Orden del Día de la Sesión Plenaria correspondiente al 27 de febrero de 2014, relativa a la publicidad institucional contratada a lo largo de 2014, importe y concepto, le informo de que, según las datos obrantes en el Gabinete de Comunicación, la relación de inserciones pagadas a fecha 25 de marzo de 2014 es la siguiente:

FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	IMPORTE
13.01.2014	IBIZA BROADCAST CB	19/12/13. ARCHIVO PLENOS 2013	423,50
13.01.2014	TELEVISIÓ D'EIVISSA I FORMENTERA	PRODUCCIÓN Y REALIZACIÓN PROGRAMA VILA DIRECTE	3.018,95
13.01.2014	TELEVISIÓ D'EIVISSA I FORMENTERA	PRODUCCIÓN Y REALIZACIÓN PROGRAMA VILA DIRECTE	3.018,95
17.01.2014	UNIDAD EDITORIAL, SA	ANUNCIO NADAL	514,25
17.01.2014	TELEVISIÓ D'EIVISSA I	FELICITACIÓN NAVIDAD Y AÑO	4.410,45



	FORMENTERA	NUEVO	
20.01.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	INFORMACIÓN PARADA AUTOBÚS DIARIO DE IBIZA, U.H., EL MUNDO	2.541,00
20.01.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	BANDO CURSA INDIOT	210,78
20.01.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	EDICTO BEHDAD 12 SL	170,13
20.01.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	EDICTO AEAT	170,13
20.01.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	BANDOS HITSESSION, PUJADA Y CAP D'ANY	601,61
20.01.2014	DIARIO DE IBIZA MEDIA SL	BANNER FELICITACIÓN NAVIDAD	451,72
20.01.2014	DIARIO DE IBIZA SA	ANUARIO	1.040,60
20.01.2014	SEGUIMEDIA SL	SEGUIMIENTO PRENSA	90,75
20.01.2014	DIARIO DE IBIZA SA	SUSCRIPCIÓN ANUAL DIARIO DE IBIZA	1.314,00
20.01.2014	HORA NOVA SA	BALEARES EN POSITIVO	471,90
20.01.2014	HORA NOVA SA	BALEARES EN POSITIVO	471,90
20.01.2014	HORA NOVA SA	BALEARES EN POSITIVO Y PROGRAMA NAVIDEÑO	1.137,40
22.01.2014	IBIZA BROADCAST CB	GRABACIÓN INAUGURACIÓN CENTRE DE CREACIÓ JOVE C-19	181,50
07.02.2014	SEGUIMEDIA	SEGUIMIENTO PRENSA	102,85
07.02.2014	MOLVEDRO SANTAMARÍA. LUIS ENRIQUE	PROGRAMA ESPECIAL FITUR	726,00
10.02.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	CUÑAS VARIAS NAVIDAD 2013	3.785,00
10.02.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	BANDO CABALGATA REYES MAYOS	415,00
10.02.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	EDICTOR ESTUR SALLY SL	170,13
30.12.2013	DIARIO DE IBIZA SA	ANUNCIO OBRA 'NO SE ELIGE SER UN HÉROE'	722,13
07.02.2014	IBIZA BROADCAST CB	ARCHIVO PLENO 30/01/2014	363,00
19.02.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	ANUNCIO DE PADRES Y MADRES. PMD	526,11
19.02.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	ANUNCIO TAXIS	391,31
19.02.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	ANUNCIO CARNAVAL 2014	360,82
19.02.2014	HORA NOVA SA	BALEARES EN POSITIVO	471,90
07.03.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	BANDO MANIFESTACIÓN MAR BLAVA	204,73
07.03.2014	IBIZA PUBLICIDAD SA	BANDO CARNAVAL 2014	360,34
10.03.2014	RADIODIFUSIÓN DE IBIZA SL	CUÑA RADIO DIARIO	121,00
10.03.2014	DIARIO DE IBIZA SA	FERIA INTERNACIONAL DE TURISMO 2014	605,00
10.03.2014	IBIZA BROADCAST CB	ARCHIVO PLENOS 2014	363,00

Eivissa, a 25 de marzo de 2014

Alejandro Marí Ferrer  
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Contestació escrita del regidor Sr. Prats, del tenor literal següent:

"En relació a les preguntes realitzades amb registre d'entrada núm. 10019 de 24 de febrer de 2014 sobre el mercat Nou l'hi remet la següent informació:



**Quin és el preu per obtenir una concessió? L'any 2010 el preu era:**

Parades exteriors 10.000,00 euros.

Parades interiors 9.000,00 euros.

Donat que la concessió acaba l'any 2018 podríem indicar que el preu per una concessió durant l'any 2014 seria aproximadament de:

Parades exteriors 5.000,00 euros.

Parades interiors 4.500,00 euros.

**Quin es el núm. de parades ocupades i quantes tenen la concessió caducada?**

La situació de les parades del Mercat Nou és la següent:

TOTAL PARADES: 131

TOTAL LOCALS: 15

\* **Parades lliures: 15** (números: 22-23-24-33-34-26-81-84-85-86-91-92-93-94-95)

\* **Parades tancades: 8** (són parades amb concessió però tancades des de fa temps).

**Quin és l'import de les quotes de manteniment per parada i el total recaptat?**

La gestió integral del Mercat es realitza per l'entitat Mercat Nou d'Eivissa, SL que és la que realitza el cobrament de les despeses de manteniment, neteja i conservació de les instal·lacions i bens ubicat en el Mercat Nou per la qual cosa l'ajuntament no ha recaptat cap ingrès.

L'import de les taxes són les establertes per l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per prestació del servei del mercat municipal que l'article 5è indica les següents tarifes:

La tarifa a aplicar serà la següent:

**Parades Mercat Nou Unitat abonament Import dret/mes**

Classe A.A.....	m2 dia 0,29
Classe A.....	m2 dia 0,25
Classe B.....	m2 dia 0,25
Classe C.....	m2 dia 0,20
Bars interiors.....	m2 dia 0,12
Bars exteriors.....	m2 dia 0,10
Entresolat.....	m2 dia 0,09
Magatzem.....	m2 dia 0,10
Botigues.....	m2 dia 0,10

**Utilització cambra frigorífica mida m3 Lloguer anual**

1 m3.....	152,27
2 m3.....	296,24
3 m3.....	440,28
4 m3.....	584,28
5 m3.....	728,23
6 m3.....	872,21
7 m3.....	1.016,18
8 m3.....	1.160,15
9 m3.....	1.304,12
10 m3.....	1,448,09
Per cada m. o fracció més de 10 m3.....	36,39

L'ajuntament no ha recaptat cap ingrès perquè.



Eivissa, 26 de febrer de 2014  
Raimundo Prats Ramos  
Regidor de Turisme, Comerç i Mercats”

Abans d'aixecar la sessió la Sra. Alcaldessa de conformitat amb l'article 88.3 del ROF, permet al públic assistent intervenir en algun tema d'interès per a l'Ajuntament.

Intervé el Sr. Luis Ruiz, representant del Fòrum per a la Memòria d'Eivissa i Formentera. Està aquí per traslladar a l'Ajuntament el seu projecte d'erigir un monument que recordi les víctimes del terror franquista durant la guerra civil i la dictadura. La seua proposta inclou un disseny del memorial que va ser realitzat pel ceramista de Sant Jordi, Antoni Ribas Costa "Toniet", i que suposa que coneixen tots els grups municipals, perquè varen fer una sèrie de reunions, tant la passada legislatura com aquesta, en les quals varen mostrar la maqueta, també una descripció del document, i a més una memòria econòmica. No obstant, si hi ha alguna persona que tingui interès, estan a la seua disposició.

El propòsit d'aquesta intervenció és que, si fos possible que tots els grups municipals, recollissin aquesta idea de fer aquest memorial, que l'incloguin a la seua agenda, i que a les instàncies corresponents comenci a tractar-se.

Vol començar aquesta justificació del projecte amb una breu síntesis històrica basada en quatre moments. Primer el dia 19 de juliol de 1936, les autoritats militars d'Eivissa i Formentera s'afegeixen a la rebel·lió, comença així una lleu repressió amb l'empresonament de determinades persones significades de l'esquerra eivissenca, i el tancament de locals de reunió de sindicats i partits republicans.

El segon moment el 8 d'agost, arriba l'expedició del capità Alberto Bayo. El milicians inicien la recerca i empresonament d'homes provinents de la societat eivissenca i afins als revoltats. Entre els enfrontaments armats i la repressió republicana hi ha un total de 17 morts entre Eivissa i Formentera.

Tercer moment, el 13 de setembre al matí, un bombardeig de l'aviació italiana sobre el barri de La Marina, va causar vàries desenes de morts. El fet que fos diumenge i que molta gent estigués al carrer, va provocar que les conseqüències fossin més tràgiques. A la nit, davant l'imminent ocupació d'Eivissa per les tropes italianes i de Mallorca, els milicians decideixen abandonar l'illa, però abans metrallen els empresonats al Castell causant 95 morts.

I quart moment el 20 de setembre, arriben des de Mallorca tropes italianes i falangistes mallorquins, comandats per l'inefable compte Rossi, i inicien una cruenta i indiscriminada repressió amb la complicitat de les noves autoritats militars. Entre 1936 i 1938 assassinaren un centenar de persones. Les motivacions per a la repressió no sempre eren de caràcter ideològic o polític, la majoria es devia a raons econòmiques, com deutes, límits de terres, o bé raons personals, com antics rancors o disputes familiars. A la nit o a la matinada les víctimes eren conduïdes al cementiri d'Eivissa, i a les tapies eren afusellades. Prèviament els caps de Falange solien avisar a l'enterrador Balbino, de les persones que cada ni afusellarien, perquè tengués preparat un clot de les dimensions adients. En aquest centenar d'assassinats s'ha d'afegir una trentena més d'Eivissencs que moriren a Mallorca, a Menorca, a la resta de la Península, o els que després d'exiliar-se moriren als camps de concentració nazi.

Com ha passat a la resta de l'estat espanyol, el tractament de les víctimes d'un bàndol i de l'altre ha estat totalment diferent. Només els morts del bàndol franquista varen tenir reconeixement. Títols, condecoracions, pagues, beneficis laborals, eren per aquells que lluitaven per Franco, aquestes víctimes han tengut carrers, places, plaques que els recordaven.



Cada any, des del final de la guerra civil, el règim recordava les seues víctimes i celebrava l'aniversari de la victòria, que no de la pau. Per a l'altre bàndol la llei de responsabilitats polítiques i la causa general eren nous instruments de repressió. L'estat va investigar i perseguir únicament la repressió a la zona republicana i les persones que no eren adeptes al "glorioso movimiento nacional".

Les víctimes del terror franquista varen quedar oficialment desaparegudes, els seus noms silenciats, el seu rastre esborrat de la història oficial, els seus familiars no varen poder portar dol, ni els varen poder retre cap tipus d'homenatge ni record. Prop de 80 anys després d'acabada la guerra, encara continuen oblidades. Els seus boxins actuaven amb la complicitat de les autoritats militars, i emparats per la impunitat de la dictadura franquista. No obstant això, els efectes d'aquestes desaparicions forçades es varen traslladar al familiars, que també són víctimes, i el patiment és encara major si la societat, després de tants anys, continua negant a aquests familiars el dret a una mínima reparació.

Fa pocs dies Espanya s'acomiadava d'un president que personifica la recuperació del sistema democràtic, després de la dictadura franquista, era el president Adolfo Suárez. El període de la transició espanyola es presenta al món com a modèlic i com un exemple a seguir, especialment als països d'Europa de l'est o d'Amèrica llatina, però la transició espanyola es va fer a costa de l'oblit de desenes de milers de víctimes de la guerra civil i la dictadura.

Aquestes persones desaparegudes no són estadístiques, tenen nom i llinatges, algunes eren per exemple, en Joan Serra Antonio "Joan de na Dolores", que va ser assassinat a l'agost del 36 al cementeri de Palma, en Diego Ponce de León i González, farero, que va ser assassinat al setembre del 36 al cementeri de Vila, en Miquel Tur Torres "Gabrielet" pagès de Sant Miquel, afusellat a l'octubre de 1936, probablement també al cementeri de Vila, el seu fill Miquel Tur Roig, secretari de l'Ajuntament de Santa Eulària, que va ser assassinat el novembre de 1936 al cementeri de Vila, Bartomeu Marí Marí "Planells", pagès de Sant Llorenç, afusellat el 16 de novembre del 36, probablement a Sant Llorenç, Antoni Ramon Prats, pescador de Sant Antoni, assassinat el gener del 37 al cementeri de Vila, Francesc Costa Torres "Xico Comes, pagès de Sant Jordi, assassinat el febrer del 37 al cementeri de Vila. Creu que és especialment important que sonin aquests noms, especialment en aquesta Casa, pel que representa des del punt de vista polític i institucional. Pronunciar-los és una forma de recordar-los, però també de portar-los al present i d'homenatjar-los. Vol acabar recordant també, en Joan Gómez Ripoll "Campos" constructor, que va ser afusellat el 30 de setembre de 1942 al cementeri de Palma.

El Forum per a la Memòria d'Eivissa i Formentera, des de la seua fundació s'ha dedicat a intentar recuperar la memòria d'aquestes persones que la història oficial pretén oblidar. S'han afrontat a la dificultat d'establir la xifra exacta de repressaliats i repressaliades del feixisme, ja que el procés d'eliminació física venia agreujat perquè les víctimes no constaven als registres civils. Els registres franquistes pretenien assegurar així la impunitat dels crims, però gracies a varis treballs d'investigació, i també el seu estudi del mapa de fosses d'Eivissa i Formentera, elaborat entre 2011 i 12 han pogut documentar-se 29 víctimes eivissenques.

Es per això que es dirigeixen a aquest Ajuntament com a representant de la ciutadania d'Eivissa, propietari de l'antic cementeri de Vila, el de ses Figueretes, on reposen les restes de la major part d'aquestes víctimes, pel que recull aquesta proposta d'erigir-los un memorial on els seus familiars o el públic en general puguin recordar. Pot ser durant l'època de la nomenada transició, la situació política era tan complicada que els nostres governants no es varen atrevir, o no varen tenir la possibilitat d'homenatjar-los, però després de 40 anys de democràcia ja no hi ha excuses. Creuen que és una qüestió de justícia, de voluntat política, i fins i tot d'humanitat, perquè algun any quan arribi el primer de novembre els seus familiars tinguin la possibilitat d'honar-los i posar-los unes flors, per exemple al peu d'aquest memorial. Moltes gracies.



**Sra. Mari:** Gracies Sr. Ruiz, prenen nota.

**Sra. Costa:** Li agradaria agrair a en Lluís que ha estat tot el matí aquí, que a més ha tengut que demanar permís a la seua feina per poder venir aquí a donar-los aquesta lliçó d'història, que no es pot estudiar en els llibres. Creu que és de justícia que consti en Acta íntegrament el text que acaba d'explicar, perquè no només tenguin la proposta d'aquest for de la memòria històrica, sinó el relat de tots aquests noms que no només eren eivissencs, que segurament no havien fet cap mal, sinó que tenen la seua família, i alguns es poden conèixer directament els seus descendents.

Per part del seu grup estan d'acord amb aquest homenatge i amb aquest recordatori de la memòria històrica, i d'acord absolutament amb el que ha dit en Lluís avui aquí, que sempre els homenatges han set d'una manera molt desequilibrada i ja és hora, perquè creu que 80 anys són molts anys per haver tancat cicatrius, i ara sí que és hora de compensar una mica aquests homenatges i que almenys els familiars puguin veure el nom dels seus familiars desapareguts en el cementeri.

I no havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les setze hores del dia, de la qual s'estén la present Acta que consta de setanta-dos pàgines que és firmada pel Sr. Alcalde en Funcions i per mi el Secretari, que la certifico.

V. i P.

L'ALCALDE EN FUNCIONS

EL SECRETARI-ACCTAL.,

(document signat electrònicament al marge)

(document signat electrònicament al marge)